



§ 11

Medborgarförslag om skolskjutsar Benzeliusskolan-Örarna-Brändön

Dnr 2012.592-008

Barn- och utbildningsnämndens beslut

Barn- och utbildningsnämnden beslutar

1. att stadsbyggnadskontorets pågående utredning för att åstadkomma en förändring av nuvarande linjetrafik mellan Brändön och Luleå centrum är svaret på medborgarförslaget
2. om stadsbyggnadskontorets pågående utredning inte blir föremål för beslut i kommunstyrelsen senast i mars 2013 så uppdras barn- och utbildningsförvaltningen att förbereda en upphandling av ytterligare en tur för skolskjuts. Den ska gälla för resterande del av vårterminen 2013 eller tills en lösning enligt första förslaget börjat gälla om det inträffar före vårterminens slut.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit som föreslår att det omgående sätts in två skolskjutsturer på sträckan Benzeliusskolan-Örarna-Brändön. Kommunfullmäktige har beslutat att tillåta att förslaget får ställas samt överlåtit till barn- och utbildningsnämnden att besluta i ärendet.

Barn- och utbildningsnämnden känner till frågeställningen sedan tidigare. Bl.a. har den framkommit vid möte som nämndsledamöter och skollledning haft med föräldrar samt genom olika konversationer via e-post- och telefon.

Det finns även ett tidigare medborgarförslag (2012-05-13) som berör behovet av utökade transporter mellan Brändön-Luleå centrum. Det har inkommit till stadsbyggnadskontoret för besvarande. En lösning som tillgodoser det förslaget ligger även i linje med en lösning som kan tillgodose detta medborgarförslag.



Barn- och utbildningsförvaltningen och arbetsutskottet föreslår barn- och utbildningsnämnden

1. att stadsbyggnadskontorets pågående utredning för att åstadkomma en utökning av nuvarande linjetrafik mellan Brändön och Luleå centrum är svaret på medborgarförslaget
2. om stadsbyggnadskontorets pågående utredning inte blir föremål för beslut i kommunstyrelsen senast i mars 2013 så uppdras barn- och utbildningsförvaltningen att förbereda en upphandling av ytterligare en tur för skolskjuts. Den ska gälla för resterande del av vårterminen 2013 eller tills en lösning enligt första förslaget börjat gälla om det inträffar före vårterminens slut.

Sammanträdet

Peter Hedlund (S) yrkar att första beslutssatsen ändras till följande "att stadsbyggnadskontorets pågående utredning för att åstadkomma en förändring av nuvarande linjetrafik mellan Brändön och Luleå centrum är svaret på medborgarförslaget"

Beslutsgång

Ordförandet ställer Peter Hedlunds förslag till beslut under proposition. Efter gjorda propositioner finner ordförande att barn- och utbildningsnämnden har beslutat i enlighet med Peter Hedlunds förslag.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag
- Barn- och utbildningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2013-01-28

Beslutet skickas till

Förslagsställare, chef serviceenhet, Verksamhetschef F-6,
Skolskjutshandläggare, Anders Bylund, Anders Wallgren



Barn- & utbildningsnämnden

Medborgarförslag om skolskjutsar Benzeliusskolan-Örarna-Brändön

Dnr 2012.592-008

Barn- & utbildningsförvaltningens förslag till beslut

Barn- & utbildningsförvaltningen föreslår Barn- & utbildningsnämnden besluta:

1. att stadsbyggnadskontorets pågående utredning för att åstadkomma en utökning av nuvarande linjetrafik mellan Brändön och Luleå centrum är svaret på medborgarförslaget
2. Om stadsbyggnadskontorets pågående utredning inte blir föremål för beslut i kommunstyrelsen senast i mars 2013 så uppdras Barn- & utbildningsförvaltningen att förbereda en upphandling av ytterligare en tur för skolskjuts. Den ska gälla för resterande del av vårterminen 2013 eller tills en lösning enligt första förslaget börjat gälla om det inträffar före vårterminens slut.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit från _____ som föreslår att det omgående sätts in två skolskjutsturer på sträckan Benzeliusskolan-Örarna-Brändön. Kommunfullmäktige har beslutat att tillåta att förslaget får ställas samt överlåtit till Barn- och utbildningsnämnden att besluta i ärendet.

Barn- och utbildningsnämnden känner till frågeställningen sedan tidigare. Bl a har den framkommit vid möte som nämndsledamöter och skolledning haft med föräldrar samt genom olika konversationer via e-post- och telefon.

Det finns även ett tidigare medborgarförslag (2012-05-13) som berör behovet av utökade transporter mellan Brändön-Luleå centrum. Det har inkommit till Stadsbyggnadskontoret för besvarande. En lösning som tillgodoser det förslaget ligger även i linje med en lösning som kan tillgodose detta medborgarförslag.

Ärendet

I ett medborgarförslag från _____ föreslås att det omgående sätts in två skolskjutsturer igen på sträckan Benzeliusskolan-Örarna-Bensbyn efter skoldagens slut (ca 13.10 och 14.25). I medborgarförslaget finns också ett antal

synpunkter på hur verksamheten fungerar samt vad som inte fungerar. Även synpunkter på kostnader för busstransporter och avgångstider samt jämförelser med skolskjutslösningar i andra områden. Barn- och utbildningsnämnden anser det orimligt att gå i svaromål ang dessa delar i förslaget eftersom nämnden delar förslagsställarens huvudsakliga synpunkt, att en ökad turtäthet är önskvärt.

Situationen i Benzeliusskolan i Bensbyn är känd hos politiker och tjänstemän i Barn- och utbildningsnämnden/förvaltningen. Precis som medborgarförslaget säger har möten skett mellan medborgare, rektor och Barn- och utbildningsnämndens ledamöter.

Barn- och utbildningsnämnden ska i möjligaste mån använda befintlig kollektivtrafik för den skolskjuts som organiseras för de elever som går skola i Luleå kommun. Det innebär i normalfallet att Luleå lokaltrafiks (LLT) busslinjetrafik används i tätort och Länstrafikens busslinjetrafik (LTN) utanför tätort. Där detta inte är möjligt upphandlas särskild buss/taxi.

Barn- och utbildningsnämnden söker alltid en befintlig kollektivtrafiklösning i första hand eftersom det gynnar kommunens utveckling att också andra än skolelever kan åka med bussen. Om skolskjuts upphandlas särskilt kan enbart skolelever åka med bussen. För att utveckla kollektivtrafiken så sker en löpande samverkan med bl a stadsbyggnadskontoret som samordnar kommunens intressen i kollektivtrafikfrågor.

Barn- och utbildningsnämnden har idag ingen maxtid för elevers väntan på skolskjuts. Benzeliusskolan är den skola i kommunen som har längst väntetid för elever och den kan uppgå till 1,5 timme/dag. Det finns exempel från andra skolor i kommunen när skolans schemaläggning förändrats och därigenom minskat väntetider för eleverna. Förutsättningar för den enskilda skolan är emellertid unika och aldrig exakt lika.

För att åstadkomma ett samspel mellan skolans schemaläggning och busstidtabell så krävs att sådan anpassning sker senast feb-mars, för att kunna gälla fr o m höststart samma år. Ansvarig rektor anpassar varje läsår schemalagd undervisning utifrån gällande förutsättningar. Framförhållning och samverkan kan förbättras och på så sätt kan busstider och skolschema nå högre överensstämmelse.

2008-12-18 (Dnr 08.23 623) beslutade Barn- & utbildningsnämnden om ett antal effektiviseringar. Syftet med beslutet var att värna kärnverksamheten genom att minska kostnaderna för bl a skolskjuts. Minskat antal turer/dag för de yngsta eleverna var en av flera åtgärder. För Benzeliusskolans elever har två turer hem funnits t o m läsåret 2011. I enlighet med beslutet så minskades till en tur inför läsåret 2012, den turen går kl 14.25.

Det finns även ett tidigare medborgarförslag (2012-05-13) som berör behovet av utökad kollektivtrafik i detta område. Kommunens stadsbyggnadskontor har fått det för besvarande.

För att åstadkomma en lösning undersöker Stadsbyggnadskontoret och Barn- och utbildningsförvaltningen tillsammans med Länstrafiken möjligheterna till en utökning av nuvarande linjetrafik. Om en utökad trafik kan lösas med rimliga ekonomiska insatser kan det bli svaret på det medborgarförslag som ställts till Kommunfullmäktige (2012-05-13). Stadsbyggnadskontoret bedömer att den utredningen är klar för beslut senast under mars månad 2013.

En sådan lösning ligger även i linje med detta medborgarförslag. Beslut fattas av kommunstyrelsen. Om ärendet skulle bli föremål för förseningar av orsaker som kommunen inte råder över så bedömer Barn- & utbildningsnämnden att en tillfällig lösning behöver ske för vårterminen 2013.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 2012-10-03

Thomas Parvin

Beslutet skickas till

Förslagsställare, chef serviceenhet, Verksamhetschef F-6, Skolskjutshandläggare,
Anders Bylund, Anders Wallgren