

Scenario: Kem 2

I detta scenario riktas uppmärksamheten på utsläpp av farligt ämne inom där en vattentäkt hotas. Mer uppgifter om detta kan du hitta i kapitel 3, 4, 6 och 7 i läroboken. Du kan också hitta uppgifter om olika aktörers roller i kapitel 2.



Förutsättningar

En tankbil lastad med **diesel** krockar med en personbil i korsningen norr om Gårdasjön. En reva i tanken slås upp och ca 4500 liter av innehållet rinner ut på vägbanan och ner i diket. Föraren av personbilen sitter kvar fastklämd i sin bil.

Omgivningen

Den närmaste omgivningen utanför vägbanan är diken på båda sidor. Avledningen är söderut. Marken består av morän.

Väder

Halvklart, 15 C, 3 m/s, från S, neutral skiktning.

Frågor

Nr	Fråga	Förtydligande	Litteraturhänvisning
	Vilka är de omedelbara åtgärder som behöver göras?		
	Är detta räddningstjänst enligt lagens mening?		
	När avslutas i förekommande fall räddningsinsatsen?		
	Vad är det för skillnad mellan miljöräddning och sanering?		
	Kan man förebygga den här typen av olyckor och/eller dess skadeverkningar?		
	Vilka aktörer behöver larmas/engageras i den här händelsen och varför?		
	Vems uppgift är det att ta kontakt med respektive aktör?		
	Vad innebär sanering av dike och sjö i praktiken?		
	Vem får hantera det miljöfarliga avfall (kontaminerade jordmassor och vatten) som måste hanteras i saneringsarbetet?		
	Var kan det miljöfarliga avfallet köras eller mellanlagras?		

Kommentarer

Önskad händelseutveckling

Hotade objekt

Önskvärda frågeställningar/svar/handlingar

För vidare studier

Inträffade händelser