



Plats och tid	Sessionsalen, Stadshuset, kl. 13:15-16:25
Beslutande	Enligt närvarolista
Justerare	Mikko Timonen (C)
Tid och plats för justering	Protokollet justeras digitalt senast 2025-06-16
Justerade paragrafer	69-82
Sekreterare	
	Robert Dahlén
Ordförande	
	Ulrika Lundberg (V)
Justerare	
	Mikko Timonen (C)

BEVIS/ANSLAG

Infrastruktur- och servicenämndens protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2025-06-12
Datum när anslaget sätts upp	2025-06-17
Datum när anslaget tas ned	2025-07-09
Förvaringsplats för protokollet	Protokollet förvaras digitalt hos infrastruktur- och serviceförvaltningen
Underskrift	
	Robert Dahlén



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Paragrafer	Ärenden	Sida
§ 69	Igångsättningstillstånd byggnation av busshållplats Universitetsvägen, Porsön	5 - 11
§ 70	Anslutning av Kallaxhalvön	12 - 16
§ 71	Information om GIS (geografiska informationssystem) och kommunkartan	17 - 18
§ 72	Information om lokalbanken	19 - 20
§ 73	Energieffektiviseringsplan infrastruktur- och servicenämnden	21 - 22
§ 74	Yttrande avseende granskning av särskilda boendeformer - granskning av planering och beredskap för boendeplatser inom kommunens vård- och omsorgsverksamhet	23 - 26
§ 75	Riktlinjer för utformning och utveckling av grundskolans utemiljöer	27 - 28
§ 76	Redovisning av meddelanden 2025-06-12	29 - 32
§ 77	Redovisning av delegationsbeslut 2025-06-12	33 - 36
§ 78	Servicedeklaration Vinterväghållning	37 - 38
§ 79	Motion (KD) AI-teknik som en del av en bättre kartläggning	39 - 40
§ 80	Kompletterande information avseende personalstatistik	41
§ 81	Namnsättning av lekplats, Hertsön	42 - 43
§ 82	Namnsättning av vägar, Hertsöheden	44 - 45



NÄRVAROLISTA

Tjänstgörande ledamöter

Ulrika Lundberg (V)
Anette Asplund (KD)
Madelene Rydehäll (S)
Lena Aronson (S)
Tommy Andersson (S)
Anna Lutström (S)
Helene Geelnard (S)
Roger Brandell (S)
Siw Ahlfort (MP)
Hans Å Strandberg (M)
Mikko Timonen (C)
Fredrik Hjalte (L)
Bo Larsson (-)

Frånvarande ledamöter

Anna-Therese Järvenpää (V)
Thor Stöckel (M)

Tjänstgörande ersättare

Ted Ejdemo (V)
Linus Lindström (M)

Tjänstgör istället för

Anna-Therese Järvenpää (V)
Thor Stöckel (M)

Närvarande ersättare

Tommy Haapala (S)
Ingemar Rehnman Johansson (S)
Lorena Cruz Leyton (S)
Anna Lindquist (V)
Roger Larsson (MP)
Stefan Lindbäck (M)
Ronald Andersson (C)
Ingrid Vesterlund (-)

Frånvarande ersättare

Inez Thomasson Olofsson (S)
Margaretha Lindbäck (S)
Peter Thornberg (S)
Erik Lindh (KD)
Martin Forss (L)



Övriga

David Johansson

Infrastruktur- och serviceförvaltningen



§ 69

Igångsättningstillstånd byggnation av busshållplats Universitetsvägen, Porsön

Ärendenr 2025/354-3.4.0.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna alternativ 2: Byggnation av på – och avstigningshållplats Universitetsvägen, Porsön med projektbudget 1 000 tkr från projekt 34 038 samt bevilja igångsättningstillstånd.

Reservationer:

Anette Asplund (KD), Hans Å Strandberg (M), Fredrik Hjalte (L), Mikko Timonen (C), Bo Larsson (-) och Linus Lindström (M) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Laboratorievägen kommer att stängas för kollektivtrafik den 1 september 2025. I och med stängningen kommer nya hållplatslägen behöva tillskapas för att lösa tillgängligheten till och från målpunkterna på Porsön för alla som reser med kollektivtrafik.

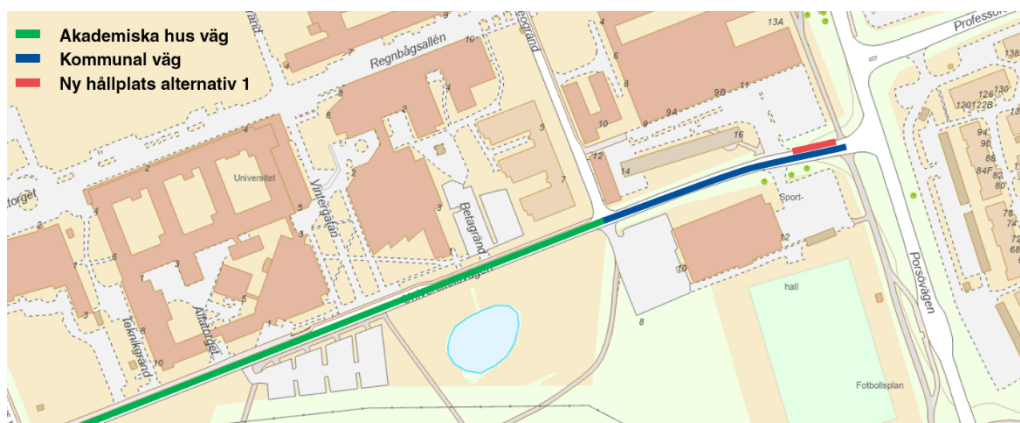
Under våren har infrastruktur- och serviceförvaltningen i samverkan med Luleå Lokaltrafik (LLT) utrett möjliga alternativ. Av de olika lösningar som diskuterats finns två alternativ kvar. Dessa är:

Alternativ 1:

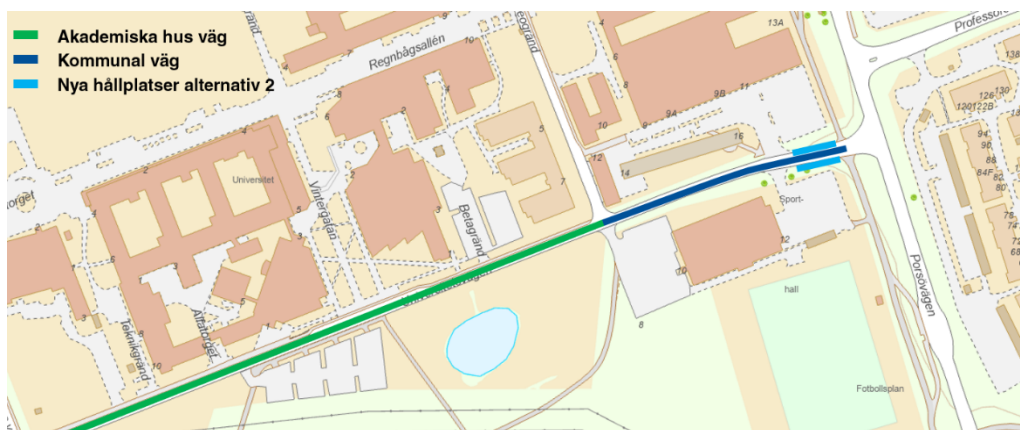
En avstigningshållplats på norra sidan av Universitetsvägen i höjd med Stil Sportcenter som förordas av infrastruktur- och serviceförvaltningen.

Alternativ 2:

En avstigningshållplats på norra sidan av Universitetsvägen och en påstigningshållplats på södra sidan av Universitetsvägen i höjd med Stil Sportcenter.



Figur 1 Ny hållplats, alternativ 1



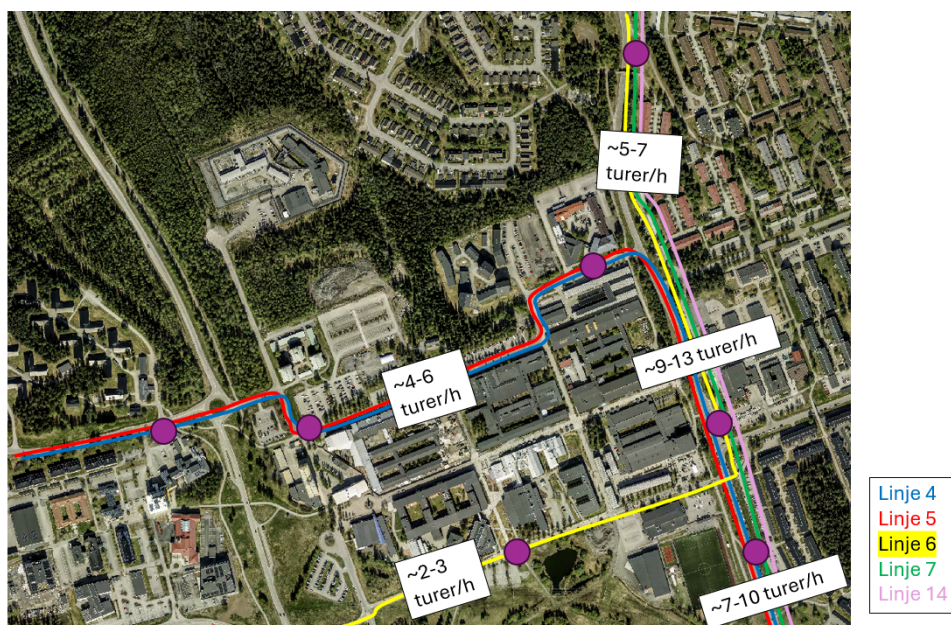
Figur 2 Nya hållplatser, alternativ 2

Bakgrund

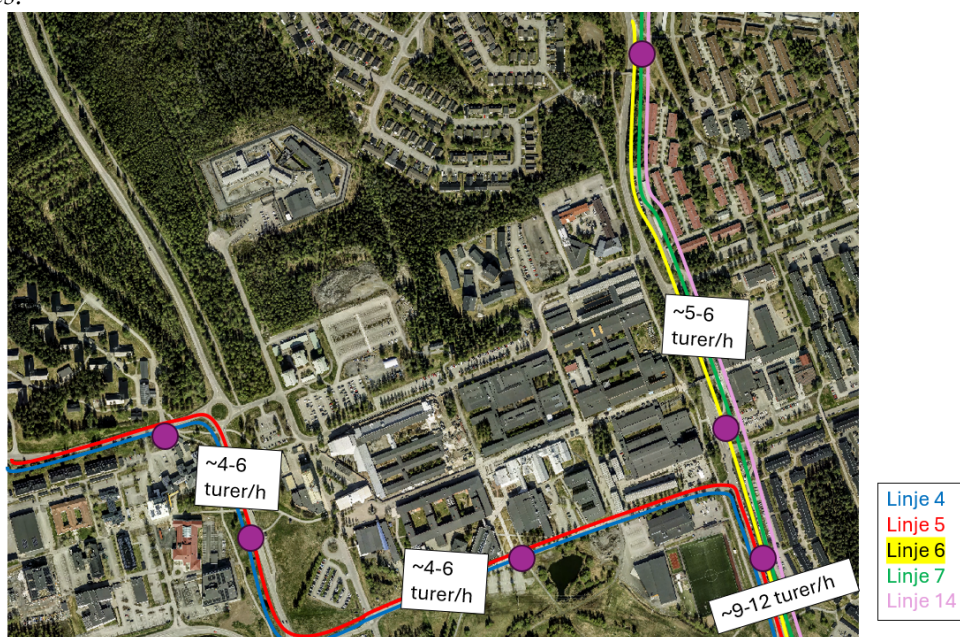
Porsö centrum är den största hållplatsen för kollektivtrafiken efter Smedjegatan. En stor fördel med Porsö centrum är att alla busslinjer går förbi hållplatsläget vilket skapar hög tillgänglighet och tydlighet för resenärerna. Alla kan kliva på och av på en och samma plats på Campus, vilket är enkelt och tydligt för resenärerna samtidigt som det är enkelt att kommunicera.

Stängning för kollektivtrafiken

I och med att Laborativägen stängs för kollektivtrafik kommer linje 4 och linje 5, som är stomlinjer, att trafikera Universitetsvägen i stället för Laborativägen (se figur 3 och figur 4).



Figur 3 Nuläge för kollektivtrafiken. Uppskattning av turtätheten vid respektive hållplats.



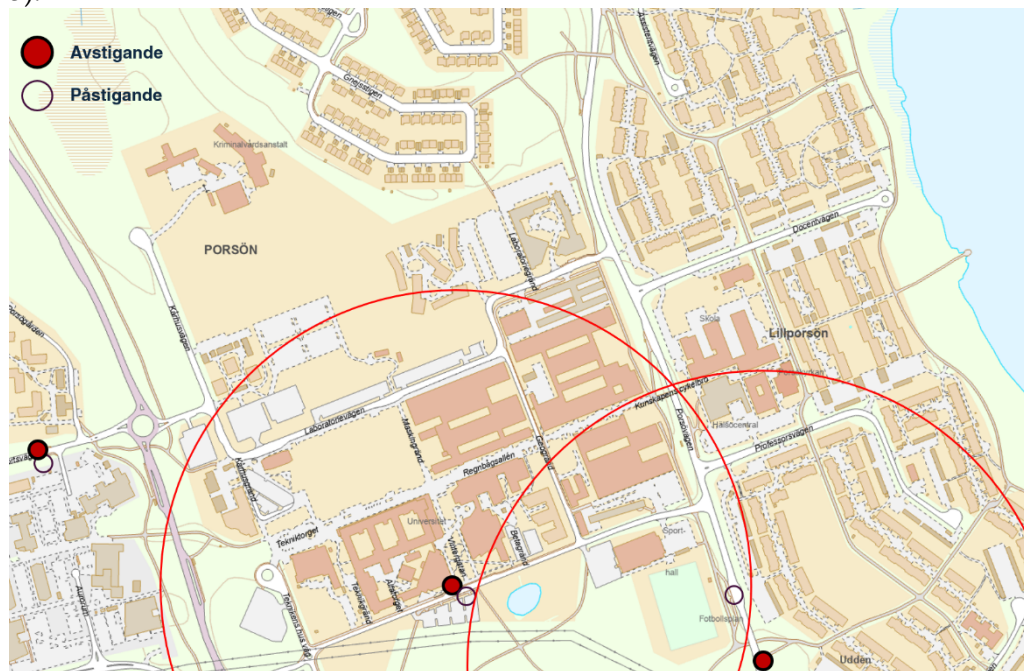
Figur 4 Framtida linjedragning för kollektivtrafiken. Uppskattning av turtätheten vid respektive hållplats.

För linje 4 och 5 kommer på- och avstigande resenärer att hänvisas till hållplatserna Universitetsentrén och Professorsvägen, så länge ingen ny hållplats tillskapas (se figur 5).

Hållplats för avstigande:

För avstigande resenärer, som reser till Porsön, blir avståndet jämfört med Porsö centrum över 400 m längre eftersom Professorsvägens avstigningshållplats är placerad nära Björkskataleden.

Luleå kommun anser att en avstigningshållplats är den viktigaste åtgärden för att lösa god tillgänglighet för resenärerna som besöker Porsön. Alternativen för avstigande resenärer som reser med linje 4 eller 5 är antingen hållplatsen vid Universitetsentrén eller hållplatsen i närheten av Björkskataleden (se figur 5).



Figur 5 Avstignandehållplatser linje 4 och 5

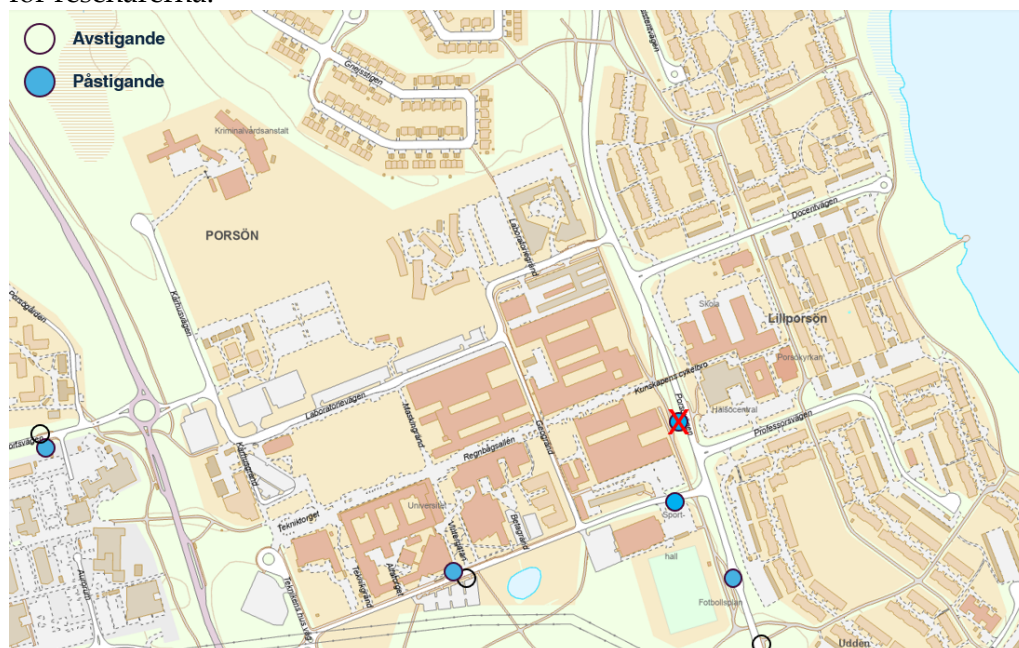
Sträckan från de hållplatslägena är mer än 400 m till flera målpunkter norr och öster om Universitetet.

En ny Avstignandehållplats på norra sidan av Universitetsvägen och anslutningen till befintlig gång- och cykelväg är början på en framtida trottoar längs Universitetsvägen och anslutning till den trottoar som finns längs Akademiska hus del av vägen (se figur 1 och 2).

Påstignandehållplats:

För påstignande, som normalt sett åker med linje 4 och 5 från Porsö centrum, blir avståndet till hållplatsen Professorsvägen 200 m längre jämfört med nuläget. LLT anser att det även behövs en ny påstignandehållplats på den södra sidan av Universitetsvägen och att avståndet till nuvarande hållplatsläge vid Professorsvägen är för långt bort (se figur 6). Det skulle även tydliggöra att

påstigande och avstigande får samma namn på hållplats vilket blir tydligare för resenärerna.



Figur 6 Påstigandehållplatser för linje 4 och 5 med alternativ 2

Utvärdering av åtgärder

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har för avsikt att utvärdera de åtgärder som genomförs i samband med stängningen av Laboratievägen för att se hur resenärerna och kollektivtrafiken påverkas. Utifrån resultatet av denna kan ytterligare åtgärder behöva göras nästa år. Det kan handla om både nya och/eller förändrade hållplatser, nya gångvägar till hållplatserna eller olika marknadsföringskampanjer.

Förslag på ny/nya hållplatslägen

Luleå kommun anser att det i första hand behövs en avstigandehållplats på Universitetsvägen för att lösa tillgängligheten till Porsöns målpunkter och förordar alternativ 1. Budget för alternativ 1 är 500 tkr.

LLT ser även att en påstigandehållplats på södra delen av Universitetsvägen behöver tillskapas för att även korta ner avståndet till påstigandehållplats samt tydliggöra hållplatslägena. LLT förordar alternativ 2. Budget för alternativ 2 är 1 000 tkr.

I projektbudgeterna ingår både projektering och byggnation av hållplats/hållplatser samt koppling till nuvarande gång- och cykelväg. Arbetet utförs via års-entreprenörer och planeras vara färdigställt under andra halvåret, år 2025.



Infrastruktur- och serviceförvaltningen har finansiering för driften av detta investeringsprojekt.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att bifalla Alternativ 1: byggnation av avstigningshållplats Universitetsvägen, Porsön med projektbudget 500 tkr från projekt 34 038 samt bevilja igångsättningstillstånd.

Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Hans Å Strandberg (M), Fredrik Hjälte (L) och Bo Larsson (-) föreslår bifalla infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag.

Ordföranden (V), Siw Ahlfort (MP), Lena Aronson (S) och Roger Brandell (S) föreslår bifalla alternativ 2: Byggnation av på – och avstigningshållplats Universitetsvägen, Porsön med projektbudget 1 000 tkr från projekt 34 038 samt bevilja igångsättningstillstånd.

Anette Asplund (KD) föreslår att avslå ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Anette Asplunds förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden avslår förslaget.

Ordföranden ställer infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag och ordförandens med fleras förslag mot varandra och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller ordförandens med fleras förslag.

Dialog

Dialog har förts internt inom infrastruktur- och serviceförvaltningen samt med LLT och Akademiska hus.

Beslutsunderlag

- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende igångsättning byggnation av busshållplats Universitetsvägen Porsön, SBF Hid: 2025.2151
- Presentation byggnation av busshållplats Porsön, SBF Hid: 2025.2250

Beslutet skickas till

Infrastruktur- och serviceförvaltningens ledningsgrupp exkl. chef MoB
Luleå Lokaltrafik AB





§ 70

Anslutning av Kallaxhalvön

Ärendenr 2025/570-3.4.2.4

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att medge allmän anslutning till vatten för Kallaxhalvöns samfällighetsförening utanför verksamhetsområde för vatten. Förhållandet mellan VA-huvudman och fastighetsägare regleras via avtal. Avgift utgår enligt normal va-taxa vid tillfället när förbindelsepunkt upprättas.

Sammanfattning av ärendet

Kallaxhalvöns samfällighetsförening har konstaterat att halten PFAS i deras två dricksvattenanläggningar överskrider gällande gränsvärden. Föreningen, som försörjer cirka 100 fastigheter har ett ansvar att säkerställa att vattnet uppfyller kraven i Livsmedelsverkets föreskrifter om dricksvatten (LIVSFS 2022:12) och har därför utrett olika alternativ för att lösa problemet.

Föreningen har önskat en snabb lösning av dricksvattenfrågan och utifrån detta är kommunal anslutning via avtal det förordade förslaget. Det innebär att föreningen själv får bygga ledning fram till en anvisad anslutningspunkt i Kallax by. Kostnad för anslutning debiteras enligt gällande taxa.

Luleå Miljöresurs har utrett förutsättningarna för anslutning av ovanstående fastigheter till allmän vattenförsörjning och funnit att tjänsten kan erbjudas.

Lumire Miljöresurs AB har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att medge allmän anslutning till vatten för Kallaxhalvöns samfällighetsförening utanför verksamhetsområde för vatten. Förhållandet mellan VA-huvudman och fastighetsägare regleras via avtal. Avgift utgår enligt normal va-taxa vid tillfället när förbindelsepunkt upprättas.

Sammanträdet

Lumire AB föredrar ärendet.

Ordföranden (V), Anette Asplund (KD), Siw Ahlfort (MP) och Hans Å Strandberg (M) föreslår bifalla Lumire ABs förslag.

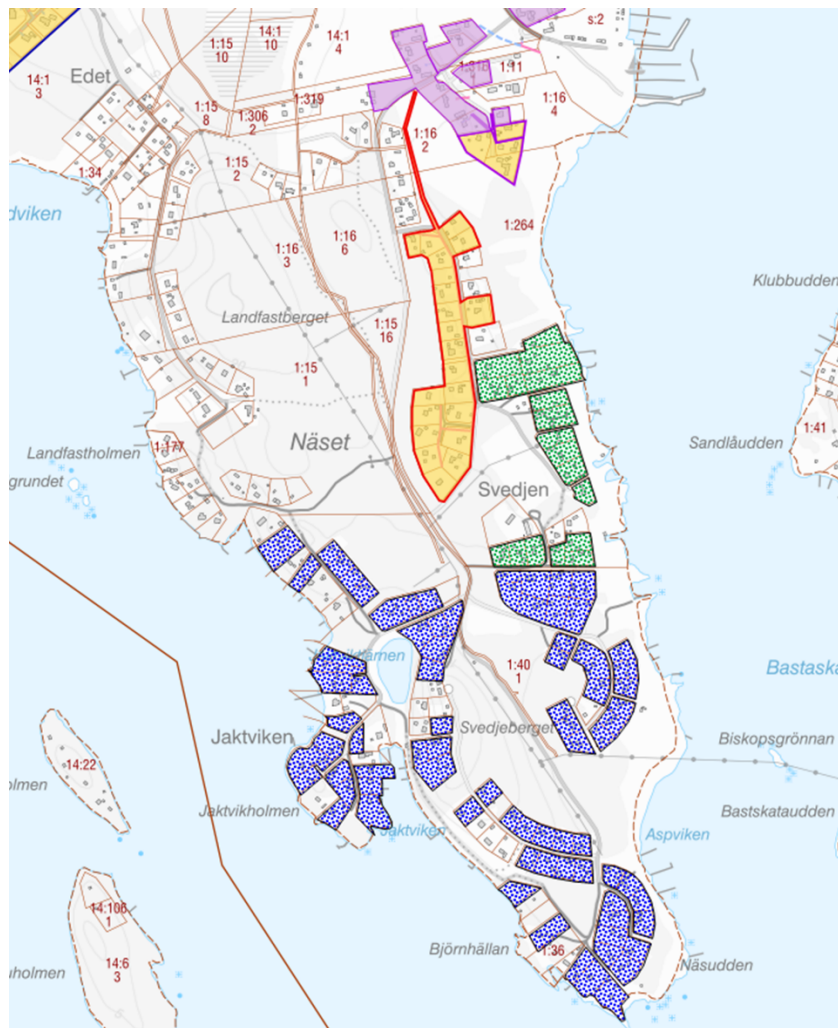
Beslutsgång

Ordföranden ställer Lumire ABs förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Luleå Miljöresurs fick i slutet av 2024 kännedom om att Kallaxhalvöns samfällighetsförening vid flera tillfällen uppmätt PFAS över gällande gränsvärden i deras två dricksvattenanläggningar. Totalt är det ca 100 fastigheter som försörjs därifrån och vattnet distribueras via ett lokalt ledningsnät som ägs av föreningen. Föreningen meddelade att de utreder olika alternativ för att lösa problemet och inkom med fråga om det finns möjlighet att ansluta sig till kommunalt dricksvatten. De aktuella fastigheterna är markerade med grön och blå scraffering i figur nedan.



Figur 1 – Kallaxhalvöns samfällighetsförening (blått och grönt), lila - verksamhetsområde för vatten och spill, gul med röd kant – avtalslösning för anslutning till kommunalt spillvatten



Under våren har ytterligare några fastigheter med egna vattentäkter på Kallaxhalvön och i Kallax by hört av sig med frågor då de uppmätt PFAS i sina brunnar. Där det varit möjligt har de getts möjlighet att ansluta till det kommunala dricksvattennätet.

PFAS-föreningen ursprung

PFAS-föreningens ursprung är i dagsläget oklar. Kallaxhalvöns samfällighetsförening har i en hemställan till Försvarsmakten begärt ersättning för kostnader för att åtgärda PFAS då de ansett att Försvarsmaktens verksamhet vid Norrbottens Flygflottilj F21 orsakat de redovisade halterna av PFAS i föreningens dricksvatten. Försvarsmakten har svarat att baserat på den utredning som de genomfört är den samlade bedömningen att sannolikheten är liten att PFAS har spridits via grundvatten från flottiljområdet till Kallaxhalvöns samfällighetsförenings vattenverk på Kallaxhalvön. Mot denna bakgrund, med hänsyn till de redovisade PFAS-halter som uppmäts i föreningens dricksvatten samt förekomsten av andra möjliga föroreningskällor till PFAS i närområdet, bestrider Försvarsmakten föreningens krav. I den utredning som Försvarsmakten genomfört har platser där brandsläcknings-skum hanterats i området identifierats, där en plats är belägen på västra Kallaxhalvön och minst 20 l släckskum ska ha använts. Luleå kommuns avdelning Miljö och Bygg utreder om detta skulle kunna vara källan.

Kallaxhalvöns samfällighetsförening - Utredning av alternativ

Kallaxhalvöns samfällighetsförening har sin vattenförsörjning från två vattentäkter och omfattas av Livsmedelsverkets föreskrifter om dricksvatten (LIVSFS 2022:12). Från och med den 1 januari 2023 gäller nya gränsvärden för PFAS i dricksvatten: PFAS-4 4 ng/l och PFAS-21 100 ng/l. Om gränsvärdena överskrids ställs krav på undersökning och åtgärder enligt föreskrifterna.

Föreningen har därför med hjälp av konsult utrett olika alternativ till att rena vattnet från PFAS och nämner metoderna aktivt kolfilter, jonbytarfilter och omvänd osmos. Samtliga reningstekniker är kostsamma och har olika för- och nackdelar gällande installationskostnad, underhåll samt mängd avfall som genereras och måste omhändertas. I dagsläget har föreningen en mycket enkel hantering då vattnet bortsett från PFAS håller en god kvalitet. Komplettering med ytterligare ett reningssteg bedöms vara komplext och kostsamt för föreningen att hantera.

Parallellt med detta har Lumire utrett möjligheter till kommunal anslutning. Test av vattenuttaget i Lumires dricksvattenmodell visar att anslutning är möjlig kapacitetsmässigt. Dock är det lämpligt med en viss utjämningsvolym för att dämpa momentana uttag.



Föreningen har önskat en snabb lösning av dricksvattenfrågan och utifrån detta är avtalslösning att föredra vid en kommunal anslutning. Det innebär att föreningen själv får bygga ledning fram till en anvisad anslutningspunkt i Kallax by. Avtalslösning ger möjlighet för fastighetsägare att välja om de vill ansluta, vilket kan vara en fördel i denna typ av område då det varierar hur mycket man vistas på platsen. Andel permanentboende på Kallaxhalvön som helhet bedöms vara drygt 40 %. Kostnad för anslutning debiteras enligt gällande taxa.

Införlivande i verksamhetsområde kan vara en möjlig lösning på längre sikt, men är tidskrävande utifrån flera aspekter såsom resurser, finansiering, samordning med spillvattenutbyggnad och markfrågor. Vid en sådan lösning svarar Lumire/kommunen för ledningsdragning och det är tvingande för alla inom verksamhetsområdet att ansluta. Det innebär att ett nytt ledningsnät behöver anläggas inom området då befintligt ledningsnät inte uppfyller kommunal standard.

Utifrån ovanstående alternativ har Kallaxhalvöns samfällighetsförening förordat kommunal anslutning via avtalslösning som det bästa alternativet. Bifogat finns föreningens servisansökan inklusive vilka fastigheter som omfattas. Antalet fastigheter kan komma att förändras något beroende på hur många som valt att ansluta sig vid tid för avtalsskrivande.

Politisk förankring

Luleå Miljöresurs VD har enligt ägardirektivet möjlighet att upprätta avtal utanför verksamhetsområde men då denna anslutning omfattar ett stort antal fastigheter önskas förankring politiskt genom beslut i Infrastruktur- och servicenämnden.

Enligt ovan har Luleå Miljöresurs utrett förutsättningarna för anslutning av ovanstående fastigheter till allmän vattenförsörjning och funnit att tjänsten kan erbjudas. Förhållandet mellan VA-huvudman och föreningen regleras via avtal.

Informationsinsats

Då ytterligare enskilda brunnar med förorening av PFAS kan finnas i området planerar Luleå Miljöresurs och Avdelning miljö och bygg vid Luleå kommun en gemensam informationsinsats till fastighetsägare. Syftet är att upplysa fastighetsägare och att uppmana dem att provta och analysera sitt dricksvatten. Genom detta kan en bättre helhetsbild av omfattningen erhållas och lämplig strategi för fortsatt arbete tas fram samt att fastighetsägarna får kännedom om den risk som föreligger och har möjlighet att vidta åtgärder.

**Dialog**

Dialog har förts med tjänstepersoner på avdelning miljö- och bygg, Luleå kommun.

Beslutsunderlag

- Servisansökan Kallaxhalvöns samfällighetsförening, SBF Hid: 2025.2158
- Lumire ABs förslag till beslut avseende Anslutning av Kallaxhalvön, SBF Hid: 2025.2158
- Presentation anslutning av Kallaxhalvön, SBF Hid: 2025.2249

Beslutet skickas till

ulrika.larsson@lumire.se

diarie@lumire.se



§ 71

Information om GIS (geografiska informationssystem) och kommunkartan

Ärendenr 2025/466-3.1.3.6

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen (ISF) informerar om pågående arbete på geodatasektionen samt kommunkartan.

Syftet är att ge ledamöterna kunskap om en del av verksamheten inom ISF.

Geodatasektionen, som etablerades 2015, hanterar 66 olika temalager indelade i sex huvudområden enligt kommunens webbplats. De erbjuder tre olika bakgrundskartor och fem olika verktyg, såsom koordinatverktyg och mätverktyg. Nya lager har lagts till under olika kategorier, inklusive elsparkcyklar, upplåtelser, offentliga toaletter, tysta områden och bokbussar.

BrandGIS är ett samarbete med Bodens kommun för att stödja räddningstjänsterna i händelse av större skogsbränder eller andra händelser. Detta system utvecklades av Länsstyrelsen som svar på tidigare brister vid stora skogsbränder. Utbildningar och övningar har genomförts för att förbättra beredskapen.

Organisationsstöd är ett initiativ där föreningar hjälper kommunen att städa utpekade områden varje vår. Tidigare användes utskrivna kartor och handritade områden, men Geodatasektionen har digitaliserat och utvecklat processen för att underlätta arbetet.

Öppen data diskuterades också, med fokus på att göra geodata tillgängliga för allmänheten via en öppen geodataportal. Detta inkluderar möjligheten att ladda ner och använda data för olika ändamål.

Sammanfattningsvis presenterades en rad initiativ och förbättringar inom Geodatasektionen, med fokus på digitalisering, samarbete och tillgänglighet.



Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Presentation geodata 2025-06-12, SBF Hid: 2025.2239



§ 72

Information om lokalbanken

Ärendenr 2025/473-2.6.1.8

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen informerar om Lokalbanken, som omfattar olika fastigheter och lokaler. Presentationen innehåller detaljer om bostäder och lokaler, inklusive deras kostnader, ytor och aktuella kommentarer om deras status.

För bostäderna nämns flera adresser, såsom Lulsundsgatan, Bolagsgatan, Sundomsvägen, Kantorsvägen, Bodenvägen och Lustigbacken. Vissa av dessa bostäder är under utredning, andra renoveras för uthyrning, och några avvaktar besked. Det finns också bostadsrättsföreningar (Brf) som är till salu, inklusive Brf Ränseln, Brf Luleåhus 9, Brf Skepparen, Brf Luleåhus 10, Brf Illern, Brf Båtsmannen 1, Brf Snöclockan 16, Brf Björkskatan och Brf Gärdan. Totalt omfattar bostäderna en yta på 1 534 kvadratmeter med vakanskostnader på 1 090 tusen kronor.

När det gäller lokaler, nämns flera objekt som Kyrkbyskolan, Bergskolan, Kvarnåskolan, Niemisel förskola, Jössagården dagverksamhet, fd Trollnässkolan, fd Ur & Skur förskola, Hemmansvägen 6, Sörbyvägen 34, Andholmen, verkstadsbyggnad i Råneå, fd Räddningsstationen Centrum, fd SOS Alarm, fd Fritidsförvaltningen, Stadshuset, Treklöverns dagverksamhet, Brf Hamnen (HSB), Brf Luleåhus 16 (HSB), asylboende i Bergviken, Arealen förskola, Norrgården förskola, Klockarängen i Råneå hälsocentral, C7 på Kronan, bostäder på Östra Malmgatan 14 A och B (moduler), Jopikgården, verksamhetslokal i gamla brandstationen, Kungsfågeln förvaltningslokal, Medborgarhus i Råneå, AUF (Byggmästarföreningen), Miljögården Hertsön, Elevhemsgatan 12-14 (hus O och P), och Elevhemsgatan 4-10 (fd PUT-boende). Lokalerna omfattar totalt 36 672 kvadratmeter med vakanskostnader på 18 426 tusen kronor.

Sammanfattningsvis omfattar Lokalbanken totalt 38 206 kvadratmeter med vakanskostnader på 19 516 tusen kronor.



Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Presentation lokalbanken ISN 2025-06-12, SBF Hid: 2025.2251



§ 73

Energieffektiviseringsplan infrastruktur- och servicenämnden

Ärendenr 2025/176-2.6.0.2

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att fastställa Plan för energieffektivisering kommunala lokaler och gatubelysning.

Reservationer:

Anette Asplund (KD), Hans Å Strandberg (M), Fredrik Hjalte (L), Bo Larsson (-) och Linus Lindström (M) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Ett av uppdragen som i mål och budget 2024–2026 tilldelats infrastruktur- och servicenämnden från kommunfullmäktige är att energieffektivisera fastigheter och verksamheter. I nämndens verksamhetsplan 2024 framgår att drift- och re-/investeringsåtgärder för att minska energianvändningen i de kommunala fastigheterna pågår fortlöpande och många insatser är gjorda sedan 2006 då dåvarande Tekniska nämnden tog beslut om en energipolicy. Under 2024 har en plan för fortsatt energieffektivisering av kommunala fastigheter tagits fram.

Dokumentets syfte är att ge riktning i arbetet med att utföra energieffektiviseringsåtgärder i samband med reinvestering och nyproduktion av gatubelysning och i byggnader.

I och med att denna plan beslutas anses uppdraget från kommunfullmäktige vara uppfyllt.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2025-05-27 § 23 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att fastställa Plan för energieffektivisering kommunala lokaler och gatubelysning.

Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Anette Asplund (KD), Fredrik Hjalte (KD) och Hans Å Strandberg (M) föreslår avslå ärendet.



Anette Asplund (KD) lämnar in en skriftlig reservatio enligt följande:
Den Energieffektiviseringsplan som upprättas skall följa den lagstiftning som finns och det skall inte läggas till egna hårdare krav.

Ordföranden (V), Siw Ahlfort (MP) och Madelene Rydehäll (S) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag och Anette Asplund med fleras förslag mot varandra och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller arbetsutskottets förslag.

Dialog

Dialog har förts mellan avdelningarna fastighet och infrastruktur inom infrastruktur- och serviceförvaltningen.

Beslutsunderlag

- Plan för energieffektivisering kommunala lokaler och gatubelysning, SBF Hid: 2025.1922
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende Plan för energieffektivisering kommunala lokaler och gatubelysning, SBF Hid: 2025.1921
- Presentation energieffektiviseringsplan, SBF Hid: 2025.1997
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2025-05-27 § 23, SBF Hid: 2025.2022

Beslutet skickas till

Infrastruktur- och serviceförvaltningens ledningsgrupp exkl. avdelningschef MoB



§ 74

Yttrande avseende granskning av särskilda boendeformer - granskning av planering och beredskap för boendeplatser inom kommunens vård- och omsorgsverksamhet

Ärendenr 2024/781-1.3.2.3

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att anta yttrandet nedan avseende granskning av särskilda boendeformer – granskning av planering och beredskap för boendeplatser inom kommunens vård- och omsorgsverksamhet som sitt eget och avge svaret till kommunrevisionen.

Reservationer:

Hans Å Strandberg (M), Anette Asplund (KD), Mikko Timonen (C), Linus Lindström (M), Fredrik Hjalte (L) och Bo Larsson (-) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

KPMG har av Luleå kommuns revisorer fått i uppdrag att granska planering och beredskap för behovet av boendeplatser inom kommunens vård- och omsorgsverksamhet. Syftet med granskningen har varit att bedöma om berörda nämnders ledning, styrning och uppföljning, att säkerställa en ändamålsenlig process vad gäller att säkra behovet av särskilda boendeformer enligt socialtjänstlagen (SoL) och lagen om stöd och service (LSS), varit tillfredsställande. KPMG begär yttrande från kommunstyrelsen, socialnämnden och infrastruktur- och servicenämnden och önskas senast den 30 maj 2025.

KPMG:s samlade bedömning utifrån granskningens syfte är att ledning, styrning och uppföljning på området inte har varit tillfredsställande. KPMG konstaterar omfattande brister avseende att tillgodose behovet av särskilda boendeformer i kommunen där medborgare som har rätt till särskilt boende inte får detta inom av lagen angiven tidsram. Vidare noterar KPMG att den genomsnittliga väntetiden enligt offentliga data blivit längre under 2024 mot tidigare år.

Sammantaget konstaterar granskningen att det är två nämnder samt kommunstyrelsen som bär ansvar för arbetet med de särskilda boendena. Enligt gällande lagstiftning bär socialnämnden ansvaret att tillgodose de enskilda



individernas behov och är därmed den nämnd som också granskas av ansvarig tillsynsmyndighet. Enligt gällande reglementen vilar dock ansvaret att tillgodose socialnämndens behov av ändamålsenliga lokaler på infrastruktur- och servicenämnden. KPMG konstaterar att det funnits oklarheter i arbetet mellan dessa nämnder, dels utifrån tidsplaner, dels utifrån uppfattning om vad som krävs av socialnämnden för att infrastruktur- och servicenämnden ska ha tillräckliga underlag och beslut för att starta processen för nya lokaler.

Med anledning av att väntetiderna varit höga under flertal år och ej verkställda beslut varit väl känt i kommunstyrelsen, bedömer vi att kommunstyrelsen inte tagit sitt ansvar för att leda och samordna arbetet mellan nämnderna. Noteras att det pågår ett utvecklingsarbete med att förtydliga processen gällande lokalförsörjningen.

KPMG:s rekommendationer och infrastruktur- och serviceförvaltningens yttrande

Utifrån resultatet av granskningen rekommenderar KPMG infrastruktur- och servicenämnden att:

Skyndsamt säkerställa att det finns en långsiktig planering för hur behovet av särskilda boendeformer ska tillgodoses med utgångspunkt i socialnämndens prognostiserade behov samt utifrån beslutat bostadsförsörjningsprogram.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen arbetar i nära samverkan med socialförvaltningen för att säkerställa att målgruppens behov tillgodoses. I nuläget pågår byggnation av fyra gruppboenden, där två färdigställs under 2025 och resterande två under 2026. Arbeta pågår med att lokalisera och säkra mark för att ytterligare gruppboendestäder.

Vidare delar infrastruktur- och serviceförvaltningen bilden av att det är otydligt och att utmaningar finns i de processer som slutligen leder till att ett gruppboende produceras. Arbeta pågår med en lokalförsörjningspolicy som ska beslutas i kommunfullmäktige. Policyns syfte är att ange gemensamma ramar och förhållningssätt för Luleå kommuns lokalförsörjning. Alla förvaltningar deltar i arbetet med att tydliggöra lokalförsörjningsprocessen, infrastruktur- och serviceförvaltningen leder arbetet.

I den processen kommer socialförvaltningens behov fortsätta att tydliggöras i en lokalbehovsplan som årligen fastställs i socialnämnden. Utifrån respektive nämnds lokalbehovsplan sammanställs en övergripande lokalförsörjningsplan som fastställs av kommunstyrelsen årligen. Därigenom tillförsäkras sig kommunstyrelsen som ytterst ansvariga att lokalförsörjningen hanteras på ett formaliserat sätt och tydliggör behov kopplat till respektive nämnds uppdrag.



Tydliggör lokalbankens syfte.

Syftet med lokalbanken är att hantera vakanta lokaler i ett kort tidsperspektiv samt att utgöra en form av tillgängliga lokaler vid tex en större vattenskada på en befintlig annan lokal. I praktiken innebär detta att lokaler ligger i lokalbanken i avvaktan på ombyggnation och anpassning för att användas, alternativt i avvaktan på försäljning eller avveckling (markreserv) av fastigheten. Lokalbankens syfte och hantering framgår i allmänna villkor för internhyra.

Säkerställ att mål och budget vad gäller lokalbank korrelerar

Lokalbankens omfattning har ökat som en följd av politiska beslut. Detta har medfört att den finansiering som avsatts för lokalbanken i dagsläget är för låg. Det finns objekt i lokalbanken som är beslutade ska rivas eller säljas och arbete pågår. Det är ibland långa processer då planändring kan vara en förutsättning för försäljning.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2025-05-27 § 24 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden att anta yttrandet nedan avseende granskning av särskilda boendeformer – granskning av planering och beredskap för boendeplatser inom kommunens vård- och omsorgsverksamhet som sitt eget och avge svaret till kommunrevisionen.

Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Ordföranden föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.

Hans Å Strandberg (M) och Anette Asplund (KD) föreslår ett tillägg, under rubriken Tydliggör lokalbankens syfte enligt följande, tillägg framgår i *kursiv stil: Allmänna villkor för internhyra skall uppdateras för att försäkra sig om en ekonomisk hållbar lokalbank.*

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets beslut under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Ordföranden ställer därefter Hans Å Strandbergs med fleras tillägg under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden avslår tillägsförslaget.

Dialog

Dialog är förd internt inom infrastruktur- och serviceförvaltningen samt med socialförvaltningen och kommunstyrelseförvaltningen avseende samordning av svar på granskningen.



Beslutsunderlag

- Rapport- Granskning av särskilda boendeformer - Granskning av planering och beredskap för boendeplatser inom kommunens vård- och omsorgsverksamhet, SBF Hid: 2025.194
- Slutdokument - Granskning av särskilda boendeformer - Granskning av planering och beredskap för boendeplatser inom kommunens vård- och omsorgsverksamhet, SBF Hid: 2025.193
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende yttrande avseende granskning av särskilda boendeformer - granskning av planering och beredskap för boendeplatser inom kommunens vård- och omsorgsverksamhet, SBF Hid: 2025.1056
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2025-05-27 § 24, SBF Hid: 2025.2023

Beslutet skickas till

Kommunstyrelseförvaltningens kansli

Socialnämnden

KPMG



§ 75

Riktlinjer för utformning och utveckling av grundskolans utemiljöer

Ärendenr 2025/434-3.4.5.3

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar rekommendera kommunstyrelsen besluta att anta riktlinjer för utformning och utveckling av grundskolans utemiljöer.

Sammanfattning av ärendet

Behovet av att få struktur och förutsägbarhet i utvecklingen av utemiljöerna på grundskolorna i Luleå har tydliggjorts i dialoger mellan infrastruktur- och serviceförvaltningen (ISF) och arbetsmarknads- och utbildningsförvaltningen (AUF), där AUF uttrycker en önskan om en handlingsplan som gav utvecklingsförslag för samtliga befintliga skolgårdar och en prioriteringsordning dem emellan.

För att kunna ta fram en sådan plan och se till att den blir konsekvent konstaterar ISF att först behöver det fastställas *vad som är en bra utemiljö för barn och hur det ska förverkligas*. Detta innebär att det behövs riktlinjer som handlingsplanen skulle kunna luta sig emot. Sådana riktlinjer har nu arbetats fram i samverkan mellan ISF och AUF.

Riktlinjer för utformning och utveckling av grundskolans utemiljöer har tagits fram för att kunna skapa bra förutsättningar för utvecklingen av grundskolans utemiljöer och lägga grunden till en handlingsplan för utemiljöerna. Riktlinjerna hanterar både frågor om hur nya utemiljöer på grundskolor ska utformas samt hur befintliga utemiljöer ska kunna utvecklas.

För att riktlinjerna ska kunna vara till stöd för alla de verksamheter som behöver dem, föreslås beslut om antagande av kommunstyrelsen.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2025-05-27 § 26 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta rekommendera kommunstyrelsen besluta att anta riktlinjer för utformning och utveckling av grundskolans utemiljöer.

**Sammanträdet**

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Dialog

Dialog har förts internt inom infrastruktur- och serviceförvaltningen och med arbetsmarknads- och utbildningsförvaltningen, med lokalstrateg och skolläring samt med fritidspedagoger.

Beslutsunderlag

- Riktlinjer för utformning och utveckling av grundskolans utemiljöer, SBF Hid: 2025.1928
- Presentation riktlinjer utemiljöer grundskola ISNAU, SBF Hid: 2025.1929
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende riktlinjer för utformning och utveckling av grundskolans utemiljöer, SBF Hid: 2025.1927
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2025-05-27 § 26, SBF Hid: 2025.2025

Beslutet skickas till

Sektionschef landskap och trafik, ISF

Skolchef grundskola, AUF

Arbetsmarknads- och utbildningsnämnden



§ 76

Redovisning av meddelanden 2025-06-12

Ärendenr 2025/488-1.1.1.7

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga redovisade meddelanden till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Följande meddelanden redovisas:

Avsändare	Ämne
Kommunstyrelseförvaltningen	Ärendenr: 2025/508-3.1.0.2 Hid.nr: 2025.1800 Delegationsbeslut - gällande byggnation av utrymme i Stadshuset.
Kommunstyrelseförvaltningen, Samhällsbyggnad och demokrati, Stadsarkivet	Ärendenr 2025/512-2.1.3.2, Hid 2025.1811 Tillsynsrapport - Arkivtillsyn Infrastruktur- och servicenämnden 2025.
Kommunstyrelseförvaltningen, Samhällsbyggnad och demokrati	Ärendenr: 2021/165-3.1.1.3 Hid.nr: 2025.2088 Laga kraft meddelande. Kommunstyrelsen beslutade att anta Detaljplan för del av Storheden, Storheden 1:37 m.fl.
Infrastruktur- och serviceförvaltningen Sektion Projektledning	Ärendenr: 2025/394-2.6.1.1 hid.nr: 2025.1701 Beslut: Besiktningsman kökssläcksystem Projektnamn: Kulturens hus – byte av köksutrustning Projektnummer: 32011 Skäl till upphandlingen: Avsaknad av ramavtal för besiktningsmän av kökssläcksystem. Krav på certifiering av besiktningsman för besiktning av kökssläcksystem enligt SBF 508. För att kunna välja opartiska besiktningsmän i tekniker utifrån avtalad entreprenör Kontraktssumma: 30 000 kr



Kontraktstid: 2025-10-31

Infrastruktur- och
serviceförvaltningen
Sektion Projektled-
ning

Ärendenr: 2024/941-3.4.0.1 Hid.nr: 2025.2062
Beslut: Besiktningsman
Projektnamn: Krondalsvägen Etapp 2 ytskikt
Projektnummer: 41254
Skäl till upphandlingen: Avsaknad av ramavtal för
huvudbesiktningsmän för gata inkl VA, el
och planteringar.
För att kunna välja opartiska besiktningsmän i tekni-
ker för aktuell entreprenad.
Kontraktssumma: 1.375 kr/timme, 1.175 kr/timme
Kontraktstid: 2025-11-15

Infrastruktur- och
serviceförvaltningen
Avdelning Fastighe-
ter

Ärendenr 2025/454-1.3.1.5, Hid 2025.1977
Avdelningschef för fastigheter har meddelat att de
avstår från att svara på inbjudan gällande Remiss
från Regeringskansliet, Justitiedepartementet – Re-
mittering av betänkandet Tryggare idrottsarrange-
mang (SOU 2025:46).
Justitiedepartementets diarienummer Ju2025/01007

Infrastruktur- och
serviceförvaltningen
Avdelning Infra-
struktur, Sektion Pro-
jektledning

Ärendenr 2025/581-2.6.1.1, Hid 2025.2111
Beslut: Besiktningsman
Projektnamn: Akut reinvestering Vintergatans för-
skola köksutrustning
Projektnummer: 32089
Skäl till upphandlingen: Avsaknad av ramavtal för
besiktningsmän. För att kunna välja opartiska be-
siktningsmän i tekniker utifrån avtalad entreprenör
Typ av upphandling: Totalentreprenad
Kontraktssumma: 1050 kr/h Belastar Investering
Kontraktstid: 2025-05-30

Kommunrevisionen,
KPMG

Ärendenr 2024/830-1.3.2.3, Hid 2025.1795, 2025.1796
Slutdokument – Grundläggande granskning av
kommunstyrelsens egen verksamhet och nämnder.
Rapport – Grundläggande granskning 2024.

Länsstyrelsen Norr-
botten

Ärendenr 2025/505-3.1.0.1, Hid 2025.1792
Beslut om tillstånd till ingrepp i fornlämning. Läns-
styrelsen i Norrbottens län beslutar om tillstånd till
ingrepp i fornlämning L1992:4875 inom fastighet



	Nederluleå Kyrkovall. Tillståndet gäller med villkor. Beslutet är giltigt till och med den 31 december 2025. Länsstyrelsens diarienummer 5285-2025.
Länsstyrelsen Norrbotten	Ärendenr: 2025/521-3.1.0.1 Hid.nr: 2025.1838 Beslut om tillstånd till ingrepp i fornlämning.
IMY Integritets- skydds-myndigheten	Ärendenr 2025/82-1.5.3.2, Hid 2025.1817 Beslut gällande incidentrapport.
Regeringskansliet	Ärendenr: 2025/520-1.3.1.5 Hid.nr: 2025.1832, 2025.1833 Remiss av Statskontorets rapport om förbättrad kontroll och uppföljning av privata utförare.
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	Ärendenr 2024/636-2.6.2.1, Hid 2025.2011, 2025.2012, 2025.2013 Föreläggande att vidta åtgärder i skyddsrum. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap diari- enr Skr 192446-9
Allianz	Ärendenr: 2025/444-2.6.1.1 Hid.nr: 2025.1723 Garanti/Fullgörande och garantitid för projekt Norrbottensteatern belysningsbyte. Försäkringsbolag går härmed gentemot beställaren i borgen såsom för egen skuld för entreprenörens förpliktelser enligt ovannämnda avtal med högst följande belopp, nämligen intill dess arbetet blivit slutfört, besiktigat och godkänt 303.000 kronor samt därefter under högst 2 års garantitid och därutöver jämväl intill dess fel och brister, som påtalats vid besiktning inom nämnda garantitid, blivit på godkänt sätt avhjälpta 151.500 kronor.
Allianz	Ärendenr: 2024/1102-2.6.1.1 Hid.nr: 2025.1970 Garanti/Fullgörande och garantitid för projekt Brandlarm till Jobbcenter Södra. Försäkringsbolag går härmed gentemot beställaren i borgen såsom för egen skuld för entreprenörens förpliktelser enligt ovannämnda avtal med högst följande belopp, nämligen intill dess arbetet blivit slutfört, besiktigat och godkänt 61.300 kronor samt därefter under högst 2 års garantitid och därutöver jäm-



väl intill dess fel och brister, som påtalats vid besiktning inom nämnda garantitid, blivit på godkänt sätt avhjälpna 30.650 kronor.

Försvarsinspektören

Ärendenr: 2025/569-3.1.0.1 Hid.nr: 2025.2070
Beslut – avseende anmälan om ändring enligt 1 kap. 11 § miljöprövningsförordningen (2013:251), flygning med JAS E, Norrbottens flygflottilj F 21, Luleå kommun.



§ 77

Redovisning av delegationsbeslut 2025-06-12

Ärendenr 2025/489-1.1.1.7

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut.

Beskrivning av ärendet

Beslut fattade på delegation ska anmälas till infrastruktur- och servicenämnden på nästföljande sammanträde. Följande beslut redovisas enligt gällande delegationsordning.

Delegat**Beslutsdatum****Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott**

Inga delegationsbeslut tagna på infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott 2025-05-27.

Infrastruktur- och servicedirektör

Ärendenr 2025/516-2.5.1.3, Hid 2025.1824

2025-05-20

Beslut att tilldela kontrakt med Man Truck & Bus Sverige AB efter genomförd upphandling av lastbil med kran. Tre anbud inkom. Avtalsvärdet är 3 653 kkr. Igångsättningstillstånd ärende 2025/180 beslutad som delegationsbeslut av infrastruktur- och servicedirektör 2025-02-20. Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 13.

Ärendenr 2025/515-2.6.1.1, Hid 2025.1818

2025-05-19

Beslut att tilldela avtal med leverantör A, efter genomfört avrop från KLF 2021/1514 Dynamiskt inköpssystem (DIS) – Modul och paviljongbyggnader avseende tillfälliga lokaler till Stadsöskolan. Vid anbudsöppning inkom tre anbud. Avtalsvärdet uppskattas till ca 4,7 miljoner kr. Delegationsbeslutet har fattats med stöd av infra-



struktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 13.

Ärendenr: 2025/535-2.5.1.3 Hid.nr: 2025.1918 2025-05-22

Beslut att tilldela kontrakt med
Curly Trading Aktiebolag, rangordning 1
LaplandLeisure AB, rangordning 2
efter genomförd upphandling av Röjningstjänster
Skog.

Avtalsvärdet uppskattas till ca 3 000 000 sek, det
maximala värdet kan uppgå till 6 000 000 sek.

Avtalstid är 2 år och beställaren ges möjlighet att
förlänga tecknat avtal med en (1) eller flera peri-
oder om totalt högst 24 månader.

Beslutet har fattats med stöd av Infrastruktur-
och Serviceförvaltningens delegationsordning,
punkt 13.

Ärendenr: 2025/550-2.6.1.1 Hid.nr: 2025.2002 2025-05-27

Beslut att tilldela kontrakt med Elektriska Com-
paniet i Norr AB, efter genomförd upphandling
av Kulturens hus – belysningsbyte.

2 anbud inkom och avtalsvärdet uppskattas till ca
12 000 000 kr.

Avtalstid gäller från avtalssignering tom 2026-09-
25.

Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur och
servicenämndens delegationsordning punkt 13.

Ärendenr 2025/487-2.6.1.1, Hid 2025.1699 2025-05-12

Beslut att tilldela kontrakt med leverantör Bygg
City AB, efter genomförd upphandling – Byte av
Fasad och Fönster Porsöskolan. Fem anbud in-
kom. Igångsättningstillstånd reinvesteringar fas-
tigheter/lokaler 2025 beslutad av infrastruktur-
och servicenämndens arbetsutskott. 2024-10-17 §
31. Delegationsbeslutet har fattats med stöd av
infrastruktur- och servicenämndens delegations-
ordning, punkt 13.

Ärendenr 2025/574-3.4.6.8, Hid 2025.2092 2025-06-03

Beslut att tilldela kontrakt med AB Provia Väg-
märkning efter genomförd upphandling av Snö-



markeringskäppar. Tre anbud inkom på vardera delområde och avtalsvärdet uppskattas till ca 700 000 kr. Avtalstiden gäller från avtalssignering och sträcker sig 48 månader. Beslutet har fattats med stöd av infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 13.

Avdelningschef Infrastruktur

Ärendenr 2024/864-3.1.0.2, Hid 2025.1780

2025-05-13

Beslut att godkänna projektbudget 200 000 kronor för projekt 34004 Belysning fotbollsplan Hällbacken samt bevilja igångsättningstillstånd. Förslaget till projektet kommer från ett E-förslag om mer belysning till lekparken/fotbollsplanen på Hällbacken. Planering av projektet kommer att påbörjas under 2025 och utförande av projektet är planerad andra halvan av 2025. Beslutet har fattats i enlighet med infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 18.

Sektionschef Gata

Ärendenr: 2024/760-3.4.6.7 Hid.nr: 2025.1889

2025-05-22

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg till Vägföreningen Inre Bjursträskvägen. Bidrag lämnas för 3382 meter. Beslutet har fattats med stöd av Infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 21.

Ärendenr 2025/530-3.4.0.1, Hid 2025.1969

2025-05-23

Beslut att upphäva förordnande av kommunala parkeringsvakter. Beslutet är taget i enlighet med infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, nummer 20.

Ärendenr 2025/531-3.4.0.1, Hid 2025.1968

2025-05-23

Beslut att upphäva förordnande av kommunala parkeringsvakter. Beslutet är taget i enlighet med infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, nummer 20.

**Teknisk handläggare**

Ärendenr 2025/275-2.10.2.3, Hid 2025.2079 2025-05-28

Följande beslut gällande flyttning av fordon har fattats under januari månad

Skrotade: 6

Förvarade: 1

Beslutet är fattat i enlighet med infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 29.

Ärendenr 2025/275-2.10.2.3, Hid 2025.2082 2025-05-28

Följande beslut gällande flyttning av fordon har fattats under februari månad

Skrotade: 2

Förvarade: 1

Beslutet är fattat i enlighet med infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 29.

Ärendenr 2025/274-1.1.1.7, Hid 2025.2086 2025-05-28

Följande beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrade har fattats under mars månad:

Utfärdade: 18

Avslag: 1

Beslutet har fattats med stöd av Infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 27.

Ärendenr 2025/274-1.1.1.7, Hid 2025.2087 2025-05-28

Följande beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrade har fattats under april månad:

Utfärdade: 17

Avslag: 2

Beslutet har fattats med stöd av Infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 27.



§ 78

Service deklaration Vinterväghållning

Ärendenr 2025/483-3.4.6.8

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att anta ny service deklaration för vinterväghållning.

Sammanfattning av ärendet

Luleå kommun har en service deklaration för vinterväghållning som gäller sedan 2021. Enligt nuvarande service deklaration är startkriterierna för att ploga bostadsgator 8–16 cm snö. Dessa startkriterier medför att mängden snö bygger på och vid varmare temperaturer i kombination med regn blir det genomslag som försämrar framkomligheten, något kommunen fått kritik för då det ger begränsad framkomlighet.

Infrastruktur- och servicenämnden (ISN) beslutade 2024-05-30 § 61 att under säsongen 24/25 göra ett avsteg från nuvarande service deklaration genom att samtliga gator plogas med samma startkriterier (4–6 cm snö) för huvudgator och bostadsgator. Försöket har inneburit att felanmälningarna minskat med ca 35 % och responsen från medborgare har varit positiva. Avsteget har inte förorsäkrat högre kostnader jämfört med tidigare vinter. Utfallet är informerat till infrastruktur- och servicenämnden 2025-05-22 § 67.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föreslår med utgångspunkt i ovanstående att ISN antar förslaget om ny service deklaration för vinterväghållning där den enda förändring som föreslås är att ändra startkriterierna för bostadsgator från 8–16 cm till 4–6 cm.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2025-05-27 § 25 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att anta ny service deklaration för vinterväghållning.

Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Dialog

Dialog har skett internt inom infrastruktur- och serviceförvaltningen.

Beslutsunderlag

- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende servicedeklaration Vinterväghållning, SBF Hid: 2025.1923
- Information om avsteg från servicedeklaration, SBF Hid: 2025.1924
- Servicedeklaration Vinterväghållning, SBF Hid: 2025.1925
- Förslag till ny Servicedeklaration Vinterväghållning, SBF Hid: 2025.1926
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2025-05-27 § 25, SBF Hid: 2025.2024

Beslutet skickas till

Infrastruktur- och serviceförvaltningens ledningsgrupp exkl. avd. chef MoB



§ 79

Motion (KD) AI-teknik som en del av en bättre kartläggning

Ärendenr 2025/73-1.1.1.5

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar rekommendera kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen.

Sammanfattning av ärendet

Samuel Ek (KD) har lämnat in en motion om AI-teknik som en del av en bättre kartläggning. Motionären skriver att för att kunna underhålla vägar effektivt krävs en bra kartläggning över vägarna och dess underhållsbehov.

Motionären föreslår att kommunen utreder vilken AI-lösning som bäst skulle kunna installeras i kommunens fordon i syfte att kartlägga kommunens vägnät för bättre och effektivare underhåll.

Kommunfullmäktige beslutade 2023-06-19 § 145 att motionen fick ställas och lämnades till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen inkom till infrastruktur- och serviceförvaltningen 2025-01-21.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen (ISF) konstaterar att effektivt gatuunderhåll har stor betydelse för väg- och gc-nätet i vår kommun. Kommunen har kartlagt gatu- och gc-nätet i Luleå 2015 och 2020 och det är den kartläggningen som i nuläget används för prioritering av reinvesteringar i gatu- och gc-nätet. I WebGIS är skicket på gator och gc-vägar visualiserat utifrån kartläggningen (röd, orange, gul och grön).

När det gäller ny teknik följer ISF utvecklingen noggrant och har haft kontakt med bland annat Helsingborg. Under 2025 planeras en demonstrationskörning med fokus på det vägnät som har störst trafikmängd. Syftet är att kunna observera det årliga slitaget samt få en tydlig bild av spårighet, sprickbildning och eventuella skadade brunnar. Demonstrationskörningen och ytterligare kontakter med Helsingborg kommer ge mer underlag för hur Luleå kommun kan gå vidare med AI och vägunderhåll.



Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2025-05-27 § föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta rekommendera kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen om AI-teknik som en del av en bättre kartläggning.

Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Ordföranden (V), Anette Asplund (KD), Hans Å Strandberg (M) och Tommy Andersson (S) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Dialog

Dialog internt inom infrastruktur- och serviceförvaltningen samt med Lumire AB och Helsingborg stad.

Beslutsunderlag

- Motion (KD) om AI-teknik som en del av en bättre kartläggning, SBF Hid: 2025.205
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende motion (KD) om AI-teknik som en del av en bättre kartläggning, SBF Hid: 2025.1930
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2025-05-27 § 27, SBF Hid: 2025.2026

Beslutet skickas till

Kommunstyrelseförvaltningens kansli
ISF ledningsgrupp exkl. avd. chef MoB



§ 80

Kompletterande information avseende personalstatistik

Ärendenr 2025/553-2.3.4.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen informerar om personalstatistik avseende sjukfrånvaro.

Syftet är att ge ledamöterna efterfrågad information.

Den 30 april 2025 hade förvaltningen totalt 656 anställda, varav 414 kvinnor och 242 män. Medelåldern bland de anställda var 48,7 år. Åldersfördelningen visade att en betydande del av personalen var över 55 år, medan en mindre andel var under 34 år. Den största gruppen befann sig i åldersspannet 35-54 år.

Sjukfrånvaron under perioden januari till april 2025 ökade jämfört med samma period 2024. Totalt var sjukfrånvaron 7,2% år 2025, jämfört med 5,3% år 2024. Sjukfrånvaron bland kvinnor var högre än bland män, med 8,5% för kvinnor och 5% för män år 2025.

Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Personalstatistik 2025-05-31, SBF Hid: 2025.2252



§ 81

Namnsättning av lekplats, Hertsön

Ärendenr 2025/494-3.1.3.3

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna namnet Jakthornsstigens lekplats inom Luleå kommun.

Sammanfattning av ärendet

Lek- och aktivitetsplatser är värdefulla platser som många människor besöker och bör därför ur lokalisering synpunkt ha ett namn. Namnen underlättar även vid uttryckningslarm och i arbetet inom kommunens förvaltningar.

Samtliga lek- och aktivitetsplatser är adressatta. Några av lek- och aktivitetsplatserna föreslås få namnet av den park de ligger i, medan andra föreslås få namnet efter den gata de är placerade intill.

Lekplats är en traditionell lekplats för barn 0–12 år med utrustning såsom gungställning, sand, rutschkana. *Aktivitetsplats* är inriktade mot ex. vis rörelse och motion för människor i alla åldrar. Dessa kan innehålla gymutrustning, balansträning, möjligheter till boule med mera. Barn kan med all fördel använda dessa platser.

Namnberedningskommittén har berett frågan och föreslår att lekplatsen får namnet Jakthornsstigens lekplats.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att godkänna namnet Jakthornsstigens lekplats inom Luleå kommun.

Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.



Beslutsunderlag

- Karta lekplats Hertsön, SBF Hid: 2025.2163
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende namnsättning av lekplats, Hertsön, SBF Hid: 2025.2162

Beslutet skickas till

Namnberedningskommittén, enligt sändlista



§ 82

Namnsättning av vägar, Hertsöheden

Ärendenr 2025/493-3.1.3.3

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna namnen Hertsöhedsvägen, Nattviolsgatan, Tätörtsgränd, Starrgränd, Tuvullsgatan samt Inre Långmyrvägen.

Sammanfattning av ärendet

Hertsöheden, som är Luleå kommuns nästa större bostadsområde med blandade bostadstyper för upp till 4 000 invånare, ligger 5 km öster om Luleå centrum i ett strategiskt bra läge mellan Luleå centrum, Luleå Industripark och Luleå Tekniska Universitet.

Området är drygt 100 hektar stort, består mestadels av obebyggd skogsmark som ägs av Luleå kommun. De växer som finns på namnsatt område är de som fått ge namn till vägarna, se bilaga.

Området norr om det föreslagna vägnamnet Hertsöhedsvägen, och de tre vägarna som finns där, återkommer namnberedningskommittén med då vägar-
nas sträckning inte är helt bestämda i dagsläget.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att godkänna namnen Hertsöhedsvägen, Nattviolsgatan, Tätörtsgränd, Starrgränd, Tuvullsgatan samt Inre Långmyrvägen.

Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Anette Asplund (KD) föreslår bifalla infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.



Beslutsunderlag

- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut avseende Namnsättning av vägar, Hertsöheden, SBF Hid: 2025.2152
- Karta namnsättning Hertsöheden, SBF Hid: 2025.2153

Beslutet skickas till

Namnberedningskommittén, enligt sändlista



LULEÅ KOMMUN

Detta dokument är elektroniskt signerat.

Signed by: KENT ROBERT DAHLÉN

Date: 2025-06-13 13:47:42

BankID refno: 0197691d-dd9e-7e63-941e-2a638f74e7c2



Sekreterare: Robert Dahlén

Signed by: Sigrid Ulrika Lundberg

Date: 2025-06-13 14:12:17

BankID refno: 01976934-0a43-7480-8ac9-a25981662848



Ordförande: Ulrika Lundberg

Signed by: MIKKO SAKARI TIMONEN

Date: 2025-06-16 08:34:12

BankID refno: 01977771-f2f5-7e18-ae9c-a85ac7653344



Justerare: Mikko Timonen