



Ledamöter och ersättare

KOMMUNSTYRELSENS ARBETS- OCH PERSONALUTSKOTT

Tid Måndag den 13 maj 2013, kl 08.15

Plats Kommunstyrelsens sammanträdesrum, vån 9, Stadshuset

Upprop

Val av justerare

Paragrafer

Ärenden

- | | |
|-----|---|
| 112 | Information om bildande av kommunalförbund gällande gymnasieorganisationen i fyrkanten |
| 113 | Medborgarförslag om en spektakulär byggnad på Svartöberget |
| 114 | Medborgarförslag om villatomter vid Skepparegatan i Svartöstan |
| 115 | Underlag för åtgärdsplaneringen för nationell och regional transportplan 2014 – 2025 |
| 116 | Medborgarförslag om rabatter på busskort för studerande |
| 117 | Insatser för folkbokföring och förbättrad integration av Luleå tekniska universitets studenter med staden Luleå |
| 118 | Antagande av leverantör avseende Mobila enheter med tillbehör och funktionsupprätthållande tjänster |
| 119 | Intern kontroll – Förändrad arbetsordning och revidering av reglemente |
| 120 | Bidrag till sommarlägret Småknattarna |
| 121 | Ansökan om serveringstillstånd – Kyrkbyns Kök & Matsalar AB |

Arbets- och personalutskottet

Tid	Föredragande	Paragrafer
08.15	Barn- och utbildningsförvaltningen	Information om bildande av kommunalförbund gällande gymnasieorganisationen i fyrkanten
08.35	Stadsbyggnadskontoret	113 - 115
08.55	Utvecklingskontoret	116
09.15	Ekonomikontoret	117
09.20	IT-kontoret	118
	Kansliet	119 - 121



§ 112

Information om bildande av kommunalförbund gällande gymnasieorganisationen i fyrkanten

Dnr 2013.390-612



§ 113

Medborgarförslag om en spektakulär byggnad på Svartöberget

Dnr 2012.678-008

Stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Torbjörn Gunnari föreslår i ett medborgarförslag 2012-11-01 att det byggs en spektakulär byggnad på t ex Svartöberget när det blir klart för byggnader. T ex hyreshus som ser ut som tefat (flygande) på natten när man står i centrala stan och tittar mot Svartöstan. Något som blir omtalat i resten av Sverige och gör andra nyfikna på Luleå.

Kommunfullmäktige har 2012-11-26 § 249 beslutat tillåta att medborgarförslaget får ställas samt överlämnat det till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunledningsförvaltningens kansli har begärt in yttrande över förslaget från stadsbyggnadskontoret.

Stadsbyggnadskontorets yttrande

Svartöberget ägs av LKAB. I dagsläget är det oklart om och när området blir aktuellt för bebyggelse. Området finns med i kommunens långsiktiga planer på var ny bebyggelse kan lokaliseras. Stadsbyggnadskontoret ser gärna att området får en tilltalade utformning men eftersom kommunen inte i nuläget fullt ut rör över förhållandena är det omöjligt att nu tillstyrka förslaget om en spektakulär byggnad på Svartöberget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag från Torbjörn Gunnari
- Kommunfullmäktiges beslut 2012-11-26 § 249
- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-04-22



§ 114

Medborgarförslag om villatomter vid Skepparegatan i Svartösten

Dnr 2012.594-008

Stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Johan Hedlund föreslår i ett medborgarförslag 2012-10-03 att man reviderar detaljplanen för området kring Skepparegatan i Svartösten så att man kan stycka av villatomter på markerade områden enligt bilaga. Vad han fått veta så tillåter inte nuvarande detaljplan villatomter där pga "tung trafik mellan malmhamnen och SSAB", vilket längre inte existerar. Förslaget förutsätter dock att marken idag ägs av kommunen, men det har han dock ingen aning om.

Kommunfullmäktige har 2012-10-29 § 216 beslutat tillåta att medborgarförslaget får ställas samt överlämnat det till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunledningsförvaltningens kansli har begärt in yttrande över förslaget från stadsbyggnadskontoret.

Stadsbyggnadskontorets yttrande

Det område som avses i medborgarförslaget motsvarar ca 5 nya småhustomter. Området är i gällande detaljplan avsatt som grönområde. Detta omöjliggör uppförande av permanenta bostäder i området. Stadsbyggnadskontorets bedömning är att det i dagsläget inte är lämpligt att detaljplanelägga området för bostädsändamål. En anledning är närheten till den tunga industrin. Det rekommenderade skyddsavståndet mellan ny bostadsbebyggelse och ett stålverk är ca 1500 meter. Hur Svartöberget slutligen ska trafikeras i framtiden är också en fråga som inte är avgjord. Ett alternativ kan vara via Svartösten och Skepparegatan.



§ 114 (forts)

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag från Johan Hedlund
- Kartskiss (bilaga)
- Kommunfullmäktiges beslut 2012-10-29 § 216
- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-04-18



§ 115

Underlag för åtgärdsplaneringen för nationell och regional transportplan 2014 - 2025

Dnr 2013.264-50

Stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att till länsstyrelsen lämna nedanstående sammanfattning och medföljande bilagor som kommunens underlag till den kommande åtgärdsplaneringen för infrastruktur 2014 - 2025

Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen önskar att senast 2013-05-13 från kommunerna få ett uppdaterat underlag om respektive kommuns målsättning, brister/behov och önskan om funktioner i transportsystemet. Man vill också ha konkret prioriterade objektförslag.

Till länsstyrelsen lämnades det 2009 följande material:

1. Prioritering utifrån övergripande mål, funktioner, stora viktiga projekt för regionen m.m.
2. Prioritering och en djupare beskrivning av de tio högst prioriterade objekten.
3. Prioritering och en enklare beskrivning av objekt som prioriteras lägre än under punkten 2.
4. Bidragsobjekt på det kommunala vägnätet

Stadsbyggnadskontoret och tekniska förvaltningen har i samråd med Luleå hamn reviderat materialet från 2009.

Sammanfattande synpunkter inför åtgärdsplaneringen

Kommunen vill prioritera nedanstående som viktiga projekt för regionen. En närmare beskrivning finns i bilaga 1.

1. Norrbotniabanan som en del av Botniska korridoren
2. Luleå - Strategisk hamn
3. Nytt ställverk på Luleå bangård



§ 115 (forts)

4. Trafiksäkerhet och tillgänglighet på Nationella och regionala vägar; E 4, E 10, E 45, Rv 97, Rv 94 och Rv 99.
5. Northern axes
6. Dubbelspår på järnvägen mellan Luleå och Boden samt fler mötesplatser på malmbanan
7. Gång- och cykelvägar
8. Förbättrad vägförbindelse till Luleå flygplats från de nationella och regionala vägnäten
9. Bärighet på de mindre regionala vägarna
10. Framkomlighet och säkerhet E10

De tio viktigaste infrastrukturobjekten i Luleå kommun anges nedan. En närmare beskrivning finns i bilaga 2.

1. Norrbotniabanan som en del av Botniska korridoren
2. Fördjupning av farleden till Luleå hamn
3. Nytt ställverk på Luleå bangård samt ombyggnad av bangården
4. Resecentra i Luleå centrum och vid Luleå flygplats
5. Trafiksäkerhet och tillgänglighet längs Rv97
6. Trafikplats Rv97 - Norrleden vid Sunderbybäcken
7. Förbättrad vägförbindelse till Luleå flygplats från de nationella och regionala vägnäten.
8. Dubbelspår på järnvägen mellan Luleå och Boden samt fler mötesplatser på malmbanan
9. Ombyggnad av Luleå flygplats
10. GC-väg Björsbyvägen mellan Haparandavägen och Bensbyvägen

Övriga objekt kommunen vill lyfta fram men som inte är prioriterade bland de tio första och då också har en mer oklar rangordning redovisas nedan. En närmare beskrivning finns i bilaga 3.

11. Norrleden mellan E4/Rutvik till Rv 97/Sunderbybäcken
12. Ny anslutning mot Rv 94 norr om Alvik och trafiksäkerhetsåtgärder längs väg 582



§ 115 (forts)

13. GC-väg Kallax - Bergnäset
14. GC-väg längs E4 Nickbyn – Persön
15. Fortsatt utbyggnad av mitträcke längs E4
16. Miljöåtgärder i trafikplatser (särskilt trafikplatserna Notviken och Rutvik)
17. Trafiksäkerhetsåtgärder genom Kallax by på väg 580
18. Trafiksäkerhetsåtgärder genom Niemisel på väg 760
19. GC-väg Råneå - Böle
20. GC-väg Måttsund - Antnäs
21. Pendlarparkeringar längs prioriterade kollektivtrafikstråk
22. Tillgänglighets-, miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder på Bodenvägen, Svartövägen och Uddebovägen för försörjning av strategisk hamn.
23. Siktröjningar längs statliga vägar
24. Norrleden östra delen, Rutvik - Luleå hamn.
25. Förbifart Antnäs med ny anslutning för Rv94 mot E4.
26. Rastplats E4 vid Luleå

Bidragsobjekt på det kommunala vägnätet

Ansökan om bidragsobjekt för det kommunala vägnätet kommer att behandlas av tekniska nämnden den 30 maj. Preliminärt kommer följande objekt att finnas med i kommunens ansökan:

- Trafiksäkerhetsåtgärder Mjölkuddsvägen Preliminär kostnad 4,5 mkr.
- Tillgänglighetsanpassning av gångstråk i centrum Preliminär kostnad 1,0 mkr.
- Bullerdämpande åtgärder i fastigheter i centrala Luleå Preliminär kostnad 2,0 mkr.

Beslutsunderlag

- Bilaga 1. Prioritering utifrån övergripande mål, funktioner, stora viktiga projekt för regionen m.m.
- Bilaga 2. Prioritering och en djupare beskrivning av de tio högst prioriterade objekten.
- Bilaga 3. Prioritering och en enklare beskrivning av objekt som prioriteras lägre än under punkten 2.



§ 116

Medborgarförslag om rabatter på busskort för studerande

2011.786-008

Utvecklingskontorets förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att avslå medborgarförslaget.

Utvecklingskontoret kommer under 2013 att se över reglerna kring busssubventionerna och detta medborgarförslag kommer att vara ett inspel i det arbetet.

Sammanfattning av ärendet

Mats Berg föreslår i ett medborgarförslag 2011-12-13 att subventioner/-rabatter på busskort för studerande ska gälla alla, även studerande vid Komvux och Lernia m.fl.

Som motivering anför han att han själv bor i Antnäs och läser heltid på Lernia inne i centrala Luleå. Som student hos Lernia har han samma nivå på studiemedel som en student vid LTU. En student vid LTU betalar 408 kr för 4 resor men för honom kostar samma resa 816 kr. Eftersom subventionerna/-rabatterna inte gäller honom så betalar han dubbelt så mycket. Han anser att det inte finns någon rättvisa i detta och tycker att samma rabatter ska införas även för studerande vid YH-utbildningar (Komvux och Lernia m.fl.)

Kommunfullmäktige har 2012-01-30 § 14 beslutat överlåta till kommunstyrelsen att besluta i ärendet.

Kommunledningsförvaltningens kansli har begärt in yttrande över förslaget från utvecklingskontoret.

Utvecklingskontorets yttrande

Luleå kommun subventionerar resor för studenter vid Luleå tekniska universitet som är mantalsskrivna i Luleå kommun sedan hösten 2003. Subventionerna regleras genom ett avtal med Länstrafiken. I förarbetet inför subventioneringen har också landsbygdskommittén varit positiv, 2002-02-19, till att subventionera 40-kort för studerande vid LTU boende på Luleås landsbygd.



§ 116 (forts)

Avtalet med Länstrafiken har utökats, efter ett beslut från kommunstyrelsen 2004-09-13, med att subventionera busskort till att omfatta även universitetsstudenter skrivna i Luleå kommun med studieort i Boden och Piteå. Motiveringen till detta var att motverka utflyttning av studenter som studerar på annan ort. Subventionerna gäller även studenter som är skrivna i Luleå kommun som studerar på LTU-utbildningar som bedrivs i Skellefteå och Umeå.

De subventionerade 40-korten kan numera säljas till/från samtliga orter inom Luleå kommun. Enligt avtalet med Länstrafiken betalar kommunen i efterskott för antalet köpta kort.

Länstrafiken i Norrbotten AB, har lämnat synpunkter, Dnr. 2012/52-008 daterat 2012-03-21, enligt följande.

Heltidsstuderande vid Luleå tekniska universitet som är mantalsskrivna i Haparanda, Kalix, Luleå, Piteå, Älvsbyn, Överkalix eller Övertorneå kommuner kan köpa 40-resors busskort från hemkommunen till Luleå Tekniska universitet till ett rabatterat pris. Kortet köps och laddas på studenttorget på universitetet. Ett 40-resors kort per student och månad får inhandlas. Alla inköp av studentkortet kräver uppvisande av giltig legitimation och Meccenatkort. Rabatten är 50% av ordinarie 40-resors busskort och subventionen finansieras av respektive kommun.

Luleå kommun subventionerar resor för studenter boende i byarna: Alvik, Antnäs, Avan, Bensbyn, Brändön, Bälunge, Börjelslandet, Ersnäs, Jämtön, Kallax by, Klöverträsk, Måttsund, N:a Sunderbyn, Niemisel, Persön, Råneå, Smedsbyn, Sundom och Vitå samt resande mellan Luleå och Musikhögskolan i Piteå.

Länstrafiken finner inget hinder i att Luleå kommun väljer att subventionera fler studentgrupper.

Utvecklingskontoret är till största del positiv till Mats Bergs medborgarförslag men anser att delar av hanteringen av bussubventioner bör ses över. Utvecklingskontoret kommer under 2013 att se över reglerna kring bussubventioner, framförallt hanteringen av de subventioner som betalas ut till Luleåbor som studerar på annan ort. Med detta som grund anser utvecklingskontoret att inga fler studentgrupper bör omfattas av subventionerna förrän översynen genomförts.



§ 116 (forts)

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag från Mats Berg
- Kommunfullmäktiges beslut 2012-01-30 § 14
- Utvecklingskontorets tjänsteskrivelse 2013-04-11



§ 117

Insatser för folkbokföring och förbättrad integration av Luleå tekniska universitets studenter med staden Luleå

Dnr 2013.367.04

Ekonomikontorets förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

1. under höstterminen 2013 och vårterminen 2014 erbjuds folkbokförda förstaårsstudenter, som studerar minst 75 % av heltid, ett subventionerat busskort som gäller under första terminen (4 månader)
2. ge studentkåreerna rätten att marknadsföra busskortet till studenterna som en förmån kopplad till medlemskap, under inskrivningsperioderna höst och vår.
3. kostnaden för de subventionerade busskortet, d v s ersättning till Luleå Lokaltrafik AB, på maximalt 1 100 000 kr, finansieras genom uppräknig av anslaget för skatteintäkter
4. utvärdering av folkbokföringssamverkan med studentkåreerna ska ske under första halvåret 2014.

Sammanfattning av ärendet

Studenterna vid Luleå tekniska universitet (LTU) är på många sätt viktiga för Luleå kommun. Kommunen gör av den anledningen, i samverkan med universitetet, studentkåreerna med flera, betydande insatser när det gäller att ta emot och introducera nyanlända studenter. Målsättningen är att studenterna ska känna sig välkomna till staden, ta vara på upplevelser och serviceutbud och känna sig delaktiga i den kommun som de bor och verkar i. En del i det senare är att även bidra till den samlade finansieringen av kommunens verksamhet. Genom att studenten folkbokför sig i kommunen får kommunen en större andel av nationens samlade skatteunderlag eftersom det fördelas per invånare. Varje ny student som folkbokför sig i Luleå kommun innebär cirka 20 000 - 30 000 kr i ökade skatteintäkter. Enligt folkbokföringslagen är en person också skyldig att inom en vecka folkbokföra sig på den ort där han/hon tillbringar sin dygnsvila.



§ 117 (forts)

Ekonomikontoret och utvecklingskontoret föreslår att förstaårsstudenter som påbörjar sina studier antingen höstterminen 2013 eller vårterminen 2014, studerar minst 75 % av heltid, blir medlemmar i kåren och är folkbokförda/folkbokför sig i Luleå erbjuds ett periodkort, som gäller under 4 månader, hos Luleå Lokaltrafik AB.

Luleå Lokaltrafik AB har beräknat kostnaden per kort till cirka 1 500 kr. Bolaget är dock berett att som marknadsföringsåtgärd begränsa kommunens kostnad till maximalt 1 100 000 kr och själva stå för överskjutande kostnader.

Beskrivning av ärendet

Studenterna vid Luleå tekniska universitet (LTU) är på många sätt viktiga för Luleå kommun. Kommunen gör av den anledningen, i samverkan med universitetet, studentkårerna med flera, betydande insatser när det gäller att ta emot och introducera nyanlända studenter. Målsättningen är att studenterna ska känna sig välkomna till staden, ta vara på upplevelser och serviceutbud och känna sig delaktiga i den kommun som de bor och verkar i. En del i det senare är att även bidra till den samlade finansieringen av kommunens verksamhet. Genom att studenten folkbokför sig i kommunen får kommunen en större andel av nationens samlade skatteunderlag eftersom det fördelas per invånare. Varje ny student som folkbokför sig i Luleå kommun innebär cirka 20 000 - 30 000 kr i ökade skatteintäkter. Enligt folkbokföringslagen är en person också skyldig att inom en vecka folkbokföra sig på den ort där han/hon tillbringar sin dygnsvila.

Utvecklingskontoret arbetar tillsammans med LTU och studentkårerna för att välkomna universitetets studenter vid studiestarten och marknadsföra Luleå. En ambition är att öka studenternas närvaro i centrala Luleå. Under de senaste två åren har Luleå Kommun samarbetat med Luleå Lokaltrafik AB, Teknologkåren och Luleå Studentkår kring folkbokföringen av förstaårsstudenter. Samarbetet har inneburit att studentkårerna har fått rätten att, som en förmån i ett kårmedlemskap, erbjuda folkbokförda studenter ett subventionerat busskort. Detta samarbete föreslås fortsätta även inför höstterminsstarten 2013 och vårterminen 2014.

Vid inskrivningsperioderna under höst och vår 2012/2013 tog 661 del av förmånen. Av dessa var cirka 400 sedan tidigare inte folkbokförda i Luleå kommun. Drygt hälften av de förstaårsstudenter som folkbokförde sig angav att busskortet var en bidragande orsak till att de folkbokförde sig i Luleå. Kampanjen har med andra ord haft en positiv påverkan på antalet folkbokförda studenter.



§ 117(forts)

Ekonomikontoret och utvecklingskontoret föreslår att förstaårsstudenter som påbörjar sina studier antingen höstterminen 2013 eller vårterminen 2014, studerar minst 75 % av heltid, blir medlemmar i kåren och är folkbokförda/folkbokför sig i Luleå erbjuds ett periodkort, som gäller under 4 månader, hos Luleå Lokaltrafik AB. Studentkårerna föreslås få rätten att marknadsföra erbjudandet till studenterna via sina "kanaler" under inskrivningsperioderna juni-september (höstintag) och januari-februari (vårintag). I samband med utlämning av busskorterna får studenterna svara på enkätfrågor för att underlätta uppföljningen av satsningen.

Luleå Lokaltrafik AB har beräknat kostnaden per kort till cirka 1 500 kr. Bolaget är dock berett att som marknadsföringsåtgärd begränsa kommunens kostnad till maximalt 1 100 000 kr och själva stå för överskjutande kostnader. Den totala kostnaden för kommunen beror på hur många som väljer att nyttja erbjudandet, men kan med hänvisning till ovanstående maximalt uppgå till 1 100 000 kr. Kostnaden föreslås finansieras genom uppräknig av anslaget för skatteintäkter.

Beslutsunderlag

Ekonomikontorets förslag 2013-04-29



§ 118

Antagande av leverantör avseende Mobila enheter med tillbehör och funktionsupprätthållande tjänster

Dnr 2013.

Ekonomikontorets inköpsavdelning har infordrat anbud på rubricerat.

Anbuden redovisas på sammanträdet.



§ 119

Intern kontroll – Förändrad arbetsordning och revidering av reglemente

Dnr 2013.366-00

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna bifogat förslag till förändrad arbetsordning och revidering av reglementet för intern kontroll.

Sammanfattning av ärendet

Den interna kontrollen har använts i Luleå kommun sedan 2008. Utgångspunkten har varit att kommunstyrelsen upprättar en obligatorisk kontrollplan som nämnderna sedan ska följa och eventuellt komplettera. Intern kontroll handlar i grunden om att kontrollera befintlig verksamhet där den sker. Detta föranleder kommunledningsförvaltningen att föreslå kommunstyrelsen en förändring där den interna kontrollen utgår från respektive nämnd utan krav på obligatoriska generella kontrollområden. Kommunstyrelsen kan om så är nödvändigt vid behov anvisa nämnderna att ta med särskilt kontrollmoment i sin plan. Den interna kontrollen ska utgå från styrmodellens fyra perspektiv och ett antal vägledande kontrollområden inom respektive perspektiv. För att genomföra förändringen behöver reglementet anpassas.

Beslutsunderlag

- Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2013-04-29
- Rapport intern kontroll ändrad arbetsordning 2013 (bilaga)
- Förslag till reviderat reglemente (separat bilaga)
(i de fall något tagits bort är detta överstruket, ändringar är understrukna och markerade med rött)



§ 120

Bidrag till sommarlägret Småknattarna

Dnr 2013.383-042

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar bevilja Finska föreningens ansökan om bidrag till sommarlägret Småknattarna med 20 000 kronor. Medel för ändamålet anvisas ur verksamhet 09747, förvaltningsområde minoriteter.

Sammanfattning av ärendet

Finska föreningen har ansökt om bidrag till sommarlägret Småknattarna 2013-08-30 – 2013-09-01 på Miljöskolan, Vallen i Luleå. Kostnaden för sommarlägret är beräknad till 40 000 kronor, varav 20 000 söks som bidrag från Luleå kommun. Resterande del finansieras av Finska föreningen i Luleå och Luleå stift.

Sommarlägret riktar sig till barn i åldern 3-12 år som har tvåspråkig bakgrund, samt deras föräldrar och mor- och farföräldrar. Lägrets mål är att uppmuntra barn och föräldrar att använda finska i olika vardagliga sammanhang. Lägrets pedagogiska utgångspunkt baserar sig på idén om språkbad som är ett medel för språkinlärning med målet att uppnå aktiv tvåspråkighet.

Finska föreningen startade barnklubben Mukulat i februari 2013. Det bor ungefär 450 barn med finskt ursprung i Luleå. Finskspråkig barnaktivitet har hittills saknat i kommunen.

Beslutsunderlag

- Ansökan om bidrag till Mukulat kesäleiri (Sommarlägret Småknattarna)



§ 121

Ansökan om serveringstillstånd – Kyrkbyns Kök & Matsalar AB

Dnr 2013.44-192

Kansliets förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott beslutar att

1. bevilja Kyrkbyns kök & Matsalar AB (556917-3528) serveringstillstånd på restaurangen. Serveringstiden skall vara måndag - söndag kl. 11.00 – 01.00
2. servering på uteserveringen får ske årligen under perioden 15 maj - 31 augusti.

Sammanfattning av ärendet

Kyrkbyns Kök & Matsalar AB, organisationsnummer 556917-3528, har ansökt om tillstånd för servering av vin, starköl, spritdrycker och andra jästa alkoholdrycker till allmänheten året runt samt uteservering årligen under perioden 15 maj - 31 augusti på Restaurang Kyrkbyns Kök & Matsalar AB (Lulevägen 1 i Gammelstad). Servering skall pågå måndag till söndag kl. 11.00 – 01.00.

Polismyndigheten, miljönämnden och socialförvaltningen tillstyrkt ansökan. Räddningstjänsten har i yttrande anfört att brandvarnare bör monteras i båda restaurangdelarna.

Sökanden uppfyller alkohollagens krav på varierat matutbud, personlig lämplighet och har avlagt godkänt kunskapsprov.

Beslutsunderlag

- Ansökan om serveringstillstånd
- Polismyndighetens yttrande
- Socialförvaltningens yttrande
- Miljökontorets yttrande
- Räddningstjänstens yttrande