



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2006-05-29	122	289
	2006-11-27	228	529
Kommunstyrelsen	2006-11-13	209	516
Arbets- och personalutskottet	2006-10-16	191	407

Else Isaksson Ulander, socialnämnden, handikapprådet

06.376

008

majkf20

Medborgarförslag om funktionshindrade ungdomars resande med kollektivtrafik/färdtjänst

Bilaga:

Färdtjänsttaxa

Else Isaksson Ulander anför följande i ett medborgarförslag.

Jag föreslår att man tittar över kostnader för funktionshindrade när det gäller att åka kollektivtrafik respektive färdtjänst genom att tillsätta en arbetsgrupp. Idag har en funktionshindrad som fyllt 19 år en inkomst på 7 780:-månad brutto.(jämför gärna med vad du själv tjänar.)

Att då betala resor i kollektivtrafiken/färdtjänsten blir oerhört dyrt för den enskilde. De står i lagen att den funktionshindrade skall ha samma tillgång till kultur och andra fritidsaktiviteter som andra normalbegåvade.

Tur och retur med färdtjänst mellan Råneå och Luleå idag kostar 162:- (över 16 år) vilket innebär att man exkluderar dessa ungdomar från en mängd aktiviteter som de i sin tur är i stort behov av, särskilt på grund av sina funktionshinder. Ex. att spela innebandy 2 gånger/vecka med andra funktionshindrade ungdomar inom handikappidrotten (Luleå), bara det skulle kosta 1 300:-/mån.

Mitt förslag är att låta alla som har LSS kort/Habb kort/Färdtjänstkort åka gratis kollektivtrafik.

Om de måste åka färdtjänst borde taxan vara som för ungdomar som åker kommunalt. Ex mellan Råneå och Luleå idag ca 22:-

Alltså har man kort enligt ovan ska man få åka gratis med all kollektivtrafik, samt till ungdomspriser när de gäller färdtjänsten som motsvarar att åka kommunalt för ungdomar idag. (½ vuxen biljett)



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2006-05-29	122	290
	2006-11-27	228	530
Kommunstyrelsen	2006-11-13	209	517
Arbets- och personalutskottet	2006-10-16	191	408

majkf20b

Vinsten skulle naturligtvis vara att kommunen minskar kostnaderna för färdtjänst och uppmuntrar till självständighet och utveckling hos ungdomarna.

Alltså gör ett nytt färdtjänst/LSS kort som också går att använda i LLT/LT i Luleå kommun.

Obs! Ibland kan funktionshindrade åka kommunalt om man tränar dom på en speciell sträcka som de åker varje dag. Ibland måste de åka färdtjänst ex. okända sträckor, på kvällen eller där de krävs byten mellan bussar. Ingen ungdom vill åka färdtjänst i onödan, självklart vill man vara så självständig och så lika andra ungdomar som de bara går, detta borde uppmuntras.

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att medborgarförslaget får ställas
- remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

KOMMUNALA HANDIKAPPRÅDETS YTTRANDE

Kommunala handikapprådet föreslår att medborgarförslaget beaktas i kommunens översyn av färdtjänsten.

SOCIALNÄMNDENS YTTRANDE

Redogörelse

Kostnaden för alla ungdomar och funktionshindrade som vill utföra fritidsaktiviteter på annan ort än inom närområdet är stor. Det faller då på föräldrar ansvaret eller den enskilde i eget boende att fundera över om man mår med att lägga så mycket pengar på transporter till och från en fritidsaktivitet.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2006-05-29	122	291
	2006-11-27	228	531
Kommunstyrelsen	2006-11-13	209	518
Arbets- och personalutskottet	2006-10-16	191	409

majkf20c

Kan eventuellt sportaktiviteten företas i närområdet? Finns liknade aktivitet i närområdet? Vilka föreningar finns i närområdet? Finns fler som vill delta i aktiviteten? Kan personer samåka? Kan någon starta en verksamhet? Är ungdomen mycket aktiv? Finns övervägande att flytta närmare aktiviteterna?

Det är naturligtvis av stor vikt att föräldrar och personal i gruppboendena anstränger sig att i största möjliga mån arbetar för att stärka den enskildes självförtroende, ett arbete med att ge den funktionshindrade ungdomen en möjlighet att leva ett så självständigt liv som möjligt. Detta kan ske bl.a. via att träna ungdomen att åka kollektivtrafik i de fall det är möjligt. Detta styrks också i intentionerna i lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade LSS och ingår i verksamhetsområdets styrkort.

Färdtjänst

Färdtjänst är ett komplement till kollektivtrafiken och avsedd för personer som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller använda allmänna kommunikationsmedel. Transporten sker då från dörr till dörr.

Enligt statens offentliga utredningar SOU 2003/87 gällande färdtjänst "Färdtjänst definieras som särskilt anordnade transporter för personer med funktionshinder och verksamheten kan därför inte helt jämföras med allmänna kommunikationer. Mot bakgrund av det anförda kan det förhållandet att egenavgiften i vissa fall överstiger kollektivtrafiktaxan enligt utredningens uppfattning inte anses vara diskriminerande mot funktionshindrade. I sammanhanget bör påpekas att det är föreskrivet att egenavgifterna skall vara skäliga och inte får överstiga tillståndsgivarens självkostnader."

I Luleå kommun är egenavgiften för färdtjänst kopplad till lokaltrafikens busstaxor.

Det har påbörjats en översyn av färdtjänsten i kommunen.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2006-05-29	122	292
	2006-11-27	228	532
Kommunstyrelsen	2006-11-13	209	519
Arbets- och personalutskottet	2006-10-16	191	410

majkf20d

Övervägande

Förslaget om avgiftsfri kollektivtrafik samt färdtjänst till kollektivtrafiktaxa kommer att tas i beaktan i översynen.

Socialnämnden föreslår att

- förslaget beaktas i kommunens översyn av färdtjänsten.

Ylva Strutz och Karl Petersen yrkar bifall till medborgarförslaget i enlighet med socialnämndens yttrande.

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta att

- bifalla medborgarförslaget i enlighet med socialnämndens yttrande.

Börje Löow föreslår att medborgarförslaget ska besvaras i enlighet med socialnämndens yttrande.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.

Kommunfullmäktige beslutar att

- bifalla medborgarförslaget i enlighet med socialnämndens yttrande.