



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2006-05-29	125	293
	2006-11-27	231	541
Kommunstyrelsen	2006-11-13	212	528
Arbets- och personalutskottet	2006-10-16	196	416

Ann Ström, stadsbyggnadskontoret, LLT

06.348

008

majkf18

Medborgarförslag om busstrafik genom Lulsundet

Bilaga:
Information

Ann Ström anför följande i ett medborgarförslag 2006-05-01.

Vårt förslag är att kommunen och dess entreprenör LLT tar ett nytt beslut rörande Busslinje 3 och återtar den tidigare sträckningen via Bensbyvägen. Bostadsområdet Lulsundet genomgår en explosionsartad generationsväxling och antalet småbarn i området ökar kraftigt. Vi värnar om deras uppväxtmiljö och säkerhet och anser att hänsyn skall tas till deras dagliga miljö. Bakgrundsinformation enligt bilaga.

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att medborgarförslaget får ställas
- remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

STADSBYGGNADSKONTORETS OCH LULEÅ LOKALTRAFIKS GEMENSAMMA YTTRANDE

Stadsbyggnadskontoret och Luleå lokaltrafik AB har tagit del av medborgarförslaget från Ann Ström som motsätter sig busstrafik genom Lulsundet. Istället menar Ström att busstrafiken bör gå utanför området, längs Bensbyvägen, som den tidigare också gjort under en begränsad tid.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2006-11-27	231	542
Kommunstyrelsen	2006-11-13	212	529
Arbets- och personalutskottet	2006-10-16	196	417

majkf18b

Under de senaste åren har denna fråga diskuterats och bland de boende på Lulsundet finns tydliga motsättningar. En del anser att bussen bör gå genom området och andra tycker att den bör gå utanför området. Båda sidor har tydligt fört fram sina argument, vissa via brev och andra via det samrådsmöte som hölls den 4 april 2005. Sammantaget var majoriteten av dem som uttryckte sin åsikt under samrådsmötet positiva till busstrafik genom området och utifrån detta togs beslutet att en av de två befintliga busslinjerna mot Björkskatan skulle gå genom Lulsundet. För att kunna ge ett besked angående det nu ställda medborgarförslaget och samtidigt hitta en långsiktig inriktning för denna busstrafik har Stadsbyggnadskontoret och Luleå lokaltrafik AB valt att göra en bedömning utifrån ett mer övergripande samhällsplaneringsperspektiv:

- En god kollektivtrafikförsörjning är på kort och på lång sikt en viktig samhällsservice som bidrar till en mer tillgänglig och långsiktigt hållbar stad. Utgångspunkten bör därför vara att kollektivtrafiken ska vara både gen och nära och detta är också fastställt i den fördjupade översiktsplanen för Luleå tätort. Härigenom är alternativet med busstrafik genom Lulsundet att föredra då dessutom ett större upptagningsområde möjliggörs. Skillnaden i ekonomin för de olika alternativen är små. Körtiden för alternativet med busstrafiken genom Lulsundet är endast ca 1 minut längre än för alternativet med busstrafiken längs Bensbyvägen.
- Alternativet med busstrafik längs Bensbyvägen innebär att vägen till och från hållplatsen till viss del går genom insynsskyddad vegetation och en mörk gångtunnel. Tillgängligheten sett från ett trygghetsperspektiv är alltså låg. Att ta genvägen direkt över Bensbyvägen är ett ofta förekommande alternativ och detta är trafiksäkerhetsmässigt direkt olämpligt. Hållplatsen på Bensbyvägen kan redan idag användas via andra busslinjer och så kommer det att vara också i fortsättningen, men den kan alltså inte anses vara av tillräckligt god servicestandard sett ur trygghets- och trafiksäkerhetssynpunkt.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2006-11-27	231	543
Kommunstyrelsen	2006-11-13	212	530
Arbets- och personalutskottet	2006-10-16	196	418

majkf18c

- Busstrafiken genom Lulsundet passerar Batterivägen, vilken är den gata där trafiksäkerheten beskrivs som låg från de boende som inte vill ha buss inom området. Detta då det finns många direktutfarer från intilliggande villor ut mot Batterivägen. Framkomligheten för bussarna har också just för denna sträcka lyfts fram av bussförarna som bristfällig. I detta har även Arbetsmiljöverket i ett tillsynsmeddelande gett dem rätt vilket inneburit att den rekommenderade hastigheten nu är satt till 15 km/h för busstrafiken. Batterivägen har visserligen låg standard på ytbeläggningen, men detta är egentligen mer av en arbetsmiljöfråga för Luleå lokaltrafik AB än en trafiksäkerhetsfråga för de boende. Hastigheten på Batterivägen är tvärtom väldigt låg och gatan har också dubbla trottoarer, vilket är ovanligt för en bostadsgata i Luleå. Framkomligheten på dessa är begränsade av utväxande buskar och träd från privata trädgårdar samt trottoarparkerade bilar. Dessa brister kan och bör de boende själva avhjälpa. På tekniska förvaltningen pågår ett kontinuerligt arbete med att förbättra standarden på villagator. Det finns dock i dagsläget ingen tidsplan för Batterivägen.

Sammanfattningsvis har stadsbyggnadskontoret och Luleå Lokaltrafik AB gjort bedömningen att busstrafiken även fortsättningsvis bör passera genom Lulsundet och att det ska vara kommunens långsiktiga inriktning.

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta att

- avslå medborgarförslaget i enlighet med stadsbyggnadskontorets och Luleå Lokaltrafiks förslag.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.

Ylva Strutz, Margaretha Lindbäck och Karl Petersen yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2006-11-27

Paragraf

231

Sida

543b

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

majkf18d

Kommunfullmäktige beslutar att

- **avslå medborgarförslaget i enlighet med stadsbyggnadskontorets och Luleå Lokaltrafiks förslag.**