



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2006-05-29	123	291
	2006-11-27	230	537
Kommunstyrelsen	2006-11-13	211	524
Arbets- och personalutskottet	2006-10-16	198	423

Camilla Rydbjörk, LLT

06.300

008

majkf19

Medborgarförslag om gratis resor för barn och ungdomar med lokaltrafiken

Camilla Rydbjörk anför följande i ett medborgarförslag 2006-04-21.

Jag lägger härmed ett förslag på att barn och ungdomar ska kunna åka gratis på våra bussar enligt Bodens modell, vilket varit väldigt lyckat. Man har lärt ungdomar att åka buss, skjutsandet med bil har minskat, resandet har spritt sig över dagen och det har inte givit så stora merkostnader.

Detta borde vi kunna ha som mål även i Luleå för att införa gratis resande med lokaltrafiken, vilket skulle gynna alla familjer med barn och ungdomar i positiv riktning.

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att medborgarförslaget får ställas
- remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

LULEÅ LOKALTRAFIKS YTTRANDE

Med beräkningar enligt nedan kommer ett införande av fritt resande för ungdom i Luleå tätort att medföra en ökad kostnad, kommunal ram till Luleå Lokaltrafik med ca 11,5 Mkr. Av beräknad ramökning till LLT är 5,8*) Mkr en minskad budget för barn- och utbildningsnämnden som överförs till ökad ram till LLT. Ytterligare 5,7 Mkr är en höjd ram till LLT för extern minskning av biljettintäkter och ökad produktionskostnad för förstärkningsinsatser.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2006-05-29	123	292
	2006-11-27	230	538
Kommunstyrelsen	2006-11-13	211	525
Arbets- och personalutskottet	2006-10-16	198	424

majkf19b

Enligt information och erhållen statistik från Bodens Kommun, är förslagsställarens formulering "mycket lyckat försök" sannolikt kopplad till dels den mycket kraftiga resandeökningen på närmare 40 %, dels att denna ökning i princip består av ungdomsresor.

Enligt information från Boden kommun har resandeökningen på 40 %, efter införandet av fritt ungdomsresande klarats utan några extra trafikinsatser (extra förstärkningsbussar). Detta är sannolikt direkt kopplat till att bussystemet i Boden tätort haft låg beläggning innan försöket med fritt ungdomsresande infördes.

Ekonomiskt har Bodens kommun konstaterat att biljettintäkter för barn och ungdom på årsbasis minskat med ca 500 000 kr.

Vid en situationsjämförelse mellan Boden och Luleå tätortstrafik med buss kan man konstatera att under vintertidtabell är Luleå bussystem i tätorten hårt belastat med stående under högtrafik vid skolstart/skolslut.

Enligt tillgänglig resandestatistik kan man konstatera att bussystemet i Luleå, vintertid i högtrafik har en genomsnittlig beläggning med ca 60 resande per buss, där genomsnittsbussen har 34-45 sittande.

Även om den mycket markanta resandeökningen i Boden på 40 % ej kan förväntas i Luleå kommer en resandeökning på ca 10 %, vid införande av fritt resande för ungdom i Luleå, att medföra att 3-4 förstärkningsinsatser kommer att krävas under högtrafik morgon och 1-2 förstärkningsbussar vintertidtabell eftermiddagar i högtrafik, i Luleå.

Vid en jämförelse med Luleå lokaltrafik, bilettintäkter 2005 helår, omräknad till förväntat biljettpris 2007, kommer ett införande av fritt ungdomsåkande med tätortstrafiken i Luleå att medföra ett bortfall av biljettintäkter med:



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2006-05-29	123	293
	2006-11-27	230	539
Kommunstyrelsen	2006-11-13	211	526
Arbets- och personalutskottet	2006-10-16	198	425

majkf19c

Beräknade intäkter ungdomspris år 2007

Ungdomskort	1 028 537
Grundskolekort *)	423 304
Gymnasiebetalkort *)	74 934
Gymnasieårskort *)	5 346 748
Enkelbiljett ungdom	3 028 786
Zontillägg ungdom	167 048

Totalt intäktsbortfall 10 069 357

Med resandestatistik från vintertidtabell 2005 i Luleå tätort, i högtrafik och en lågt uppskattad resandeökning på 10 % kommer förstärkningsinsats vid skolstart sannolikt att kräva 4 förstärkningsbussar. Under högtrafik eftermiddag är LLT:s bedömning att 2st förstärkningsbussar kommer att krävas.

Produktionskostnadsberäkning på förstärkningsinsatser som sannolikt kommer att krävas vid införande av fritt ungdomsresande i Luleå tätort beräknas enligt nedan:

Förmiddagar	4 bussar á 3 tim á 260 kr/tim	3 120
Eftermiddagar	2 bussar á 3 tim á 260 kr/tim	<u>1 560</u>
	Extra kostnad per dag	4 680
Antal dagar x kostnad per dag	31 veckor x 6 dagar x 4 680 kr	870 480 kr
Driftkostnad buss/mil	31 veckor x 6 dagar x 6 bussar x 3 mil x 80 kr	267 840 kr
Avskrivning 2 bussar	10 % x 2 x 2 000 000	<u>400 000 kr</u>
Tillkommande kostnader för förstärkningsresurser		<u>1 538 320 kr</u>



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2006-05-29	123	294
	2006-11-27	230	540
Kommunstyrelsen	2006-11-13	211	527
Arbets- och personalutskottet	2006-10-16	198	426

majkf19d

Med beräkningar enligt ovan kommer ett införande av fritt resande för ungdom i Luleå tätort att medföra en ökad kostnad, kommunal ram till LLT med ca 11,5 Mkr, varav 5,8*) Mkr är en direkt minskad budget för barn- och utbildningsnämnden som överförs till ökad kommunal ram för LLT.

LLT delar förslagsställarens syn att införande av fritt ungdomsresande är klart positivt genom att ungdomarna i större utsträckning kommer att åka kollektivt. Det medverkar även till en bättre miljö genom minskad biltrafik när föräldrar i mindre utsträckning kommer att skjutsa ungdomarna till/från skolan och fritidsaktiviteter. Vidare är det positivt att ungdomarna i tidig ålder lär sig att åka kollektivt.

LLT har i grunden en klart avvaktande hållning avseende gratis resande med buss. Dels har erfarenheter från övriga orter i landet ej varit helt positivt. Bland annat har gratis bussåkande på många orter medfört en minskad respekt för verksamheten och många gånger medfört ökad vandalisering med klotter och förstörelse av hållplatser och fordon. Även en ökning av hot och våld mot förarpersonalen har på många platser kunnat kopplas till införande av gratis bussåkande.

Luleå Lokaltrafik AB avråder, med sammantagna effekter enligt ovan, Luleå kommun att införa fritt bussåkande för ungdom i Luleå tätort.

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta att

- avslå medborgarförslaget i enlighet med Luleå Lokaltrafiks förslag.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2006-11-27

Paragraf

230

Sida

540b

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

majkf19e

Jonas Brännberg yrkar bifall till medborgarförslaget som försöksverksamhet under ett år.

Nina Berggård, Stefan Tornberg, Annika Eriksson, Conny Sundström, Ylva Strutz, Mattias Karlsson, Fredrik Lundh, Ingrid Norberg, Börje Löow, Mårten Ström och Annika Sundström yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Kommunfullmäktige beslutar att

- avslå medborgarförslaget i enlighet med Luleå Lokaltrafiks förslag.

Jonas Brännberg reserverar sig mot beslutet.
