



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2006-04-24	105	249
	2007-06-18	147	308
Kommunstyrelsen	2007-06-04	112	256
Arbets- och personalutskottet	2007-05-14	112	245
	2006-12-04	258	554

Birgitta Hansson, Tekniska nämnden, Handikapprådet, Pensionärsrådet

06.282

008

aprilkf24

### Medborgarförslag om gångbro över Storhedsvägen

Bilaga:

Skrivelse från affärsidkare på Storheden

Birgitta Hansson m.fl. anför följande i ett medborgarförslag 2006-04-01.

Vi är ett antal pensionärer i PRO Nederluleå Norra som deltar i en studiecirkel kallad *Att leva och bo i Luleå som pensionär*. Syftet med cirkeln är att belysa våra livsvillkor samt ge förslag på förändringar och förbättringar där så behövs.

En sak som oroar oss mycket är den rådande trafiksituationen på Storheden. I takt med att allt fler affärer etablerar sig där ökar också trafikintensiteten framför allt på Storhedsvägen. Detta är ett stort problem för oss äldre när vi måste korsa vägen vid affärsbesök. Vintertid är underlaget svårforcerat. Men även övrig del av året är det besvärligt för oss som inte rör sig så snabbt. Många är dessutom beroende av rullator eller rullstol. När dessutom övergångsställen saknas är oron stor huruvida och var man skall våga gå över och om bilisterna skall hinna stanna.

Därför föreslår vi att kommunen låter uppföra en gångbro över Storhedsvägen, liknande den över Varvsleden, för att binda ihop de båda affärsområdena och därmed trygga framkomlighet och trafiksäkerhet för alla trafikanter.

Lämplig placering överlåter vi till kommunen att avgöra men ett förslag är Coop Forums parkering till parkeringen framför ONOFF - JYSK.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2006-04-24	105	249b
	2007-06-18	147	309
Kommunstyrelsen	2007-06-04	112	257
Arbets- och personalutskottet	2007-05-14	112	246
	2006-12-04	258	555

aprilkf24b

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att medborgarförslaget får ställas
- remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

#### TEKNISKA NÄMNDENS YTTRANDE

Birgitta Hansson föreslår i ett medborgarförslag att en gångbro byggs över Storhedsvägen för att underlätta för framförallt äldre att kunna besöka de olika affärerna som finns på ömse sidor om Storhedsvägen.

I senaste numret var förslaget redovisat på detta sätt.



I dag finns två gångpassager över Storhedsvägen. Dessa är inte skyltsatta som övergångsställe, utan passage sker genom ömsesidig samverkan mellan fordonsföraren och den gående.

Gångpassagerna är markerade med blå pil på kartan. Önskemål finns även om en genare gångpassage mellan MAXI ICA Stormarknad och Systembolaget (röd pil). Denna var aktuell i samband med Storhedsvägens ombyggnad. Av trafiksäkerhetsskäl innebär en gångpassage på sträcka att den bör vara upphöjd för att sänka hastigheten för passerande bilar. Behovet för gående bedömdes då vara mindre jämfört med nackdelen för fordonstrafiken.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2007-06-18	147	310
Kommunstyrelsen	2007-06-04	112	258
Arbets- och personalutskottet	2007-05-14	112	247
	2006-12-04	258	556

aprilkf24c



I den idéskrift som tekniska förvaltningen tog fram på våren 2004 över hela handelsområdet visade man på de brister som finns och vad som borde göras för att underlätta för gående att röra sig mellan affärerna. Fler gående innebär färre bilar. Figuren visar principerna för hur ett sådant gångstråk skulle se ut.



Justerandes signatur/Beslutandes underskrift

Utdragsbestyrkande



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2007-06-18	147	311
Kommunstyrelsen	2007-06-04	112	259
Arbets- och personalutskottet	2007-05-14	112	248
	2006-12-04	258	557

aprilkf24d

Att åstadkomma ett tydligt och gent gångstråk inne på fastigheterna är fastighetsägarnas ansvar. Tekniska förvaltningen för diskussion med dessa om förverkligande av gångstråken på kvartersmark.

I 2008 års budget har tekniska förvaltningen anslag för uppförande av en bro i anslutning till Willys för gående och cyklister. Placeringen har valts med hänsyn till det cykelstråk som går från Sunderbyn till Luleå centrum. Visst förberedelsearbete med bron har påbörjats.

Tekniska förvaltningen kommer att följa hur trafiken utvecklas för att bedöma om och när det finns anledning att underlätta för gående att passera vägen genom ytterligare åtgärder.

Tekniska nämnden rekommenderar kommunfullmäktige besluta att

- avslå medborgarförslaget om gångbro över Storhedsvägen.

Stadsbyggnadskontoret instämmer i tekniska nämndens yttrande.

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott beslutar att

- remittera medborgarförslaget till kommunala pensionärsrådet och kommunala handikapprådet för yttrande.

#### KOMMUNALA HANDIKAPPRÅDETS YTTRANDE

I medborgarförslaget och övriga bilagda handlingar framgår:

- Att gående avskiljs från biltrafiken med en gångbro över Storhedsvägen.
- Vid starten 2004, bedömdes att ytterligare åtgärder för att stärka gåendes säkerhet ej var nödvändigt dvs nyttan var mindre än nackdelen för biltrafiken.
- I en idéskrift från tekniska kontoret från 2004 visar man på brister som finns på hela området och vad som borde göras.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2007-06-18	147	312
Kommunstyrelsen	2007-06-04	112	260
Arbets- och personalutskottet	2007-05-14	112	249

aprilkf24e

Sedan 2004 har säkerligen handeln och besökandet ökat och nya köpcentra kommer att byggas och därmed kommer konflikten mellan "säkert gående" och biltrafik att öka. Slutsatsen blir således att något bör göras.

Enligt medborgarförslaget föreslår man att en bro för gående byggs över Storhedsvägen. Kommunala handikapprådet menar att en bro skulle ej fungera praktiskt ur flera tillgänglighetssynpunkter. Hissar måste installeras för alla kan inte gå i trappor. Vem garanterar att hissen fungerar med flera andra dithörande tillgänglighetsfrågor?

Bron är långt borta och risk föreligger att gående "korsar vägen" okontrollerat.

Kommunala handikapprådet föreslår att

- En arbetsgrupp bildas (tekniska förvaltningen, affärsidkare, personer från handikapprörelsen) där man har arbetsskissen som tekniska förvaltningen tog fram 2004 som grund men även den måste revideras utifrån dagens situation och framtida planer.
- En total översyn omfattar även en eller flera strategiskt placerade övergångsställen (utformade enligt handikappföreningarnas krav på säkra övergångsställen) på Storhedsvägen, så att människor med eller utan rörelse- eller orienteringshinder kan på ett säkert och tryggt sätt gå över vägen.
- Det är bättre att på en gång ta ett helhetsgrepp över hela området än vissa kompletterande lösningar.

Om nu detta förslag blir antaget föreslås att förslag avlämnas senast 1 oktober.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2007-06-18	147	313
Kommunstyrelsen	2007-06-04	112	261
Arbets- och personalutskottet	2007-05-14	112	250

aprilkf24f

## KOMMUNALA PENSIONÄRSRÅDETS YTTRANDE

Kommunala Pensionärsrådet biträder förslaget vad som gäller säkerheten för gående men anser att tekniska förvaltningen bör med sin kunskap ta fram en säker vägövergång för gående. De gående bör kunna reglera övergången med ljussignaler.

Vi ifrågasätter om en så hög bro över Storhedsvägen kommer att passa in i landskapsbilden.

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskottet föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta att

- avslå förslaget om uppförande av gångbro i det föreslagna läget
- hänskjuta frågan om översyn av ytterligare övergångsställen inom Storheden till tekniska förvaltningen i samråd med samarbetsgruppen för handlarna på Storheden samt kommunala handikapprådet.

\_\_\_\_\_

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.

\_\_\_\_\_

**Kommunfullmäktige beslutar att**

- avslå förslaget om uppförande av gångbro i det föreslagna läget
- hänskjuta frågan om översyn av ytterligare övergångsställen inom Storheden till tekniska förvaltningen i samråd med samarbetsgruppen för handlarna på Storheden samt kommunala handikapprådet.