



§ 12

Motion om maxtid för väntan på skolskjuts

Dnr 2012.648-008

Barn- och utbildningsnämndens beslut

Barn- och utbildningsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. att avslå motionen om att utarbeta en maxtid för väntan på skolskjuts
2. att uppdra åt barn- och utbildningsnämnden att utveckla arbetet med schemaläggning och förändrat arbetssätt för att väntetiden på skolskjutsarna ska bli så kort som möjligt

Barn- och utbildningsnämnden beslutar att uppdra åt barn- och utbildningsförvaltningen att utveckla arbetet med schemaläggning och förändrat arbetssätt för att väntetiden på skolskjutsarna ska bli så kort som möjligt.

Reservation

Samuel Ek (KD) reserverar sig mot beslutet tillförmån för eget lagt förslag.

Sammanfattning av ärendet

I en motion från Kristdemokraterna föreslås att ett förslag till maxtid för väntan på skolskjuts utarbetas. Bakgrunden är att det finns elever i skolan som har upptill 1,5 timmes väntetid/dag. I motionen ställs frågan om Luleå är en attraktiv stad att bo i för barnfamiljer? Kommunfullmäktige har beslutat överlämna motionen till kommunstyrelsen som önskat yttrande från barn- och utbildningsnämnden. I barn- och utbildningsnämndens yttrande framgår att i möjligaste mån använda befintlig kollektivtrafik för den skolskjuts som organiseras för elever som går skola i Luleå kommun. Det innebär att en befintlig kollektivtrafiklösning alltid söks i första hand eftersom det gynnar en kommunal utveckling att även andra än skolelever kan åka med i busstransporten. Barn- och utbildningsnämnden har tidigare haft en maxtid för väntan på skolskjuts. Den togs bort 2008 och Barn- och

Sm P H



utbildningsförvaltningen föreslår att motionen avslås samt att förvaltningen får ett uppdrag att utveckla arbetssätt för minskad väntetid.

Barn- och utbildningsförvaltningen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. att avslå motionen om att utarbeta en maxtid för väntan på skolskjuts
2. att uppdra åt barn- och utbildningsnämnden att utveckla arbetet med schemaläggning och förändrat arbetssätt för att väntetiden på skolskjutsarna ska bli så kort som möjligt

Sammanträdet

Samuel Ek (KD) yrkar bifall till motionen.

Ingrid Norberg (S) yrkar i enlighet med förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställer Samuel Eks förslag mot Ingrid Norbergs förslag till beslut. Efter gjorda propositioner finner ordförande att barn- och utbildningsnämnden har beslutat föreslå kommunfullmäktige i enlighet med Ingrid Norbergs förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Motion om maxtid för väntan på skolskjuts, 2012-11-09
- Barn- och utbildningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2013-01-28

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige, Chef serviceenhet, Verksamhetschef F-6, Anders Wallgren, Anders Bylund, Skolskjutshandläggare



Barn- & utbildningsnämnden

Motion om maxtid för väntan på skolskjuts

Dnr 2012.648-008

Barn- & utbildningsförvaltningens förslag till beslut

Barn- och utbildningsförvaltningen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. att avslå motionen om att utarbeta en maxtid för väntan på skolskjuts
2. att uppdra åt barn- och utbildningsnämnden att utveckla arbetet med schemaläggning och förändrat arbetssätt för att väntetiden på skolskjutsarna ska bli så kort som möjligt

Sammanfattning av ärendet

I en motion från Kristdemokraterna föreslås att ett förslag till maxtid för väntan på skolskjuts utarbetas. Bakgrunden är att det finns elever i skolan som har upptill 1,5 timmes väntetid/dag. I motionen ställs frågan om Luleå är en attraktiv stad att bo i för barnfamiljer? Kommunfullmäktige har beslutat överlämna motionen till kommunstyrelsen som önskat yttrande från Barn- & utbildningsnämnden.

I Barn- & utbildningsnämndens yttrande framgår att i möjligaste mån använda befintlig kollektivtrafik för den skolskjuts som organiseras för elever som går skola i Luleå kommun. Det innebär att en befintlig kollektivtrafiklösning alltid söks i första hand eftersom det gynnar en kommunal utveckling att även andra än skolelever kan åka med i busstransporten.

Barn- och utbildningsnämnden har tidigare haft en maxtid för väntan på skolskjuts. Den togs bort 2008 och Barn- och utbildningsförvaltningen föreslår att motionen avslås samt att förvaltningen får ett uppdrag att utveckla arbetssätt för minskad väntetid.

Ärendet - Yttrande från Barn- & utbildningsnämnden

Barn- och utbildningsnämnden ska i möjligaste mån använda befintlig kollektivtrafik för den skolskjuts som organiseras för de elever som går skola i Luleå kommun. Det innebär i normalfallet att Luleå lokaltrafiks (LLT) busslinjetrafik används i tätort och Länstrafikens busslinjetrafik (LTN) utanför tätort. Där detta inte är möjligt upphandlas särskild buss/taxi.

Barn- och utbildningsnämnden söker alltid en befintlig kollektivtrafiklösning i första hand eftersom det gynnar kommunens utveckling att också andra än skolelever kan åka med bussen. Om skolskjuts upphandlas särskilt kan enbart skolelever åka med bussen. För att utveckla kollektivtrafiken så sker en löpande samverkan med bl a stadsbyggnadskontoret som samordnar kommunens intressen i kollektivtrafikfrågor.

Barn- och utbildningsnämnden har idag ingen maxtid för elevers väntan på skolskjuts. Den skola som idag har mest väntetid har elever i årskurs F-6 och väntetider kan uppgå till 1,5 timme/dag.

Det finns exempel från andra skolor i kommunen när skolans schemaläggning förändrats och därigenom minskat väntetider för eleverna. Förutsättningar för den enskilda skolan är emellertid unika och aldrig exakt lika.

För att åstadkomma ett samspel mellan skolans schemaläggning och busstidtabell så krävs att sådan anpassning sker senast feb-mars, för att kunna gälla fr o m höststart samma år. Ansvarig rektor anpassar varje läsår schemalagd undervisning utifrån gällande förutsättningar. Framförhållning och samverkan kan förbättras och på så sätt kan busstider och skolschema nå högre överensstämmelse.

Barn- och utbildningsnämnden har tidigare provat maxtid för väntan på skolskjuts. 2008-12-18 (Dnr 08.23 623) beslutade barn- och utbildningsnämnden att förändra arbetet med skolskjuts. För att värna kärnverksamheten beslutades om effektiviseringar, bl a minskat antal turer/dag för yngsta eleverna, indragen skolskjuts till Montessori, till Smultronet samt mer linjetrafik för växelvis boende var åtgärder som beslutades.

Beslutsunderlag

- Motion om maxtid för väntan på skolskjuts, 2012-11-09

Thomas Parvin

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige, Chef serviceenhet, Verksamhetschef F-6,
Anders Wallgren, Anders Bylund, Skolskjutshandläggare