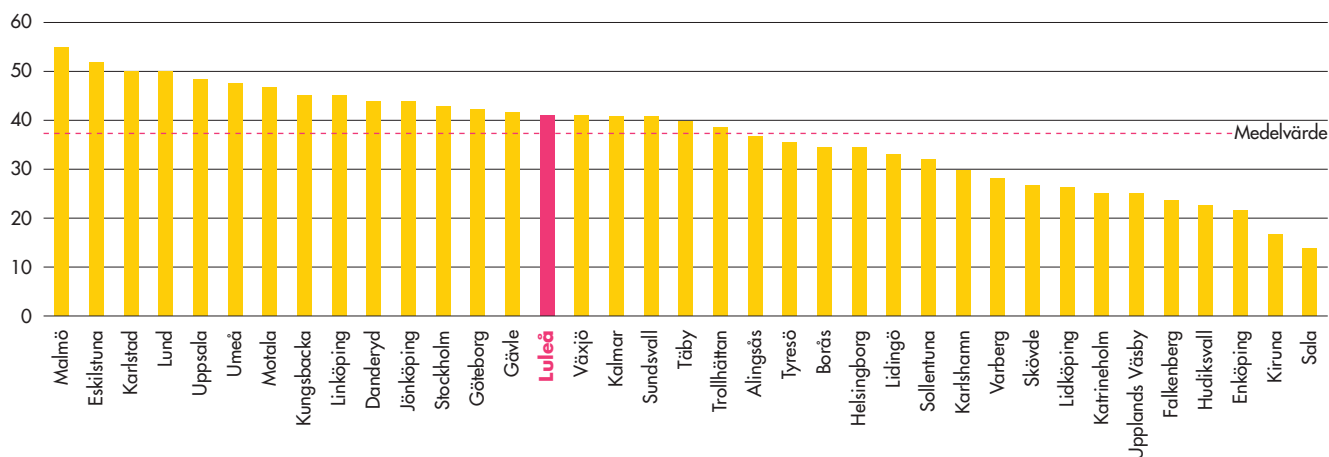


# Luleå

Luleå har deltagit i Cykelfrämjandets Kommunvelometer samtliga år förutom 2011 och presterar i år sitt bästa resultat hittills i granskningen. Kommunen får 41 av 60 möjliga poäng totalt, vilket motsvarar 42 poäng i det gamla systemet. Sedan 2010 års totalpoäng på 24,5 har Luleå förbättrat sig för varje år kommunen deltagit. I år får Luleå alltså 42 poäng räknat med det gamla systemet vilket tyder på att cykel-frågans prioritet fortsätter att öka i Luleå.

I jämförelse med andra kommuner med en befolkning mellan 50 000 och 100 000 invånare ligger Luleå med sina 41 i totalpoäng över snittet på 39 poäng och hamnar på en fjärdeplats inom gruppen.



## BEFINTLIG INFRASTRUKTUR

Cykelvägnätets sammanlagda längd är ett enkelt mått för i vilken utsträckning cykelinfrastruktur finns tillgänglig för befolkningen och det enda delområdet som visar kommunens historiska investeringar i cykelinfrastruktur. I jämförelsen mellan kommuner kan måttet dock vara något missvisande, eftersom även befolkningstäthet spelar roll för hur omfattande infrastruktur som behövs. I Luleå finns det cirka 2,3 meter cykelväg per invånare, vilket är strax över snittet på 2,2 meter cykelväg per invånare och ger kommunen 5 poäng inom delområdet.

## INFRASTRUKTUR OCH UNDERHÅLL

Luleå satsar 418 kr per invånare och år på infrastruktur och underhåll, en bra bit bättre än genomsnittet på 286 kr per invånare och år. Av dessa medel går 42 %

eller cirka 175 kr per invånare och år till underhåll vilket är över årets medelvärde på 34 % av medlen motsvarande 93,5 kr per invånare och år. Antal personresurser inom delområdet uppgår till cirka 0,5 heltidstjänster per 100 000 invånare vilket är klart under snittet på 2,0 heltidstjänster per 100 000 invånare. Sammanlagt ger detta Luleå 9 av 10 möjliga poäng.

## INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING

Inom området *information och marknadsföring* satsar Luleå endast cirka 1,3 kr per invånare och år vilket är betydligt lägre än medelvärdet på 4,8 kr per invånare och år. Luleå har inga personresurser som jobbar med information och marknadsföring. I delområdet ingår även skyltning och i Luleå har 70 % av cykelvägarna vägvisande skyltning, vilket är mycket jämfört med snittet på 40 %. Totalt ger detta kommunen 3 av

10 möjliga poäng inom delområdet och här har Luleå goda möjligheter att förbättra sitt resultat inför kommande granskningar.

#### AKTIVITETER

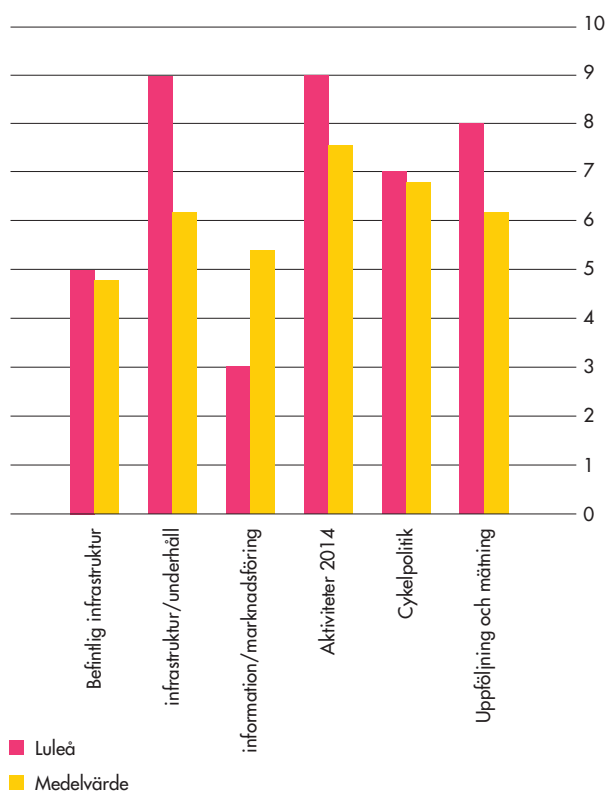
Delområdet *aktiviteter* visar hur aktiv kommunen har varit under det senaste året och under 2014 genomförde Luleå 11 av 15 cykelaktiviteter vilket ger kommunen 9 av 10 möjliga poäng. För full pott krävs 12 av 15 genomförda aktiviteter.

#### CYKELPOLITIK

Inom området *cykelpolitik* får Luleå 7 av 10 möjliga poäng. Vad kommunen saknar för att få full pott är en antagen cykelstrategi och cykelparkeringstal. Däremot har Luleå politiska mål som är tidsatta, mätbara och som följs upp av berörd nämnd. Ett mål är till exempel att minst 20 % av alla resor i kommunen ska göras med cykel år 2020. Kommunen har dessutom en cykelplan och avsatta medel för genomförandet av densamma. Rådande cykelplan gäller 2014-2020 och 2020 skall en ny cykelplan tas fram. Cykling är integrerat i plandokument, det finns en aktuell underhållsplan och kommunen bedriver även ett aktivt arbete internt för att öka cyklingen bland sina anställda. Åtgärder för att få fler kommunanställda att cykla är till exempel en intern resepolicy samt att cyklar och elcyklar finns till de anställdas förfogande. Inom *cykelpolitik* finns det goda möjligheter för Luleå att fortsätta öka sin totalpoäng, inte minst då cykelparkeringstal är under framtagande.

#### UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Mätning av cykeltrafiken är viktigt för att kunna följa utvecklingen och för att kunna utvärdera effekten av kommunens satsningar. Luleå genomför kontinuerliga flödesmätningar på en mätpunkt kompletterat



med periodiska mätningar på 5 punkter. Kommunen har genomfört resvaneundersökning och nöjdhetsundersökning under de senaste fem åren och genomför årligen ett cykelbokslut. Det kommunen saknar för att få full pott inom delområdet *uppföljning och mätning* är ett aktivt lokalt samarbete med cyklister. Sammanlagt får Luleå 8 poäng inom delområdet.

#### FLERÅRSJÄMFÖRELSE

Nedan presenteras en tabell med resultat från Luleås deltagande i Cykelfrämjandets Kommunvelometer tidigare år. Totalpoängen presenteras för samtliga år enligt det gamla poängsystemet och för 2015 även enligt det nya systemet.

Kommun	Årtal	Befintlig infrastruktur	Infrastruktur/underhåll	Information/marknadsföring	Aktiviteter	Cykelpolitik	Uppföljning och mätning	Totalpoäng
Luleå	2010	4	6	3	6	1,5	4	<b>24,5</b>
	2012	4	8	4	10	2,5	5,5	<b>34</b>
	2013	5	9,5	4,5	8	3	5,5	<b>35,5</b>
	2014	5	9,5	5	10	4,5	6	<b>40</b>
	2015 (gamla systemet)	5	9	3	10	7	8	<b>42</b>
	2015 (nya systemet)	5	9	3	9	7	8	<b>41</b>