



Trafikmiljön vid Gymnasiebyn och Residensskolan med hänsyn till Covid-19

För att minska risken för smittspridning av corona-viruset uppmanas elever att om de har möjlighet välja annat färdssätt än buss till skolan, särskilt på morgonen. Alternativa färdssätt kan vara gåendes, med cykel eller bil.

Om elever skjutsas till och från skolan med hjälp av föräldrar bör avlämning och hämtning ske en bra bit från skolan så att tillgänglighet för busstrafik bibehålls och olycksrisken för gående och cyklister minimeras i Luleå gymnasiebys närområde.

Utpekade platser för hämta/lämna skolelever

Det är inte tillåtet att stanna vid busshållplatser för att hämta och lämna passagerare. Platserna som redovisas i kartan nedan är valda med tanke på att vändmöjligheter finns och störningar på gator blir så liten som möjligt genom att sprida ut angörande trafik på centrumhalvön. Framförallt syftar föreslagna platser till att minimera trafik på Residensgatan och Skeppsbrogatan så långt det är möjligt.



Stadsbyggnadsförvaltningen informerar om trafiksituationen

I genomsnitt passerar 3 500 fordon/dygn Skeppsbrogatan, och 4 400 fordon/dygn Residensgatan, vilket är en normal trafikmängd för denna del av centrum.

Ingen betydande trafikökning har skett de senaste fem åren. Skyltad hastighet är 30 km/h, och uppmätt medelhastighet är 32 km/h. Trots hög trafikintensitet och många fotgängare är antalet olyckor förhållandevis lågt. 2

Övergångsställe eller gångpassage?

Vid korsningen Residensgatan – Skeppsbrogatan (övergången mot Kungsfågeln) finns en gångpassage i kombination med en upphöjning. Varför inte ett övergångsställe, är inte det säkrare? Svaret är nej. Övergångsställen utan andra åtgärder, såsom "gupp" riskerar att leda till en ökning av antalet olyckor mellan fotgängare och för motorfordon. Övergångsställen ska därför aldrig anläggas, eller behållas, enbart av trafiksäkerhetsskäl.

Gångpassager gör trafikanterna "mer osäkra" och tvingar dem till att samverka i trafiken för att inte skapa onödiga risker för andra trafikanter. Åtgärderna åsyftar till att skapa en trafikmiljö där bilistens hastighet på en plats är så låg att samspel mellan trafikanterna uppstår naturligt. Gupp är den åtgärd som är mest effektiv för att få bilister att sänka hastigheten.

Lika skyldighet och ansvar i trafiken

Det är inte möjligt att bygga bort alla hastighetsöverträdelser. Som fordonsförare gäller att du inte får skapa onödiga risker för andra trafikanter, och du ska anpassa hastigheten till omständigheterna som råder på den aktuella platsen. Som gående ska du ta hänsyn till fordonets avstånd och hastighet, samt passera gatan utan dröjsmål.

Man kan förenklat säga att det i en trafiksituation råder lika skyldighet och ansvar. Det är samtidigt polisens uppgift att övervaka att trafikanterna följer lagar och regler. Problemet i området handlar i huvudsak om bilar som lämnar och hämtar passagerare på platser där det inte är tillåtet eller lämpligt, specifikt vid busshållplatsen i anslutning till Hermelinsparken. Genom sitt trafikbeteende att skjutsa till skolan bidrar de till större trafikflöden i området och osäkerhet i trafiken.