



Ledamöter och ersättare

KOMMUNSTYRELSENS ARBETS- OCH PERSONALUTSKOTT

Tid Måndag den 25 mars 2013, kl 08.15

Plats Kommunstyrelsens sammanträdesrum, vän, Stadshuset

Upprop

Val av justerare

Paragrafer

Ärenden

- | | |
|----|--|
| 69 | Information om kommande satsningar inom kollektivtrafiken |
| 70 | Kurser och konferenser |
| 71 | Medborgarförslag om förändringar på busslinjen Luleå – Brändön |
| 72 | Utökning av busslinje i Vitå |
| 73 | Begäran till den Regionala kollektivtrafikmyndigheten om upphandling av trafik och beslut om trafikplikt |
| 74 | Medborgarförslag om hundrastplatser |
| 75 | Medborgarförslag om att plantera björkalléer längs Storgatan i Luleå |
| 76 | Medborgarförslag om uppbyggnad och utbyggnad av Hertsötorgets galleria/ICA |
| 77 | Ramavtal Konsulttjänster 2013-2015 – Antagande av leverantör |
| 78 | Rapport om klimatfärdplan |

- 79 Prövotidsredovisningar angående SSAB EMEAs verksamhet i Luleå – mål nr M 2350
- 80 Motion om maxtid för väntan på skolskjuts
- 81 Antagande av ny Renhållningsordning
- 82 Utredning om bolagisering av Luleå Hamn
- 83 Intern kontroll – Uppföljning 2012 och plan 2013
- 84 Revidering av reglemente för kommunala tillgänglighetsrådet
- 85 Redovisning av handläggning av medborgarförslag
- 86 Ansökan om bidrag till internationell konferens
- 87 Ansökan om bidrag till allsångskväll
- 88 Ansökan om bidrag till firandet av det persiska nyåret, Nouruz
- 89 Regionalt centrum för danskonst/dans som scenkonst
- 90 Val av ledamot för socialdemokraterna i kommunala pensionärsrådet

Arbets- och personalutskottet

Tid	Föredragande	Paragrafer
08.15	Stadsbyggnadskontoret	Information om kommande satsningar inom kollektivtrafiken 71 - 74
09.20	Tekniska förvaltningen	75 - 77
09.35	Miljökontoret	78 - 79
09.45	Barn- och utbildningsförvaltningen	80
09.50	Luleå Renhållning AB	81
	Kansliet	70, 82 - 90



§ 69

Information om kommande satsningar inom kollektivtrafiken

Dnr



§ 70

Kurser och konferenser

Kansliets förslag till beslut

Arbets- och personalutskottet beslutar att lägga redovisade inbjudningar till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Följande inbjudan redovisas.

Ämne	Tidpunkt	Arrangör/plats
Att förändra den politiska organisationen	2013-05-07 2013-05-08	Sv Kommuner och Landsting Stockholm
Europeiska veckan för lokal demokrati	2013-04-12	Sv Kommuner och Landsting Stockholm

Ledamot som är intresserad av att delta i någon av konferenserna har att anmäla önskemål om detta till kommunledningsförvaltningens kansli. Kommunstyrelsens ordförande beslutar sedan om deltagande.



§ 71

Medborgarförslag om förändringar på busslinjen Luleå - Brändön

Dnr 2012.311-008

Stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

1. tillstyrka medborgarförslaget genom att ge stadsbyggnadskontoret i uppdrag att låta Länstrafiken utöka trafiken på linje 223 Luleå – Brändön med två dubbelturer.
2. kostnaden för detta ska tas från det anslag för landsbygdstrafik som stadsbyggnadskontoret har.

Sammanfattning av ärendet

Elin Eriksson, för Brändön/Örarnas Byautvecklingsförening föreslår i ett medborgarförslag från 2012-05-13 att kommunen utökar busstrafiken på linje 223, Luleå – Brändön, genom att på försök införa anropsstyrd kollektivtrafik på sträckan. Syftet skulle vara att möjliggöra för boende i Brändön och Bensbyn att ta sig in till Luleå mitt på dagen för att sedan kunna åka hem med de ordinarie eftermiddagsturerna.

Kommunfullmäktige har 2012-05-28 § 114 beslutat överlåta till kommunstyrelsen att besluta i ärendet.

Kommunledningsförvaltningens kansli har begärt in yttrande från stadsbyggnadskontoret.

Stadsbyggnadskontorets yttrande

Stadsbyggnadskontoret har under hösten 2012, tillsammans med Länstrafiken och barn- och utbildningsförvaltningen, sett över möjligheterna att utöka trafiken mellan Luleå och Bensbyn/Brändön.

Önskemål om förmiddagsturer på linje 223 har framkommit vid ett flertal tillfällen under de senaste åren. Det finns ett behov för de utan tillgång till bil, oftast äldre och ungdomar, att kunna ta sig in till Luleå under dagen.



§ 71(forts)

De aktuella turerna drogs in 2009 i samband med de besparingsåtgärder som genomfördes på ett femtiotal linjer i länet. Under 2012 framkom också önskemål om en tur som kan ta hem barn från skolan i Bensbyn vid ettiden på eftermiddagen. Dessutom har villatomter sålts på det nya bostadsområdet Hällbacken. En god kollektivtrafikförsörjning till nya områden är önskvärd och då kan linje 223 ha betydelse i ett inledningsskede innan Hällbacken blir mer utbyggt.

Sammantaget innebär dessa önskemål om utökad trafik i området att vi anser att det inte räcker med att inrätta anropsstyrd trafik. Vi delar dock förslagsställarens synpunkt om att det bör var möjligt för boende i de berörda byarna att kunna komma in till Luleå under dagtid för att handla och uträtta ärenden. Vi föreslår därför att kommunen låter Länstrafiken utöka trafiken med ytterligare en dubbeltur på förmiddagarna.

Tidigare har dock resandet varit mycket begränsat vilket var motivet till att turerna drogs in. Därför måste en utökning av trafiken nu kombineras med en bra information med uppmaning att de boende verkligen nyttjar trafiken samtidigt som den nogsamt måste följas upp och utvärderas och omprövas årligen.

För att också lösa frågan för barn- och utbildningsförvaltningen med en busstur vid ettiden på dagen som kan ta barn från skolan i Bensbyn till Öarna och Brändön måste en dubbeltur till inrättas. Efter de synpunkter som inkommit från boende i området är detta något som barn- och utbildningsförvaltningen bör upphandla separat om inte vi låter Länstrafiken utöka bussutbudet med en allmän tur. Kommunens ambition generellt bör vara att upphandlad busstrafik ska vara öppen för alla resenärsgupper vilket innebär att kostnaderna för trafiken tas från anslaget för landsbygdstrafik och inte från skolskjutsanslaget.

Arbetspendling mellan Hällbacken och Luleå centrum är möjligt redan med dagens turlista men en utökning med de två föreslagna dubbelturerna ökar valfriheten även om utbudet till en ny stadsdel ändå inte blir vad det bör vara när stadsdelen är utbyggd till fullo. Vår tanke är dock att linje 223 får vara kollektivtrafikalternativet för Hällbacken under de första åren. Därefter planeras för en ny lokaltrafiklinje som kan försörja bostadsområdet med tätare trafik.



§ 71(forts)

Den utökade trafiken kan enligt Länstrafiken genomföras inom ramen för gällande upphandling och trafikplikt och kan börja gälla från hösten 2013. Kostnaden för de två dubbelturerna beräknas till 375 000 kronor vilket vi föreslår tas av det anslag stadsbyggnadskontoret har för kollektivtrafik på landsbygden. En utökning av busstrafiken på landsbygden ligger i linje med vad som sägs om satsning på kollektivtrafik i Vision Luleå 2050, riktningarna och programmen.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag från Elin Eriksson (bilaga)
- Kommunfullmäktiges beslut 2012-05-28 § 114
- Preliminär turlista för linje 223 med de nya turerna markerade med gul färg (bilaga)



§ 72

Utökning av busslinje i Vitå

Dnr 2013.235-53

Stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

1. utöka linje XX med en tur varje vardagsmorgon så att gymnasieleverna i Vitå tar sig ner till E4.
2. kostnaden på 116 000 kronor per år tas från stadsbyggnadskontorets anslag för kollektivtrafik på landsbygden förutom 20 000 kronor som tas från barn- och utbildningsnämndens anslag för elevtransporter.

Sammanfattning av ärendet

De fem gymnasieelever som idag finns i Vitå har ingen möjlighet att med befintlig linjetrafik ta sig ner till E4 och bussar som går mot Luleå på morgonen. Därför får elevernas föräldrar ett bidrag för att de själva ska ordna lämplig transport. Detta bidrag från barn- och utbildningsnämnden uppgår till 20 000 kronor per år för de fem eleverna.

Nu vill föräldrarna i Vitå att en extra busstur inrättas som ger ungdomarna möjligheten att åka kollektivt.

Stadsbyggnadskontoret och barn- och utbildningsförvaltningen har tillsammans med Länstrafiken sett över möjligheterna att tillmötesgå föräldrarnas önskemål. Länstrafiken har hittat en lösning som innebär att man inom gällande upphandling och trafikplikt gör det möjligt att komma till Luleå kl 07.50. Kostnaden för detta bedömer Länstrafiken till 116 000 kronor per år.

Vi föreslår därför att kommunen låter Länstrafiken utöka trafiken genom att inrätta ytterligare en tur.

Beslutsunderlag

- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-03-11



§ 73

Begäran till den Regionala kollektivtrafikmyndigheten om upphandling av trafik och beslut om trafikplikt

Dnr 2013.236-53

Stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

1. begära av den Regionala kollektivtrafikmyndigheten att upphandling görs för linjerna 222, 226, 227, 228 och för nya linjer som ska trafikförsörja Ängesbyn och Smedsbyn
2. den Regionala kollektivtrafikmyndigheten beslutar att de senare linjerna införs i länets trafikförsörjningsprogram och ges allmän trafikplikt.

Sammanfattning av ärendet

Eftersom kommunen enligt gällande konsortialavtal med den Regionala kollektivtrafikmyndigheten, RKM, ska finansiera inomkommunal kollektivtrafik måste kommunen begära av RKM när ny upphandling ska göras.

Följande linjer inom Luleå kommun måste upphandlas under 2013 om trafik ska finnas tillgänglig när nuvarande avtal löper ut.

Linje	Sträcka	Avtal upphör
222	Mjöfjärden – Sundom – Börjelslandet	2013-12-31
226	Bjurå – Niemisel – N Prästholm – Råneå	2014-06-15
227	Bjurå – Fällträsk – S Prästholm – Råneå	2014-06-15
228	Avafors – Vitå – Jämtön – Råneå	2014-06-15

För att öka utbudet av kollektivtrafik på landsbygden bör Luleå kommun ha principen att alla upphandlingar ska göras så att trafiken blir öppen för alla resandekategorier. Därför bör alla upphandlingar täcka både skolans, färdtjänstens och allmänhetens behov. Dvs även turer som idag har upphandlats av barn- och utbildningsförvaltningen bör ingå i den nya upphandlingen.



§ 73 (forts)

Kommunen är därmed intresserad av att låta skolbusslinjerna som försörjer Smedsbyn och Ängesbyn ingå i upphandlingen och låta dessa bli allmänna linjer. Detta kräver dock ett trafikpliktsbeslut.

Beslutsunderlag

- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-03-11



§ 74

Medborgarförslag om hundrastplatser

Dnr 2012.405-008

Stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar avslå medborgarförslaget om rastplatser för hundägare.

Sammanfattning av ärendet

Oskar Rönnbäck föreslår i ett medborgarförslag 2012-06-18 att det ordnas rastplatser för hundägare i Råneå samt i hela Luleå kommun. Det ska vara ett ställe dit hundägare kan gå och rasta sina hundar, släppa dem lösa och låta dem springa av sig. Det ska även vara en träffpunkt där hundintresserade kan umgås och ordna utställningar.

Dessa hundrastplatser föreslår Rönnbäck ska skötas av tekniska förvaltningen alternativt fritidsförvaltningen.

Kommunfullmäktige har 2012-08-27 § 158 beslutat överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunledningsförvaltningens kansli har begärt in yttrande från stadsbyggnadskontoret i samråd med tekniska förvaltningen.

Stadsbyggnadskontorets yttrande

I Luleå kommun har det tidigare funnits inhägnade områden avsedda för att rasta hundar. Sådana har funnits bland annat på Malmudden och Lingonstigen. Under 1980-talet avvecklades dessa successivt, främst eftersom användningen minskade.

Många hundägare ville inte släppa sina hundar lösa i inhägnaderna eftersom man ansåg att det fanns risk för smittspridning av till exempel parasiter och ohyra. Även hundarnas beteende inom området bedömdes som svårt att förutse.

En inhägnad hundrastplats medför ökat behov av skötsel i form av avfallshantering och rengöring. Tidigare fanns en kommunal hundskatt.



§ 74 (forts)

Denna är nu borttagen. Det finns inga särskilda medel för detta ändamål i förvaltningarnas budget.

Stadsbyggnadskontoret har efter samråd med tekniska förvaltningen beslutat föreslå att medborgarförslaget avslås.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag från Oskar Rönnbäck
- Kommunfullmäktiges beslut 2012-08-27 § 158
- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-03-01



§ 75

Medborgarförslag om att plantera björkalléer längs Storgatan i Luleå

Dnr 2012.377-008

Tekniska nämndens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Olivia Johansson föreslår i bifogat medborgarförslag att björkalléer planteras längs Storgatan i Luleå och att den dåliga luften i Luleås innerstad därmed skulle förbättras.

Kommunfullmäktige har 2012-06-18 § 141 beslutat att överlåta till kommunstyrelsen att besluta i ärendet.

Kommunledningsförvaltningens kansli har begärt in yttrande från tekniska nämnden i samråd med stadsbyggnadskontoret.

Tekniska nämndens yttrande

Storgatan i Luleå har byggts om i fyra etapper sedan 2004, den sista färdigställdes 2009. Inför ombyggnaden utfördes ett brett samråd med allmänhet, näringsidkare och andra intressenter. Förslaget som då togs fram och senare realiserades byggde bland annat på att tillskapa en allé längs hela Storgatan av Kejsarlind Tilia x europaea 'Pallida'. Valet av träd byggde på att lindar anses fungera bra som absorbent av partiklar och koldioxid samt att de är bättre för pollenallergier än björk.

Idag är det dominerade trädslaget i gatumiljö björk och för att upprätthålla enhetliga trädrader ersätts de vid behov med likvärdigt trädslag. I övrigt vad gäller trädplantering vid innerstadens gator har ett stadsmiljöprogram upprättats med olika sektioner där träd, möblering, gång- och cykeltrafik mm beskrivs. Programmet ligger till underlag vid upprustning och ombyggnad.

Yttrandet har skett i samråd med stadsbyggnadskontoret.



§ 75 (forts)

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 2012-06-29 (bilaga)
- Stadsmiljöprogram för Luleå centrum, antagen 2004-02-23 (www.lulea.se)
- Tekniska nämndens förslag till beslut 2013-02-28



§ 76

Medborgarförslag om uppbyggnad och utbyggnad av Hertsötorgets galleria/ICA

Dnr 2012.739-008

Tekniska nämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

För att rädda skogsmark för friluftslivet föreslår Bo Wennström i bifogat medborgarförslag en uppbyggnad och ombyggnad av Hertsötorgets galleria/ICA. Hertsöskolans takytor är stora och potentiella byggytor för odling och bostäder.

Medborgarförslaget innehåller förslag på placering av parkeringshus samt utbyggnad för att möjliggöra etablering av närservice, butiker, restaurang och trygghetsboende, årgångsboende samt hyresrätter.

Kommunfullmäktige har 2012-12-17 § 276 beslutat överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens kansli har begärt in yttrande från tekniska nämnden i samråd med stadsbyggnadskontoret och Lulebo AB.

Tekniska nämndens yttrande

Tekniska förvaltningens, stadsbyggnadskontorets och Lulebo ABs inställning är att det skulle bli mycket kostsamt att öka antalet bostäder i området på det sätt som anges i medborgarförslaget. De kommunmedborgare som så önskar har redan nu god tillgång till markytor som lämpar sig väl för odling, natur och friluftsliv.

Bo Wennström föreslår i sitt medborgarförslag 2012- 12-17 att byggnader i Hertsö centrum byggs på för att skapa fler bostäder och odlingsmöjligheter. Syftet är att spara skogsmark för friluftslivet.



§ 76 (forts)

Tekniska förvaltningen, stadsbyggnadskontoret och Lulebo anser att förslaget ligger i linje med de hållbarhetstankar som är centrala i kommunens planering, och att intentionerna i förslaget till stora delar redan genomförs.

Den hyresnivå som uppstår vid nyproduktion av de olika bostadskategorier förslagsställaren föreslår; trygghetsboenden, årgångslägenheter och hyresrätter blir alldeles för hög i förhållande till vad kunden är beredd att betala. Hertsöskolan är inte lämplig för påbyggnad vare sig av bostäder eller av odlingsytor, som ställer särskilt höga krav på konstruktionen. Det råder för närvarande stor brist på bostäder i hela kommunen, målsättningen är att skapa bostäder för 10 000 nya Lulebor inom tillgängliga områden under de kommande åren.

Idag finns det ingen efterfrågan på ytterligare affärs- och restaurangytor i Hertsö centrum. När det gäller parkeringar finns det inte heller någon påtaglig brist inom området.

Boende i Hertsön har god tillgång till natur, och under de senaste åren har stora delar av Hertsölandet också fått formellt skydd som naturreservat. Därmed är det säkerställt att hertsöbor och andra lulebor även framöver kommer att ha god tillgång till natur i omgivningarna. Naturreservatet har på senare tid gjorts mer tillgängligt och attraktivt att besöka.

Kolonilotter finns redan nu på Hertsön. Bedömningen vad gäller framtida behov är att det finns ytor inom Hertsöområdet som bättre lämpar sig för odling än Hertsöskolans tak.

Energiproduktionen regleras av Luleå Energi. Varken tekniska förvaltningen, stadsbyggnadskontoret eller Lulebo har inflytande på den detaljplaneringen.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag från Bo Wennström 2012-12-17 (bilaga)
- Kommunfullmäktiges beslut 2012-12-17 § 276
- Tekniska nämndens förslag till beslut 2013-02-28 § 35



§ 77

Ramavtal Konsulttjänster 2013 – 2015 – Antagande av leverantörer

Dnr 2013.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen avdelning Projektledning & Teknik har infordrat anbud på rubricerat. Upphandlingen avser 56 tjänsteområden.

Anbuden redovisas på sammanträdet.



§ 78

Rapport om klimatfärdplan

Dnr 2013.65-42

Miljökontorets förslag till beslut

Kommunen rekommenderas att avstå från att avge yttrande i ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Luleå kommun har beretts möjlighet att yttra sig över Miljödepartementets rapport om klimatfärdplan. Sammanfattning av rapporten bifogas.

Yttrandet ska vara Miljödepartementet tillhanda senast 2013-04-23.

Kommunstyrelsens kansli har begärt in yttrande från miljönämnden.

Miljökontorets yttrande

Naturvårdsverket har lämnat ett underlag till regeringen för utformning av en svensk klimatfärdplan för att nå noll i nettoutsläpp av växthusgaser till 2050. Underlaget har tagits fram i samarbete med andra myndigheter. Rapporten har sänts på remiss till en lång rad organisationer, myndigheter och kommuner, däribland Luleå kommun. Kommunledningsförvaltningen har översänt remissen till miljönämnden för yttrande.

Naturvårdsverkets rapport innehåller scenarier för hur nollvisionen skulle kunna nås och mynnar i ett antal förslag till styrmedel för detta.

Styrmedlen är både sektorsövergripande och sektorsspecifika. De övergripande handlar om handel med utsläppsrätter, energi- och koldioxidskatter, forskning och innovation, energieffektivitet samt hållbar konsumtion. De sektorsspecifika styrmedlen berör främst transportsektorn, industrin, jord- och skogsbruk samt infrastruktur och samhällsplanering.

Rapporten är ett strategidokument med en målpunkt som ligger 40 år bort. Därför är det naturligt att flertalet av förslagen hålls på en övergripande nivå. Få av förslagen är skarpa. De handlar mycket om att utreda frågor vidare och att ta fram nya underlag för beslut längre fram.



§ 78 (forts)

I den mån förslagen är mer konkreta är det svårt att förutse de direkta implikationerna på lokal nivå.

Miljökontoret föreslår därför att miljönämndens beslut ska vara att kommunen bör avstå att avge ett yttrande i ärendet.

Rapporten kan läsas i sin helhet på www.naturvardsverket.se

Miljönämnden kommer att besluta i ärendet 2013-03-21.

Beslutsunderlag

- Naturvårdsverkets rapport 6537: Underlag till en färdplan för ett Sverige utan klimatutsläpp
- Sammanfattning, s 7-14 (bilaga)
- Miljökontorets förslag till beslut



§ 79

Prövotidsredovisningar angående SSAB EMEAs verksamhet i Luleå – mål nr M 2350

2010.757-42

Miljönämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Med hänvisning till miljökontorets bedömning beslutar miljönämnden avge följande yttrande

1. miljönämnden avstår från att lämna synpunkter på U1-U3 och U5 samt förslag till slutliga villkor
2. miljönämnden tillstyrker att prövotiden förlängs med avseende på frågan om tillvaratagande av restgaser vid en ökning av produktionen till tillståndsgivna nivåer, att redovisas till mark och miljödomstolen senast den 31 december 2015.
3. miljönämnden yrkar på att energikartläggning samt framtagande av energiplan med åtgärder, med fokus på stödprocesserna, ska genomföras och redovisas till mark – och miljödomstolen senast den 31 december 2015 (förtydligande av U6).

Miljönämnden föreslår vidare att kommunstyrelsen yttrar sig till mark – och miljödomstolen i enlighet med miljönämndens yttrande.

Miljönämnden beslutar i ärendet 2013-03-21.

Yttrandet ska vara Mark- och miljödomstolen tillhanda senast 2013-04-19.

Sammanfattning av ärendet

Mark – och miljödomstolen vid Umeå tingsrätt har översänt SSAB EMEA ABs prövotidsredovisningar gällande utsläpp av svavel (U1) och stoft (U2) till luft, utsläpp av PAH och kväveoxider från de nya ugnarna i koksverket (U3), utsläpp av ammoniakkväve till Laxvikenbassängerna (U5) samt möjligheterna till energieffektivisering samt tillvaratagande av spillvärme från verksamheten (U6) till miljönämnden och till Luleå kommun för yttrande. Luleå kommun, kommunledningsförvaltningen har också översänt ärendet till miljönämnden för yttrande.



§ 79 (forts)

SSAB har lämnat förslag på slutliga villkor gällande dessa frågor som i stort överensstämmer med nu gällande provisoriska föreskrifter samt föreslår att prövotidsförordnandena ska avslutas, med undantag för frågan om villkor för utsläpp till vatten av ammoniakkväve samt frågan om tillvaratagande av restgaser vid en ökning av produktionen till den tillståndsgivna där man begär en förlängning av prövotiden till den 31 december 2015.

Miljönämndens arbetsutskotts förslag till yttrande bifogas.

Beslutsunderlag

- Prövotidsredovisningar (aktbilaga 153)
- Miljönämndens arbetsutskotts förslag (bilaga)



§ 80

Motion om maxtid för väntan på skolskjuts

Dnr 2012.648-008

Barn- och utbildningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

1. avslå motionen om att utarbeta en maxtid för väntan på skolskjuts
2. uppdra åt barn- och utbildningsnämnden att utveckla arbetet med schemaläggning och förändrat arbetssätt för att väntetiden på skolskjutsarna ska bli så kort som möjligt

Sammanfattning av ärendet

I en motion från Kristdemokraterna föreslås att ett förslag till maxtid för väntan på skolskjuts utarbetas. Bakgrunden är att det finns elever i skolan som har upp till 1,5 timmes väntetid/dag. I motionen ställs frågan om Luleå är en attraktiv stad att bo i för barnfamiljer?

Kommunfullmäktige har 2012-10-29 § 213 beslutat överlämna motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunledningsförvaltningens kansli har begärt in yttrande från barn- och utbildningsnämnden.

Barn- och utbildningsnämndens yttrande

Barn- och utbildningsnämnden ska i möjligaste mån använda befintlig kollektivtrafik för den skolskjuts som organiseras för elever som går skola i Luleå kommun. Det innebär att en befintlig kollektivtrafiklösning alltid söks i första hand eftersom det gynnar en kommunal utveckling att även andra än skolelever kan åka med i busstransporten.

Barn- och utbildningsnämnden har tidigare haft en maxtid för väntan på skolskjuts. Den togs bort 2008 och barn- och utbildningsförvaltningen föreslår att motionen avslås samt att förvaltningen får ett uppdrag att utveckla arbetssätt för minskad väntetid.



§ 80 (forts)

Vid barn- och utbildningsnämndens sammanträde yrkar Samuel Ek (KD) bifall till motionen.

Beslutsunderlag

- Motion om maxtid för väntan på skolskjuts 2012-11-09 (bilaga)
- Kommunfullmäktiges beslut 2012-10-29 § 213
- Barn- och utbildningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2013-01-28 (bilaga)
- Barn- och utbildningsnämndens förslag till beslut 2013-02-28



§ 81

Antagande av ny Renhållningsordning

Dnr 2013.225-32

Luleå Renhållning ABs förslag till beslut

Luleå Renhållning ABs styrelse rekommenderar fullmäktige besluta att anta avfallsplan 2013-2016 samt renhållningsföreskrifterna gällande from 2013-05-01.

Sammanfattning av ärendet

Ett förslag till en ny renhållningsordning som innehåller en avfallsplan och en renhållningsföreskrift har framtagits. Avfallsplanen gäller för åren 2013-2016 och renhållningsföreskrifterna gäller tillsvidare. Alla kommuner ska ha en Renhållningsordning och vad den ska innehålla regleras i Avfallsförordningen (SFS 2011:927) och i Naturvårdsverkets författningssamling (NFS 2006:6). I renhållningsföreskrifterna fastställs regler som gäller hantering av avfall i Luleå kommun. Reglerna baseras på lagstiftning i Miljöbalken (SFS 1998:808).

Avfallsplanen är ett dokument som ska vara vägledande för kommunens arbete och utveckling av avfallshanteringen. Planen innehåller administrativa uppgifter, en nulägesbeskrivning av verksamheten, mål för avfallshanteringen samt en bedömning av målens miljöpåverkan.

Beskrivning av ärendet

Övergripande mål för avfallshanteringen i Luleå kommun 2013-2016:
I Luleå ska det vara nära och enkelt att bidra till en resurseffektivare kommun. Vi ska sträva efter att i första hand motverka att avfall uppstår. Det avfall som uppkommer ska sorteras och behandlas i enlighet med EU:s avfallshierarki i ordningen: *Återanvändning – materialåtervinnig – energiutvinning – deponering.*

Mätbara delmål och vem som är ansvariga för att dessa genomförs:

- Fler invånare lämnar begagnat till återanvändning. Ansvarig Luleå Renhållning AB.



§ 81 (forts)

- Mängden brännbart kärnavfall per invånare har minskat med 10 % till år 2015. Ansvarig Luleå Renhållning AB.
- Skapa ökade möjligheter för insamling av smått elavfall. Ansvarig Luleå Renhållning.
- Mängden matavfall som slängs i brännbart avfall har minskat 0,5 kg per hushåll och vecka till år 2015. Ansvarig Luleå Renhållning AB.
- Den biogas som produceras på Uddeboverket ska nyttiggöras i högre grad. Ansvarig Avdelning VA.
- Nedskräpningen minskar i stadsmiljön. Ansvarig Park och Natur.
- Den illegala dumpningen av avfall i skog och mark minskar. Ansvarig Park och Natur samt miljökontoret.
- Öka källsorteringen i kommunala verksamheter. Ansvarig Luleå Renhållning samt avdelning Fastigheter.

Samråd har skett med Länsstyrelsen. Avfallsplanen har varit utställd och tillgänglig för allmänheten på stadshuset, biblioteket, medborgarkontoret samt även på www.lulea.se from vecka 27 tom vecka 35. Några få synpunkter från allmänheten har inkommit.

Miljönämnden har yttrat sig över ärendet och tillstyrker renhållningsordningen. Miljönämnden har haft åsikter om vem som ska fatta beslut gällande undantag samt om det ska vara anmälan eller tillstånd. Beslutsordningen i föreskrifterna har ändrats efter miljönämndens önskemål.

Beslutsunderlag

- Luleå Renhållning ABs tjänsteskrivelse
- Förslag till avfallsplan 2013-2016 (separat bilaga)
- Förslag till renhållningsföreskrifter (separat bilaga)



§ 82

Utredning om bolagisering av Luleå Hamn

Dnr 2013.147-55

Luleå Kommunföretag ABs förslag till beslut

Styrelsen för Luleå Kommunföretag AB har vid sammanträde 2013-03-18 tillstyrkt utredningens förslag att rekommendera kommunfullmäktige besluta att

1. Luleå Bogserbåts AB ombildas till Luleå Hamn AB med ansvar för hamnens totala verksamhet
2. bolagshandlingar i form av bolagsordning, ägardirektiv etc upprättas för bolaget
3. kommunens hamnordning omarbetas
4. hamnstyrelsen inklusive dess reglemente upphör
5. hamnens personal erbjuds anställning i Luleå Hamn AB
6. avtal i form av inkromsavtal, köpeavtal för mark och anläggningar, arrendeavtal för farleden etc upprättas mellan kommunen och Luleå Hamn AB
7. avtal med kunder och andra externa intressenter i hamnen regleras
8. nyval för styrelsen i Luleå Hamn AB genomförs samt
9. ikraftträdandet för Luleå Hamn AB sker fr o m 2014-01-01.

Sammanfattning av ärendet

KPMG har på Luleå kommuns uppdrag gjort en utredning om bolagisering av Luleå hamn. Styrgrupp för utredningen har utgjorts av Bernt Grahn, Anne Karlenius och Roger Danell.

Utredningen (Bilaga 1) konstaterar sammanfattningsvis att det föreligger betydande effektiviseringsmöjligheter med en ny organisation för hamnverksamheten. Nuvarande ansvars- och uppdragsfördelning mellan olika aktörer innebär dubblering av och dåligt nyttjande av de samlade resurserna inom hamnområdet. Det innebär även en viss otydlighet för kunderna i deras kontakter med hamnverksamhetens olika delar.



§ 82 (forts)

De två största aktörerna i hamnen är Luleå hamnförvaltning och Bottenvikens Stuveri AB. Dessa båda anser att en huvudaktör har de största möjligheterna att skapa en optimal hamnverksamhet. Utredningen har vid utvärderingen av hamnförvaltningen respektive Bottenvikens Stuveri AB som organisationsalternativ ansett att den effektivaste hamnorganisationen tillskapas genom bildandet av Luleå Hamn AB med ansvar för all verksamhet inom hamnen. Ett viktigt tillägg till detta är att bolaget skall ges ett tydligt ägardirektiv att delar av dess verksamhet skall konkurrensutsättas för att uppnå maximal kostnadseffektivitet.

Utredningens förslag har tillstyrkts av hamnstyrelsen och styrelsen i Luleå Bogserbåts AB. Förslaget har dessutom diskuterats med SSAB:s ledning i Luleå, som uttryckt sig positivt till förslaget. Vidare har utredningen med dess förslag till beslut varit föremål för MBL-förhandling och tillstyrkts av de fackliga organisationerna.

Ärendebeskrivning

Utöver detta har Shorelink AB (namnändrat från Bottenvikens Stuveri AB fr o m 2013-03-01) i särskild skrivelse (Bilaga 2) utvecklat sina synpunkter på utredningen. Styrgruppens kommentarer till detta är följande;

- Shorelink AB:s påståenden att utredningen innehåller felaktigheter kan i flera fall ifrågasättas. Faktum kvarstår att den dubbla organisationen med hamnförvaltningen resp Shorelink AB som ansvariga för olika delar inom hamnområdet inte är effektiv. De påtalade felaktigheterna saknar därför betydelse för utredningens slutsatser och förslaget att bilda Luleå Hamn AB.
- Shorelink AB:s kritik mot att utredningen inte redovisar underlaget för kalkylen, som visar på möjliga kostnadsbesparingar i storleksordningen 8-10 mkr per år är märklig. Inget annat företag inkl Shorelink AB har sådana krav på sin affärsverksamhet. Hamnförvaltningen bekräftar i utredningen att besparingarna skall komma kunderna (näringslivet) till del.
- Shorelink AB antyder att utredningen är partisk till förmån för hamnförvaltningen på grund av styrgruppens sammansättning. För att minimera denna risk har en oberoende utredare från KPMG anlåtats. Shorelink AB har getts möjlighet att framföra och diskutera sina synpunkter till utredaren utan att styrgruppen haft något med detta att göra.



§ 82 (forts)

- Shorelink AB antyder att konsekvenserna av utredningens förslag är att kommunen rationaliserar bort privat verksamhet. Utredningens uttryckliga krav på konkurrensutsättning av delar av hamnens verksamhet innebär att ingen privat verksamhet skall diskvalificeras. Om ett privat företag inkl Shorelink AB kan utföra denna verksamhet mer kostnadseffektivt än Luleå Hamn AB blir det den naturliga utföraren.
- Med Shorelink AB:s förslag om en fortsatt tudelning av verksamheten med en kvarvarande hamnförvaltning (hamnmyndighet) och ett externt operatörsbolag permanentas nuvarande organisation och kostnadsstruktur. Luleå hamn har till skillnad från stora nationella och internationella hamnar ett fåtal dominerande kunder (SSAB och LKAB) med varuslagen kol och malm. Detta är ett starkt argument mot den organisation som Shorelink AB förordar i ett fortsatt utredningsuppdrag.
- Att kommuner eller deras hamnbolag har ansvar för all hamnverksamhet inkl stuveri är inget unikt. Enligt uppgift från branschorganisationen Sveriges Hamnar bedrivs mer än 50 % av Sveriges hamnar i denna organisationsform.
- Styrgruppen anser sammanfattningsvis att Shorelink AB:s påtalade felaktigheter och synpunkter föranleder inte någon omprövning av utredningens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Utredning om bolagisering av Luleå hamn (bilaga)
- Shorelink ABs synpunkter (bilaga)
- Luleå Kommunföretag ABs förslag till beslut 2013-03-18



§ 83

Intern kontroll – Uppföljning 2012 och plan 2013

Dnr 2013.201-04

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna nämndernas rapportering av de interna kontrollerna då de skett i enlighet med reglementet.

Sammanfattning av ärendet

Nämnderna ska enligt reglemente för intern kontroll (*KF 2008-09-29, § 200*) åiterrapportera resultatet av sina interna kontroller till kommunstyrelsen. Detta för att kommunstyrelsen ska kunna göra en bedömning över hur kommunens totala kontrollsystem fungerar.

Sammantaget kan sägas att Luleå kommuns arbete med intern kontroll till största del genomförts och där brister uppmärksammats har åtgärder identifierats och initierats. Nämndernas kontrollarbete följer således det reglemente som fastställts.

Nämndernas resultat av de interna kontrollerna för 2012 har sammanställts i bifogad rapport och innefattar även nämndsbeslutade interna kontrollplaner för 2013. (se bilaga)

Under hösten 2013 kommer arbetet pågå med att ta fram för 2014.

Beslutsunderlag

- Intern kontroll till kommunstyrelsen, uppföljning 2012 och plan 2013 (separat bilaga)
- Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2013-03-07



§ 84

Revidering av reglemente för kommunala tillgänglighetsrådet

Dnr 2013.208-00

Kommunala tillgänglighetsrådets förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna bifogat förslag till revidering av reglemente för kommunala tillgänglighetsrådet.

Sammanfattning av ärendet

Reglemente för Luleå kommunala handikappråd antogs av kommunfullmäktige 1995-03-27, § 43.

Terminologin inom vård och omsorg har under åren förändrats och socialstyrelsen har beslutat att förändra definitionerna av funktionsnedsättning, funktionshinder och handikapp. Med utgångspunkt i Socialstyrelsens förändringar i terminologin har kommunala tillgänglighetsrådet gjort en översyn av befintligt reglemente.

Beslutsunderlag

- Reglemente för kommunala tillgänglighetsrådet (bilaga)
- Kommunala tillgänglighetsrådets förslag till beslut 2013-02-19



§ 85

Redovisning av handläggning av medborgarförslag

Dnr 2013.233-008

Kansliets förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar godkänna upprättad förteckning över handläggningen av medborgarförslag.

Sammanfattning av ärendet

I kommunallagen (5 kap 33 §) stadgas följande.

”En motion eller ett medborgarförslag bör beredas så, att fullmäktige kan fatta beslut inom ett år från det att motionen eller medborgarförslaget väcktes.

Om beredningen inte kan avslutas inom denna tid, skall detta och vad som har framkommit vid beredningen anmälas till fullmäktige inom samma tid. Fullmäktige får då avskriva motionen eller medborgarförslaget från vidare handläggning.”

Med hänvisning till dessa bestämmelser har kommunledningsförvaltningens kansli 2013-03-13 upprättat bifogad förteckning över handläggningen av medborgarförslag.

Föregående redovisning lämnades vid fullmäktiges sammanträde i oktober 2012.

Beslutsunderlag

- Förteckning över handläggning av medborgarförslag 2013-03-13 (bilaga)



§ 86

Ansökan om bidrag till internationell konferens

Dnr 2013.176-105

Sammanfattning av ärendet

Den 9 – 12 juni 2013 arrangerar Luleå tekniska universitet en internationell konferens 4th International Conference on Hot Sheet Metal Forming of High-performance Steel, CHS² – 2013. Konferensen arrangeras tillsammans med universitetet i Kassel och hålls vartannat år i Kassel respektive Luleå. CHS² - 2013 omfattar forskning om varmformningsprocesser av stål för fordonsindustrin. Konferensen beräknas ha 200 – 250 deltagare från hela världen.

Luleå tekniska universitet ansöker om bidrag till konferensen.

Beslutsunderlag

- Luleå tekniska universitets ansökan om bidrag



§ 87

Ansökan om bidrag till allsångskväll

Dnr 2013.192-042

Sammanfattning av ärendet

Lions Club Gammelstad i samverkan med Friluftsmuséet Hägnan avser att anordna en allsångskväll på Hägnan den 24 juli 2013.

Arrangörerna ansöker om bidrag med 20 000 kronor till allsångskvällen.

Bidrag kommer även att sökas från Norrbottens läns landsting.

Beslutsunderlag

- Ansökan om bidrag från Lions Club Gammelstad
- Budget (bilaga)



§ 88

Ansökan om bidrag till firandet av det persiska nyåret, Nouruz

Dnr 2013.189-105

Sammanfattning av ärendet

Nouruz är den största högtiden för de persisktalande i världen, oavsett religion och nationell tillhörighet. Det är en nyårsfest för att fira vårens och solens ankomst och i år är det enligt afghansk och iransk kalender år 1392 som inträder.

Föreningen Afghanskt kulturcentrum kommer för första gången att arrangera en kulturfestival i Luleå vid nyåret den 22 mars 2013. Föreningen ansöker om bidrag på 20 000 kr till genomförandet av denna nyårsfestival.

Bidrag har även sökts från Norrbottens läns landsting och kulturnämnden i Luleå kommun.

Beslutsunderlag

- Ansökan från Afghansk kulturcentrum i norra Sverige



§ 89

Regionalt centrum för danskonst/dans som scenkonst

Dnr

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen besluta att

1. Luleå kommun erbjuder sig att vara värdkommun för ett regionalt centrum för danskonst/dans som scenkonst.
2. Föreslå Norrbottens läns landsting att i samarbete med Luleå kommun etablera ett regionalt centrum för danskonst/scenkonst i Luleå.
3. Föreslå Norrbottens läns landsting att pröva den möjlighet till lokal i centrala Luleå som för tillfället finns att tillgå.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2012-06-04 att avge ett yttrande om Norrbottens läns blivande dansinstitution. I yttrandet tillstyrker kommunstyrelsen utredningens förslag att ett regionalt centrum för danskonst/dans som scenkonst placeras i Luleå.

Ett etablerande av regionalt centrum för danskonst/scenkonst kan göras i samarbete mellan Norrbottens läns landsting och Luleå kommun och en finansieringsmodell liknande den som gäller för Norrbottensteatern skulle kunna användas.

Det finns för tillfället en mycket passande lokal tillgänglig i Luleås centrum. Det krävs ombyggnation och med en byggstart 2014 kan verksamheten starta 2015. Norrbottens läns landsting skulle som huvudansvarig svara för hyresavtal, projektansvar och byggledning. Luleå kommun skulle bidra med årlig ekonomisk insats.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens yttrande angående Norrbottens läns blivande dansinstitution, 2012-06-04, § 14 (bilaga)
- Utvecklingskontorets tjänsteskrivelse 2013-03-19



§ 90

Val av ledamot för socialdemokraterna i kommunala pensionärsrådet

Dnr 2013.191-102

Kansliets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att utse Rolf Kjell till ledamot i kommunala pensionärsrådet

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har att välja en ledamot i kommunala pensionärsrådet.

Socialdemokraterna föreslår att

- Rolf Kjell, Södra Kungsgatan 2, 972 35 LULEÅ utses till ny ledamot i kommunala pensionärsrådet tom 2014-12-31.

Beslutsunderlag

- Socialdemokraternas nominering