



2014-01-13

---

Plats och tid	Kommunstyrelsens sammanträdesrum vån 9, Stadshuset
Beslutande	Enligt närvarolista
Justerare	Ingrid Norberg (S)
Tid och plats för justering	Måndag 20 januari 2014 kl. 16.00, kansliet
Justerade paragrafer	1-24
Sekreterare	<hr/> Henrik Berg
Ordförande	<hr/> Yvonne Stålnacke
Justerare	<hr/> Ingrid Norberg

---

**BEVIS/ANSLAG**

Kommunstyrelsens protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2014-01-13
Datum när anslaget sätts upp	2014-01-21
Datum när anslaget tas ned	2014-02-12
Förvaringsplats för protokollet	Kansliet

Underskrift

---

Henrik Berg



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Paragrafer	Ärenden	Sid
§ 1	Meddelanden	3
§ 2	Redovisning av delegationsbeslut	9
§ 3	Motion om tryggare, enklare och bekvämare kollektivtrafik	12
§ 4	Medborgarförslag om bättre förbindelser för att åka mellan centrum och F21	17
§ 5	Utlastningshamn för järnmalm – uppgradering av infrastruktur till och inom Luleå Hamn	20
§ 6	Bidrag till kostnadstäckning för persontrafik på järnvägen Luleå – Boden – Kalix – Haparanda	23
§ 7	Stadsbyggnadskontorets internkontrollplan 2014	26
§ 8	Energi- och klimatrådgivning i Luleå kommun 2014	28
§ 9	Stipendiater till årets trygghets- och folkhälsoinsats	29
§ 10	Yttrande över Kommunförbundets förslag att Samverkan mot våld fortsätter i ett projekt 2014 – 2015	31
§ 11	Projektansökan "Sportoteket" från medel avsatta för särskilda folkhälsoinsatser	34
§ 12	Arbetsmarknadsförvaltningens internkontrollplan 2014.....	36
§ 13	Vuxenutbildningens deltagande i Vård- och omsorgscollege.....	38
§ 14	Granskning av delårsrapport per den 31 augusti 2013.....	40
§ 15	Förslag till reviderad förbundsordning för Samordningsförbundet Pyramis.....	43
§ 16	Val av ledamot i Kommunförbundet Norrbottens styrelse .....	44
§ 17	Val av ordförande och ledamot i kommunstyrelsens arbets- och personalutskott.....	45
§ 18	Val av ordförande och ledamot i kommunstyrelsens plan- och tillväxtutskott .....	46
§ 19	Val av ordförande och ledamot i styrelsen för Luleå Kommunföretag AB.....	47
§ 20	Val av ledamot i Luleå Näringsliv AB .....	48
§ 21	Val av ny ordförande och ledamot i Visit Luleå AB .....	49
§ 22	Val av ledamot i Stiftelsen Studentlokaler .....	50
§ 23	Val av ny ersättare för miljöpartiet de gröna i budgetutskottet .....	51
§ 24	Val av ny ordförande i e-nämnden.....	52
§ 25	Remiss avseende SOU Synliggöra värdet av ekosystemtjänster.....	53



## NÄRVAROLISTA

### Beslutande

#### Tjänstgörande ledamöter

Yvonne Stålnacke (S), ordförande  
Niklas Nordström (S), vice ordförande  
Omar Jakobsson (S)  
Margareta Bladfors Eriksson (S)  
Kaj Hedstig (S)  
Ingrid Norberg (S)  
Roland Nilsson (S)  
Lenita Eriksson (S)  
Leif Wikström (S)  
Anders Josefsson (M)  
Peter Bergström (M)  
Nina Berggård (V)  
Annika Eriksson (MP)  
Thomas Olofsson (FP)  
Carola Lidén (C)

### Övriga närvarande

#### Ersättare

Inger B Larsson (S)  
Jenny Alman (S)  
Eva Hedesand-Lundqvist (S)  
Göran Öhman (S)  
Mårten Ström (S)  
Fredrik Hansson (S)  
Sana Suljanovic (M)  
Bertil Bartholdson (V)  
Anette Asplund (KD)  
Jan Nyberg (MP)

#### Insynsplats

Jonas Brännberg (RS)  
Erland Nilsson (LBPO)

#### Övriga

Henrik Berg  
Anne Karlenius

Kansliet  
Kommunledningsförvaltningen



## § 1

### Meddelanden

#### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lägga redovisade meddelanden till handlingarna.

#### Beskrivning av ärendet

Följande meddelanden redovisas.

Avsändare	Ämne
Sv kommuner och landsting 2013-12-11	Cirkulär 13:51 Barns skulder
Sv kommuner och landsting 2013-11-15	Cirkulär 13:58 Hyreshöjning fr.o.m. 2014-01-01 för lokaler med avtal knutna till konsumentprisindex, KPI
Sv kommuner och landsting 2013-12-02	Cirkulär 13:65 Linköpings tingsrätts dom. Fråga om vilken anställningsform en arbetstagare haft och hur anställningen upphört
Sv kommuner och landsting 2013-12-16	Cirkulär 13:66 Överenskommelser inom socialtjänst och närliggande hälso- och sjukvård avseende en fortsättning av pågående utvecklingsarbeten under 2014
Sv kommuner och landsting 2013-12-04	Cirkulär 13:67 Basbelopp för år 2014
Sv kommuner och landsting 2013-12-04	Cirkulär 13:68 Konsekvenser av skärpta behörighetsregler och legitimation för lärare och förskollärare samt övergångsbestämmelser



2014-01-13

Avsändare	Ämne
Sv kommuner och landsting 2013-11-29	Cirkulär 13:69 Tekniksprånget i kommuner och landsting/regioner
Sv kommuner och landsting 2013-12-13	Cirkulär 13:70 Värdesäkring av ersättning som betalas till lärare, skolläda och syofunktionärer som inte fått försäkringsskydd enligt AGS-KL
Sv kommuner och landsting 2013-12-13	Cirkulär 13:71 Omsorgsprisindex (OPI) och vårdprisindex (VPI)
Sv kommuner och landsting 2013-12-19	Cirkulär 13:72 Budgetförutsättningar för åren 2013 - 2017
Sv kommuner och landsting 2013-12-20	Cirkulär 13:73 Redovisningsfrågor 2013 och 2014
Sv kommuner och landsting 2013-12-17	Cirkulär 13:75 Förslag till bestämmelser om omställningsstöd och pension till förtroendevalda (OPF-KL)
Sv kommuner och landsting 2013-12-20	Cirkulär 13:76 Överenskommelse om Avgiftsbestämd KollektivAvtalad Pension (AKAP-KL) m.m.
Sv kommuner och landsting 2013-12-13	Överenskommelse mellan staten och Sveriges kommuner och landsting om förbättrad patientsäkerhet 2014
Sv kommuner och landsting 2013-12-13	Överenskommelse för 2014 mellan staten och Sveriges kommuner och landsting om stöd till en evidensbaserad praktik för god kvalitet inom socialtjänsten
Sv kommuner och landsting 2013-12-13	Överenskommelse mellan staten och Sveriges kommuner och landsting om stöd till riktade insatser inom området psykisk ohälsa 2014



2014-01-13

Avsändare	Ämne
Sv kommuner och landsting 2013-12-13	Överenskommelse mellan staten och Sveriges kommuner och landsting om Sammanhållen vård och omsorg om de mest sjuka äldre 2014
Sv kommuner och landsting 2013-12-13	Överenskommelse mellan staten och Sveriges kommuner och landsting om att stärka barnets rättigheter i Sverige
Sv kommuner och landsting 2013-12-13	Överenskommelse mellan staten och Sveriges kommuner och landsting om fortsatta insatser för att främja en mer jämlik hälso- och sjukvård, 2014
Sv kommuner och landsting 2013-12-16	Information om fakturering av prestationsbaserade medel gällande Överenskommelse om Sammanhållen vård och omsorg om de mest sjuka äldre 2013
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap 2013-12-18	Information om ny överenskommelse om kommunernas krisberedskap fr.o.m. 2014
Länsstyrelsen i Norrbottens län 2013-11-29	Ändring av valdistriktsindelning i Luleå kommun
Länsstyrelsen i Norrbottens län/Miljöprövningsdelegationen 2013-11-22	Tillstånd enligt miljöbalken för verksamhet vid Junköns skjutfält på fastigheterna Stor-Skrovgrundet 1:1 och Gammelstaden 6:1 (del av), Luleå kommun
Länsstyrelsen i Norrbottens län 2013-12-09	Bostadsmarknadsenkät 2014
Länsstyrelsen i Norrbottens län 2013-12-12	Överenskommelse om mottagande och bosättning av nyanlända invandrare
Länsstyrelsen i Norrbottens län 2013-11-26	Kommunalt deltagande under Barents Rescue 2013

2014-01-13

---

<b>Avsändare</b>	<b>Ämne</b>
Länsstyrelsen i Norrbottens län 2013-11-25	Dnr 2013.428-40 Beslut om revidering av de regionala miljömålen
Länsstyrelsen i Norrbottens län 2013-11-25	Dnr 2013.428-40 Beslut angående prioriterade insatsområden för att nå miljömålen i Norrbotten
Socialdepartementet 2013-11-21	Avslag på ansökan från Norrbottens läns landsting om att ta över det regionala utvecklingsansvaret enligt lagen om regionalt utvecklingsansvar i vissa län
Arbetsmarknads- departementet 2013-12-12	Regleringsbrev för budgetåret 2014 avseende anslagen 7:1 och 7:2 Åtgärder för nationella minoriteter respektive Åtgärder för den nationella minoriteten romer
Sverigefinska Riksförbundet 2013-12-10	Namnlistor angående den åldrande finskspråkiga befolkningens situation
Stadsbyggnadskontoret 2013-12-09	Yttrande över en enklare detaljplaneprocess, S2013/6968/PBB
Inspektionen för vård och omsorg 2013-11-28	Tillsyn av HVB barn och unga vid PUT-2 i Luleå kommun - oanmälda
Arbetstagare inom äldreomsorgen i Luleå kommun 2013-12-06	Namnunderskrifter emot integrerade dag- och nattjänster inom Luleå kommun
Luleå Kommunföretag AB 2013-10-30	Sammanträdesprotokoll 2013-10-30
Kommunförbundet Norrbotten 2013-12-06	Nyhetsbrev november 2013



2014-01-13

Avsändare	Ämne
Coompanion Norrbotten 2013-12-13	Nyhetsbrev nr 4 2013
Riksrevisionen 2013-12-18	Nyhetsbrev från Riksrevisionen – otydligt i budgetpropositionen hur överskottsmålet nås
Tillväxtverket 2013-12-20	Information om projektet Förenklingsjakten
Arbets- och personalutskottet 2013- 12-02 § 295	Information om Luleå Direkt
Arbets- och personalutskottet 2013- 12-16 § 302	Information om muddringsprojekt i Luleå hamn
Arbets- och personalutskottet 2013- 12-16 § 303	Information om lönepolitik och kompetensförsörjning
Arbets- och personalutskottet 2013- 12-16 § 318	Information om utredning av samhällsbyggnadsprocessen
Arbets- och personalutskottet 2013- 12-16 § 319	Information om tillsättning av ny personalchef
Räddnings- och beredskapsutskottet 2013-11-20 § 56	Dnr 2013.391-172 Information om 5-kantssamverkan
Räddnings- och beredskapsutskottet 2013-11-20 § 57	Dnr 2013.178-00 Examensarbete "Framtida placering av ny brandstation"
Räddnings- och beredskapsutskottet 2013-11-20 § 58	Dnr 2013.392-172 Information om nordisk brandvarnardag, utmärkelsen "Rådig insats m.m.



2014-01-13

---

**Avsändare****Ämne**

Räddnings- och  
beredskapsutskottet  
2013-11-20 § 60

Dnr 2013.375-04  
Ekonomisk månadsrapport per den 31 oktober  
2013

Räddnings- och  
beredskapsutskottet  
2013-11-20 § 61

Dnr 2013.376-10  
Förslag till sammanträdestider 2014

Plan- och  
tillväxtutskottet  
2013-12-09 § 123

Information om ProcessITs verksamhet

Plan- och  
tillväxtutskottet  
2013-12-09 § 124

Information om 5-kantsprojekt på landsbygden

**Kurser och konferenser**

Kommunförbundet  
Norrbotten m fl

Strategikonferens – en regional digital agenda för  
Norrbotten, 2014-01-08, Luleå

SKL m fl

Lokalt ledarskap för ökat bostadsbyggande, 2014-  
01-14 (Stockholm), 2014-01-15 (Hallsberg)

Kommunförbundet  
Norrbotten m fl

Innovationsforum 2014, 2014-01-22 och 2014-03-12,  
Luleå

Kommunförbundet  
Norrbotten

Förstärkning av den kommunala demokratin – nya  
regler i kommunallagen, 2014-02-25, Luleå



## § 2

### Redovisning av delegationsbeslut

#### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut.

#### Beskrivning av ärendet

Beslut fattade på delegation ska anmälas till kommunstyrelsen på nästföljande sammanträde. Följande beslut redovisas enligt gällande delegationsordning.

Delegat	Beslutsdatum
<b>Plan- och tillväxtutskottet</b>	
Dnr 2013.839-00 Beslut att bevilja medel från anslaget för strategiska insatser samt att tillföra de till personalkontorets budget 2013 Anslag – 350 000 kr	2013-12-09 § 127
Dnr 2013.851-14 Finansiering av Creative Investment Forum, CIF Avslag	2013-12-09 § 128
Dnr 2013.832-14 Finansiering av Nystartsrådgivning juli – december 2014 Anslag – 500 000 kr	2013-12-09 § 129
Dnr 2013.906-14 Tilläggsanslag för Visit Luleå AB år 2013 Anslag – 300 000 kr	2013-12-09 § 130
<b>Räddnings- och beredskapsutskottet</b>	
Dnr 2013.54-02 Anställning oktober 2013	2013-11-20 § 59



2014-01-13

**Delegat**

Dnr 2013.385-171

Utsedda delegater för tillsyn och tillståndsärenden gällande Lag om skydd mot olyckor (SFS 2003:778) och Lag om brandfarliga och explosiva varor (SFS 2010:1011)

**Beslutsdatum**

Räddnings- och beredskapsutskottet  
2013-11-20 § 59

**Arbets- och personalutskottet**

Tilldelning av kontrakt avseende ramavtal för möbler till förskola och skola

2013-12-02 § 301

Tilldelning av kontrakt avseende underhålls- och reparationsarbeten 2013 – 2017, snöskottning av tak

2013-12-16 § 317

Beviljad ansökan om serveringstillstånd – Clarion Hotel Sense

2013-12-16 § 316

**Kommunstyrelsens ordförande**

Dnr 2013/902

Bidrag till avlopp med trekammarbrunn till Hertsöns Bagarstugeförening  
Anslag – 15 000 kr

2013-12-09

Dnr 2013/814

Avslag på ansökan från Afghansk kulturcenter i norra Sverige för att arrangera kulturnätter

2013-12-04

Dnr 2013/815

Avslag på ansökan från Afghansk kulturcenter i norra Sverige om bidrag till filmkväll

2013-12-04

**Kommunchefen**

Tilldelning av kontrakt – nytt ärende- och dokumenthanteringssystem

2013-12-19

Avtal om fiber- och kanalisationsmaterial avseende bredbandsutbyggnad inom Luleå kommun

December 2013

**Personalchefen**

**Delegat**

Förstudie kring arbetssätt och samverkans-/organisationsformer för samhällsbyggnad/-planering i Luleå kommun

**Beslutsdatum**

December 2013

**Inköpschefen**

Avtal om musikinstrument och tillbehör

December 2013

Avtal om bussresetjänster

December 2013

**Stadsbyggnadschefen**

Anställningar november – december 2013

November – december 2013

**Alkoholhandläggaren/kommunjuristen**

Beviljade serveringstillstånd 2013

2013

Beviljade tillfälliga serveringstillstånd 2013-07-01 – 2013-12-31

Juni – december 2013

Anmälan om genomförd tillsyn av restauratörer avseende serveringstillstånd för allmänheten och slutna sällskap 2013-07-01 – 2013-12-31

Juli – december 2013



### § 3

## Motion om tryggare, enklare och bekvämare kollektivtrafik

Dnr 2013.307-008

### Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen med hänvisning till stadsbyggnadskontorets yttrande.

### Reservationer

Thomas Olofsson (FP) och Nina Berggård (V) reserverar sig mot beslutet.

### Sammanfattning av ärendet

Thomas Olofsson, för folkpartiet liberalerna, föreslår följande:

1. Att kollektivtrafikplaneringen sätter större fokus på samordning mellan de olika aktörerna i kommunen och drar upp principer som ger mera likvärdiga förhållanden för resande inom kommunen vad gäller taxor och linjesträckningar.
2. Att det utarbetas ett gemensamt och likvärdigt taxesystem för hela kommunen med ett månadskort som gäller för hela kommunen.
3. Att det tas fram en utvecklingsplan för huvudhållplatsen på Smedjegatan och även för andra större hållplatser när det gäller möjligheten till bättre väderskydd och att exempelvis använda returvatten från fjärrvärmen till uppvärmning av busskurar. Även möjligheten att lysa upp busskurarna med "solljus"-armaturer undre den mörka årstiden enligt exempel från Umeå borde beaktas.
4. Att det för ökad trygghet i bussresandet arbetas för att succesivt få in säkerhetsbälten i bussarna med prioritet för linjer som går på 70 och 90 väg genom att alla nya bussar som köps in förses med bilbälte.
5. Att kommunstyrelsen får i uppdrag att samordna beställningsfunktionen för färdtjänst/sjukresor tillsammans med landstinget och de andra 9 kommunerna som arbetat fram ett gemensamt regelverk och en gemensam beställningscentral.



### § 3 (forts)

6. Att LLT utreder möjligheten till nattstopp – för en trygg kollektivtrafik.
7. Att det tillskapas en ny externnod för kollektivtrafik efter Bodenvägen.

Arbets- och personalutskottet har 2013-12-16 § 305 föreslagit kommunfullmäktige avslå motionen med hänvisning till stadsbyggnadskontorets yttrande.

### Sammanträdet

Thomas Olofsson (FP) föreslår bifalla motionen. Nina Berggård (V) föreslår bifalla punkterna 3, 4 och 6 i motionen. Annika Eriksson (MP) föreslår bifalla arbets- och personalutskottets förslag.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer arbets- och personalutskottets förslag mot Thomas Olofssons förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller arbets- och personalutskottets förslag.

Thomas Olofsson och Nina Berggård reserverar sig mot beslutet.

### Stadsbyggnadskontorets yttrande

Stadsbyggnadskontoret har inom ramen för det nedan beskrivna samarbetet samrått med övriga aktörer inom kollektivtrafikområdet och har följande svar.

1. Inom kommunen finns redan idag ett stort fokus på samverkan mellan alla inblandade parter. Kollektivtrafiksamrådsmöten hålls kvartalsvis där följande parter ingår; Stadsbyggnadskontoret, Tekniska förvaltningen, Barn- och utbildningsförvaltningen, Socialförvaltningen, Utvecklingskontoret Luleå Lokaltrafik AB, Länstrafiken i Norrbotten och den Regionala kollektivtrafikmyndigheten, RKM. Vid dessa möten diskuteras både dagsaktuella frågor och mer långsiktiga strategier och inriktningar för kollektivtrafiken. Dessutom pågår projektet "Samverkan för ett ökat kollektivtrafikresande" och en överenskommelse är tecknad mellan alla parter om att verka för ökat kollektivtrafikresande



## § 3 (forts)

2. Taxefrågor hanteras i första hand av RKM. De håller för närvarande på att i samverkan med de fyra nordligaste länen se över taxsystemet. Luleå kommun har inte direkt påverkan men har begärt att få bli delaktig i arbetet.
3. Tekniska förvaltningen arbetar kontinuerligt med att förbättra busshållplatserna längs det kommunala vägnätet och ska under 2014 tillsammans med SBK, LLT och Länstrafiken arbeta fram riktlinjer vad gäller hållplatsernas utrustning och underhåll.

Huvudhållplatsen på Smedjegatan kan inte likställas med övriga hållplatser i tätorten. Den påverkas av hur trafiken utvecklas i centrum och av arbetet med ett nytt resecentrum. Eftersom alla trafikslag ska rymmas på Smedjegatan saknas utrymme för bättre lösningar för gående och cyklister och för större väderskydd.

De solljusarmaturer som lyste upp busskurar i Umeå för att ge ljusterapi till väntande resenärer installerades av Umeå Energi i reklamsyfte. Detta är inte aktuellt i Luleå, däremot utreder Tekniska förvaltningen gärna möjligheten att belysa busskurer med hjälp av solceller.

4. Luleå Lokaltrafik avser inte att montera in säkerhetsbälten på bussarna och det beror dels på att de bussar som köps är Klass 1 bussar och kör i stadstrafik, vilket inte erfordrar bälten. Dels för att det enligt lag från 1 januari 1999 ligger på förarens ansvar att kontrollera att barn under 15 år har tagit på sig säkerhetsbältena vilket inte är genomförbart i stadstrafiken.

LLT trafikerar Luleå tätort med bussar som tillhör Klass 1. Enligt svensk lagstiftning och branschbestämmelser erfordras inte säkerhetsbälten på bussar som tillhör Klass 1. LLT har vid tidigare tillfälle beslutat om att se över behovet av och möjligheten till att använda säkerhetsbälten på de linjer, där LLT trafikerar vägar med hastighetsbegränsningar på 70 och 90 km/h. Enligt gällande lagstiftning, som gäller sedan 1 januari 1999, ska den som färdas i buss på en sådan sittplats som är utrustad med bilbälte använda bältet. Föraren ska även se till att passagerare under femton år använder bilbälte. (Trafikförordningen, SFS 1998:1276, 4 kap § 10c)

Eftersom den trafik som LLT bedriver innebär frekventa förflyttningar



## § 3 (forts)

med innehållande av tidtabell, så är det omöjligt för föraren att kontrollera om passagerare under 15 år använder säkerhetsbälte. Av den anledningen kommer LLT inte att montera säkerhetsbälten på bussar, som tillhör klass 1 och trafikerar tätort.

5. Diskussioner pågår sedan en tid mellan kommunen och RKM om ett eventuellt överlämnade av färdtjänsten till RKM. Ett möte hölls i september där parterna gick igenom vad ett överlämnande kan innebära för kommunen. Både praktiskt och ekonomiskt. Ett ställningstagande kommer att göras under 2014.
6. Luleå Lokaltrafik har tillsammans med förarna som ofta kör nattbussarna gått igenom förslaget till nattstopp.

Idag när nattrafiken körs så är det en dialog mellan föraren och kunden om det går bra att stanna på annan plats än hållplats. Det känns inte helt rätt att stanna på alla ställen som kunden vill stiga av på, beroende bland annat på trafiksäkerheten och hur föraren ligger till i tidspassningen.

Nattbussförarna ser inte ett generellt nattstopp som något nödvändigt. Det fungerar bra idag i dialogen mellan kund och förare.

LLT anser att ett så kallat nattstopp kommer att kräva mer i körtid och då håller inte den tidtabell som finns idag.

7. Idag finns två platser längs Bodenvägen där byte mellan Landsbygdstrafiken och tätortstrafiken kan göras. På hållplatsen "Banvägen" strax söder om "rostbollen" stannar både Länstrafikens och tätortstrafikens linjer. Den kan idag utgöra en omstigningsmöjlighet mellan dessa olika linjer. Byten kan också göras i Gammelstad där gångavståndet från Bodenvägens hållplatser till tätortstrafikens hållplatser på Mariebergsvägen inte är orimligt långt.

Att tillskapa ytterligare "noder" anser vi inte är nödvändigt då efterfrågan är liten och inrättandet av nya byteshållplatser kommer att påverka restiderna negativt. En utveckling av resandet i framtiden kan dock innebära att frågan blir aktuell i framtiden. Detta bevakas kontinuerligt av samrådsgruppen för kollektivtrafikfrågor.





§ 3 (forts)

**Beslutsunderlag**

- Motion från Thomas Olofsson (FP) (bilaga)
- Kommunfullmäktiges beslut 2013-04-29, § 111
- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-11-19
- Arbets- och personalutskottets förslag till beslut 2013-12-16 § 305



## § 4

### **Medborgarförslag om bättre förbindelser för att åka mellan centrum och F21**

Dnr 2012.796-008

#### **Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att bifalla medborgarförslaget avseende bussförbindelse mellan centrum och F21.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Eva Lindström föreslår i ett medborgarförslag att det ska skapas möjlighet för alla som jobbar åt olika arbetsgivare i anslutning till F21 att ta sig till arbetet på ett miljövänligt sätt även vintertid.

- Alt 1 Återinför bussförbindelse centrum – F21 vintertid
- Alt 2 Ordna plogning/snöröjning längs cykelvägen från Bergnäsets industriområde till vaken F21

Det är bra att det i somras byggdes en gångtunnel under Lulviksvägen i Norrsågsvägens förlängning men den är nu oframkomlig eftersom den inte snöröjts överhuvudtaget. Resultatet av detta blir att man måste cykla på otrygga vägar som Kallaxvägen med intensiv biltrafik, snörök och mörker.

Förutom snöröjning av cykelvägen som är ett måste för att kunna ta sig till arbetet på ett säkert sätt, så vore det önskvärt med belysning längs cykelvägen.

Kommunfullmäktige har 2012-12-17 § 280 beslutat att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunledningsförvaltningens kansli har begärt in yttrande över förslaget från tekniska nämnden, stadsbyggnadskontoret och LLT AB.

Kommunfullmäktige har 2013-11-26 § 279 beslutat anta strategisk plan och budget 2014 – 2016 med tillägg enligt socialdemokraternas och miljöpartiets gemensamma förslag, som bland annat innehåller finansiering för en busslinje mellan Luleå centrum och F21 under 2014. En förutsättning är att



#### § 4 (forts)

regionala kollektivtrafikmyndigheten beslutar om allmän trafikplikt på sträckan. Luleå kommun har lämnat in en begäran om allmän trafikplikt på sträckan och kollektivtrafikmyndigheten väntas besluta i ärendet den 10 december 2013.

Arbets- och personalutskottet har 2013-12-16 § 306 beslutat föreslå kommunstyrelsen rekommendera fullmäktige att bifalla medborgarförslaget avseende en bussförbindelse mellan centrum och F21. Vid arbets- och personalutskottets sammanträde konstaterades att nya förutsättningar tillkommit i och med att antalet verksamma vid F21 ökat markant under senare tid, vilket skapat behov av utökade kommunikationer. Stadsbyggnadskontoret föreslog därför att en busslinje öppnar mellan centrum och F21 under en försöksperiod som omfattar 2014.

#### **Sammanträdet**

Anders Josefsson (M) föreslår bifalla arbets- och personalutskottets förslag.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer arbets- och personalutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

#### **Tekniska nämndens yttrande**

Den aktuella vägsträckan utgörs av den gamla landsvägen mellan Bergnäset och Kallax. Bilvägen är inte längre i drift och underhålls inte men är sommartid fullt möjlig att cykla och köra bil på. En gång- och cykeltunnel anlades under Lulviksvägen när den fick en ny dragning ut till Luleå Airport för att öka cyklisters säkerhet.

Trafikverket arbetar med att ta fram en arbetsplan för cykelväg mellan Kallax och Bergnäset. Troligen kommer en del av den framtida cykelvägen att utgöras av denna vägsträcka och då ansluta i Norrsågsgatans förlängning. Tekniska förvaltningen föreslår att kommunen avvaktar med att underhålla, plöja eller belysa denna sträcka till dess att Trafikverkets arbetsplan är färdigställd. I och med det kommer definitiv sträcka för cykelvägen att fastställas och även vem som kommer att vara väghållare.

Tekniska nämnden har gett tekniska förvaltningen i uppdrag att till Trafikverket påtala vikten av en kraftfull satsning på gång- och cykelvägar.



§ 4 (forts)

### **Stadsbyggnadskontorets och Luleå Lokaltrafik AB:s yttrande**

LLT har tidigare kört två turer från Loet till F 21 på morgonen samt två turer från F 21 till Loet på eftermiddagen. LLT har fakturerat F 21 månadsvis och de resande har köpt biljetter/kort enligt LLT:s ordinarie taxa. Biljettintäkterna har tillfallit LLT.

F 21 valde att säga upp avtalet augusti 2010 och då upphörde trafiken helt. LLT har under årens lopp delgivit F 21 statistik på hur många resande det har varit och LLT antar att det var minskningen av resande som gjorde att de drog in trafiken.

Linjen har inte varit med i LLT:s tidtabell de senaste åren. LLT körde trafiken därför att det var F 21 som stod för kostnaderna.

Stadsbyggnadskontoret och LLT anser att det inte är ekonomiskt hållbart att ha kommunalt finansierad busstrafik till F21 eftersom det var väldigt få resande från april 2009 till mars 2010. Resandet var i snitt 4,7 personer per tur. Om F21 vill bekosta trafiken kan dock avtal enligt tidigare upphandling ånyo tecknas.

### **Beslutsunderlag**

- Medborgarförslag från Eva Lindström
- Tekniska nämndens beslut 2013-09-26 § 139
- Stadsbyggnadskontorets och LLT ABs tjänsteskrivelse 2013-01-29
- Kommunfullmäktiges beslut 2013-11-26, § 279
- Begäran till regionala kollektivtrafikmyndigheten om trafikplikt 2013-11-19
- Arbets- och personalutskottets beslut 2013-12-16 § 306



## § 5

### **Utlastningshamn för järnmalm – uppgradering av infrastruktur till och inom Luleå Hamn**

Dnr 2013.896-14

#### **Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att för projektet "Utlastningshamn för järnmalm – uppgradering av infrastruktur till och inom Luleå Hamn" bevilja medfinansiering om maximalt 9 MSEK fram till och med projektets avslut 2015-05-31 som en investeringsutgift finansierad genom ökad upplåning.

#### **Sammanfattning**

Projektets huvudmål är att utreda förutsättningarna för att åstadkomma en fördubbling av den årliga lastkapaciteten i Luleå djuphamn, från 9 till 20 miljoner ton, så att den blir ett livskraftigt komplement och alternativ till hamnen i Narvik.

Med nuvarande förhållanden är största djupgående för fartyg i Luleå begränsat till 10,90 meter. Detta tillåter en maximal fartygslast på cirka 55 000 dödviktston. Denna begränsning leder till att alla större fartyg lämnar hamnen utan full last, med onödigt höga transportkostnader per ton last som följd. Samma gäller ibland för inkommande stora laster av kol och koks till stålverket, när lasten delvis måste lastas om (sk läktring) till mindre fartyg innan den når hamnen. Detta är en dyr och tidskrävande operation som också medför såväl merkostnader som osäkerhet i leveranstider för de kunder som är beroende av transportererna.

Hamnstyrelsen har 2013-12-06 föreslagit kommunfullmäktige besluta att för projektet "Utlastningshamn för järnmalm – uppgradering av infrastruktur till och inom Luleå Hamn" bevilja medfinansiering om maximalt 9 MSEK fram till och med projektets avslut 2015-05-31 som en investeringsutgift finansierad genom ökad upplåning.

Arbets- och personalutskottet har 2013-12-16 § 307 beslutat bifalla hamnstyrelsens förslag.



§ 5 (forts)

### **Sammanträdet**

Ordföranden ställer arbets- och personalutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

### **Beskrivning av ärendet**

Barentsregionen är Europas största producent av järnmalm. Branschen har under det senaste decenniet, till följd av en global konjunktur, haft en mycket bra tillväxt med följd att befintliga aktörer tar nya gruvor i drift och att nya aktörer ger sig in i prospektering, med siktet att etablera gruvverksamhet.

Etableringarna är inte begränsade till järnmalm, men när det gäller transporter och logistik, så är det järnmalm samt insatsvaror till stålproduktion som utgör det stora behovet sett till volymkapacitet.

Europa är en storkonsument av järnmalm med en självförsörjningsgrad om endast 15 % (2010). Nästan 90 % av Europas självförsörjning kommer från norra Sverige och med detta blir utvecklingen av export- och logistiklösningar för malmtransporter från norra Sverige till Europa oerhört centrala för den framtida utvecklingen.

Luleå Hamn är den mest avlägsna i världens strängaste övervakningsområde för svavelutsläpp (Seca) och med anledning av detta har också betydelsen av de enskilda lasternas storlek ökat dramatiskt när det kommer till att säkerställa sjötransporternas, och därmed också kundernas, långsiktiga konkurrenskraft.

Med anledning av ovanstående planeras en utredning för att bredda och fördjupa farleden till Luleå Hamn så att fartyg av storleken "Östersjömax" ska kunna gå in i hamnen för att lasta framförallt malm.

### **Genomförande & Finansiering**

Den föreslagna åtgärden omfattar ett genomförande av alla nödvändiga undersökningar (tekniska, miljömässiga, risk- och kostnads-nyttoanalyser, kravhantering osv. ) för att få ett byggtillstånd från mark- och miljödomstolen och därmed kunna inleda genomförandet av det övergripande muddringsprojektet.



## § 5 (forts)

Andra delar av undersökningarna kommer att ge nödvändiga uppgifter till den detaljerade kostnad-nyttoanalysen, som utförs parallellt och ska säkerställa det övergripande projektets lönsamhet. Syftet är, efter slutförd åtgärd och bifall från mark- och miljödomstolen, att sätta igång arbetet i det övergripande projektet. Projektet kommer också att arbeta med den lokala/regionala intressenter för en förankring av projektet och detta innefattar även samrådsprocesser och liknande som behöver föreligga i projekt av denna natur.

Projektet finansieras av Trafikverket, Luleå Kommun samt LKAB. Till detta har också EU inom ramen för TEN-T programmet beviljat finansiering motsvarande samma belopp som de övriga aktörerna åtagit sig.

Luleå Kommuns andel i medfinansiering till projektet har bedömts till maximalt 9 MSEK under perioden 1 augusti 2013 till 31 maj 2015. Till detta har Luleå Kommuns arbetspaket också tilldelats 651 645 EUR i finansiellt stöd, vilket ger en total projektbudget om ca 15 MSEK.

Utredningen kan jämföras med den projektering som ofta utgör en inledande fas av en större investering.

### **Ekonomikontorets yttrande**

Under förutsättning att kommunstyrelsen bifaller hamnstyrelsens förslag bör kommunens medfinansiering betraktas som en investeringsutgift som finansieras genom ökad upplåning.

### **Beslutsunderlag**

- Hamnstyrelsens förslag till beslut
- Avtal Medfinansiering Luleå Kommun – Trafikverket (bilaga)
- EU-kommissionens beslut (2012-SE-95511-S)
- Arbets- och personalutskottets beslut 2013-12-16 § 307



## § 6

### **Bidrag till kostnadstäckning för persontrafik på järnvägen Luleå – Boden – Kalix – Haparanda**

Dnr 2013. 817-53

#### **Kommunstyrelsens beslut**

1. Kommunstyrelsen beslutar att från 2016 bidra med 1,9 mkr per år till persontrafik på järnvägen mellan Luleå och Haparanda.
2. Kommunstyrelsens beslut gäller under förutsättning att Boden, Kalix och Haparanda kommuner samt Landstinget bidrar till trafiken enligt föreslagen fördelningsmodell.
3. Kommunstyrelsen beslutar att begära av den Regionala kollektivtrafikmyndigheten att de driver frågan om persontrafik vidare med stöd av kommunerna.
4. Finansiering beaktas i samband med beslut om strategisk plan och budget 2015 – 2017.

#### **Reservation**

Anders Josefsson (M) reserverar sig mot beslutet.

#### **Sammanfattning av ärendet**

2012 tecknades en avsiktsförklaring av Haparanda, Kalix, Boden och Luleå kommuner samt Trafikverket, Länsstyrelsen, Regionala kollektivtrafikmyndigheten och Landstinget om att verka för persontrafik och finansiering av dess infrastruktur på järnvägen Luleå – Boden – Kalix - Haparanda.

Persontrafik till Haparanda finns med som en option till Norrtågsförsöket som är en satsning på regional tågtrafik i övre Norrland. Trafiken är kostnadsberäknad till 20 mkr per år varav staten i enlighet med Norrtågsförsöket ska stå för hälften. Regionen ska stå för den andra hälften. Enligt den finansieringsmodell för länets kollektivtrafik som kommunerna och landstinget i Norrbotten kommit överens om ska kommungränsöverskridande trafik, inklusive järnvägstrafik, finansieras av Landstinget. En arbetsgrupp med representanter från de fyra kommunerna har dock tagit fram ett förslag till finansieringslösning där Landstinget istället föreslås stå för 50 % av den årliga kostnaden för persontrafik på järnvägen till





## § 6 (forts)

Haparanda och kommunerna för tillsammans 50 %. Förslaget bygger på en modell där både andel av befolkningen och nytta av trafiken vägs in.

## Fördelningsförslag för 10 miljoner regional tågtrafiksfinansiering

	Invånare 2011-12-31 (SCB)	Kommunens andel av befolkningen	2 mkr fördelat efter invånarantal	3 mkr fördelat efter lika nytta för fyra kommuner	Finansiering
<b>Landstinget</b>					5 000 000 kr
<b>Luleå</b>	74 426	58 %	1 156 572 kr	750 000 kr	1 906 572 kr
<b>Boden</b>	27 643	21 %	429 569 kr	750 000 kr	1 179 569 kr
<b>Kalix</b>	16 591	13 %	257 822 kr	750 000 kr	1 007 822 kr
<b>Haparanda</b>	10 041	8 %	156 036 kr	750 000 kr	906 036 kr
<b>Totalt</b>	128 701	100 %	2 000 000 kr	3 000 000 kr	10 000 000 kr
<b>Statens andel</b>					10 000 000 kr

Beslut om denna modell för finansiering bör tas av samtliga parter under hösten 2013 så att respektive insats kan budgeteras för trafikstart december 2015 och för helårsfinansiering från 2016.

Dessa beslut kan sedan ligga till grund för den Regionala kollektivtrafikmyndigheten som bör vara den part som har huvudansvaret för att driva frågan vidare gentemot staten för ett förverkligande av trafiken så snart som möjligt. Dock tillsammans med övriga parter.

Den Regionala kollektivtrafikmyndigheten måste, när beslut om regional finansiering är fattade, ta in persontrafik på järnvägen mellan Luleå – Boden – Kalix – Haparanda i det regionala trafikförsörjningsprogrammet samt fatta beslut om trafikplikt på sträckan. Dessutom ansöka från staten om 10 mkr per år för bedrivande av trafiken.

Stadsbyggnadskontoret har 2013-11-07 föreslagit kommunstyrelsen besluta att från 2016 bidra med 1,9 mkr/år till persontrafik på järnvägen mellan Luleå och Haparanda under förutsättning att Boden, Kalix och Haparanda kommuner samt landstinget bidrar till trafiken enligt föreslagen fördelningsmodell samt att kommunstyrelsen beslutar begära av den regionala kollektivtrafikmyndigheten att den driver frågan om persontrafik vidare med stöd av kommunerna.



### § 6 (forts)

Arbets- och personalutskottet har 2013-12-16 § 308 beslutat bifalla stadsbyggnadskontorets förslag.

Vid arbets- och personalutskottets sammanträde reserverade sig Anders Josefsson (M) mot beslutet.

### **Sammanträdet**

Anders Josefsson (M) föreslår avslå förslaget i sin helhet.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer arbets- och personalutskottets förslag mot Anders Josefssons förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller arbets- och personalutskottets förslag.

Anders Josefsson reserverar sig mot beslutet.

### **Beslutsunderlag**

- Avsiktsförklaring avseende gränsöverskridande persontrafik mellan Sverige och Finland (bilaga)
- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-11-07
- Arbets- och personalutskottets förslag till beslut 2013-12-16 § 308



## § 7

### Stadsbyggnadskontorets internkontrollplan 2014

Dnr 2013.901-04

#### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen fastställer Stadsbyggnadskontorets internkontrollplan 2014.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadskontoret har utifrån förvaltningens uppdrag och risk- och väsentlighets bedömning tagit fram förslag på kontrollmoment för 2014 och sammanställt dessa i en internkontrollplan.

Arbets- och personalutskottet har 2013-12-16 § 309 beslutat bifalla stadsbyggnadskontorets förslag till internkontrollplan 2014.

#### Sammanträdet

Ordföranden ställer arbets- och personalutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

#### Beskrivning av ärendet

Luleå kommun har arbetat med intern kontroll sedan 2007 och ett första reglemente antogs 2008. Den process som tillämpats innebar att kommunstyrelsen valt obligatoriska områden/moment för nämnderna att kontrollera. Utöver dessa områden kunde nämnden ha egna områden/moment.

Den nya ansatsen med att tydliggöra den interna kontrollens roll i styrmodellen samt införa intern kontroll i Stratsys innebär följande förändring:

Den interna kontrollen omfattar de fyra perspektiven: Samhälle, Service, Medarbetare och Ekonomi.

Kommunstyrelsen lägger fast kontrollområden (inte kontrollmoment) inom de fyra perspektiven. Dessa kontrollområden är av övergripande karaktär



## § 7 (forts)

och är vägledande för att kunna utföra momentana kontroller inom dessa områden. Det behöver inte utföras kontroller inom samtliga områden varje år. Det kommer emellertid att gå att identifiera vilka områden som inte varit föremål för kontroller.

Kommunstyrelsen kan, om så krävs, besluta om obligatoriska kontrollmoment. Nämnden ska utifrån den egna verksamheten och en risk/väsentlighets- bedömning välja kontrollmoment som svarar mot kontrollbehovet och behöver således inte obligatoriskt koppla kontrollmoment till samtliga kontrollområden.

Kommunstyrelsens kontrollområden ligger i princip fast under en längre period. Uppföljning ska ske årligen inom respektive nämnd. Kommunens samlade system för intern kontroll ska utvärderas av Kommunstyrelsen. Rapportering ska årligen ske till Kommunstyrelsen och kommunens revisorer.

Förvaltningens arbete med framtagandet av kontrollmoment har skett verksamhetsnära på avdelningsnivå med utgångspunkt i det uppdragstadsbyggnadskontoret har.

**Beslutsunderlag**

- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-11-21
- Stadsbyggnadskontorets internkontrollplan 2014 (bilaga)
- Arbets- och personalutskottets förslag till beslut 2013-12-16 § 309



## § 8

### **Energi- och klimatrådgivning i Luleå kommun 2014**

Dnr 2013.890-20

#### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna bifogad verksamhetsplan för Energi- och klimatrådgivningen under 2014.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Ansvar för kommunens Energi- och klimatrådgivningen finns på stadsbyggnadskontorets avdelning för strategisk planering.

Inför nytt verksamhetsår ska en verksamhetsplan antas politiskt och delges Energimyndigheten. Energimyndigheten ger sedan ekonomiskt bidrag till rådgivningsverksamheten.

Verksamhetsplanen innehåller olika aktiviteter för bland annat målgrupperna; föreningar, små- och medelstora företag, tomtköpare. Planen har också flera aktiviteter för att ge energi- och klimatråd till allmänheten.

Stadsbyggnadskontoret har 2013-11-26 föreslagit plan- och tillväxtutskottet rekommendera kommunstyrelsen att godkänna den bifogade verksamhetsplanen.

Plan- och tillväxtutskottet har 2013-12-09 § 126 beslutat bifalla stadsbyggnadskontorets förslag.

#### **Sammanträdet**

Ordföranden ställer plan- och tillväxtutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

#### **Beslutsunderlag**

- Stadsbyggnadskontorets förslag till verksamhetsplan för energi- och klimatrådgivning 2014 (bilaga)
- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-11-26
- Plan- och tillväxtutskottets förslag till beslut 2013-12-09 § 126



## § 9

### Stipendiaterna till årets trygghets- och folkhälsoinsats

Dnr 2013.889-805

#### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

1. utse Peter Backman till Årets folkhälsoinsats
2. utse RFSL Luleå och norra Norrbottens län till Årets trygghetsinsats

#### Beskrivning av ärendet

Fullmäktige beslutade 2011-11-28 att inrätta ett stipendium Årets trygghets- och folkhälsoinsats som består av tre delar; Årets folkhälsoinsats, Årets trygghetsinsats och Årets ingripande. Stipendiets syfte är att uppmärksamma personer/organisationer/föreningar som gjort något extra inom de områden som berör Trygghets- och folkhälsoinsatsens uppdrag. De tre delarna är på 5000 kronor vardera. Detta är tredje gången stipendiet ska delas ut.

Stipendiet har utlysts bland annat via annonser i dagspressen och Vårt Luleå, information på webben där hemsidor och facebook har använts, pressmeddelande, affischering samt via nätverk som områdesgrupper m fl. Information har även översatts till engelska och finska. 14 nomineringar har gjorts och det är ungefär lika många som under förra året. Trygghets- och folkhälsoinsatsen har via en arbetsgrupp utsett förslag på stipendiaterna till Årets folkhälsoinsats och Årets trygghetsinsats samt diskuterat Årets ingripande som utses och beslutas av polisen. Årets ingripande beslutas av Polisen.

#### Årets folkhälsoinsats

Någon som på ett positivt sätt har påverkat folkhälsan i Luleå kommun.

#### *Motivering*

Genom att arbeta mot doping i Luleå har Peter Backman bidragit till att motverka de negativa konsekvenser för hälsan, våld och övrigt missbruk som har samband med doping. Han har agerat dörroppnare mellan gymmen och arbetat för en god atmosfär och ett levande nätverk där många gym är aktiva.



### § 9 (forts)

Peters engagemang har bidragit till att de flesta av Luleås gym är antidopingscertifierade. Arbetet i Luleå har fått nationell uppmärksamhet och Peter har bidragit till spridning av arbetet.

Det arbete som Peter Backman har gjort är ett bra exempel på folkhälsoarbete i ett bredare perspektiv.

### **Årets trygghetsinsats**

Någon som på ett positivt sätt gjort insatser som ökat tryggheten för andra i Luleå kommun.

### *Motivering*

Riksförbundet för homosexuellas, bisexuellas och transpersoners rättigheter i Luleå, RFSL, har bidragit till ökad kunskap om HBTQ-personers livssituation och rättigheter. Genom att arrangera två Pridedefestivaler i Luleå har föreningen markerat att Luleå står upp för mänskliga rättigheter och möjliggjort för Luleåbor att delta i manifestationerna. RFSL har även genomfört utbildningar och flera verksamheter i Luleå är nu HBT-certifierade.

RFSL har genom sitt arbete visat att det offentliga rummet i Luleå är öppet för personer med alla sexuella läggningar, könsidentiteter och uttryck. Det är ett arbete för ett tryggare Luleå.

Stadsbyggnadskontoret har 2013-11-26 föreslagit kommunstyrelsen besluta att utse Peter Backman till årets folkhälsoinsats samt att utse RFSL Luleå och norra Norrbottens län till årets trygghetsinsats.

### **Sammanträdet**

Ordföranden ställer stadsbyggnadskontorets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

### **Beslutsunderlag**

- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-11-26
- Plan- och tillväxtutskottets förslag till beslut 2013-12-09 § 125



## § 10

### **Yttrande över Kommunförbundets förslag att Samverkan mot våld fortsätter i ett projekt 2014 – 2015**

Dnr 2013.764-70

#### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen ställer sig positiv till Kommunförbundet Norrbottens styrelse förslag om en fortsatt länsgemensam Samverkan mot våld i projektform under 2014 – 2015 med en enkel utvärdering efter ett år, med en finansiering på ca två kronor per invånare i Luleå kommun, samt att via Piteå kommun köpa tjänst för en länsamordnare från 2014-01-01. Finansieringen sker genom medel från kommunfullmäktiges oförutsedda utgifter.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Luleå kommun har tilldelats rubricerade ärende för yttrande rörande förslag till fortsatt länsgemensam Samverkan mot våld under 2014 – 2015 från Kommunförbundet Norrbotten. Samverkan mot våld har bedrivits i projekt i Norrbotten under åren 2011-2012. Syftet har varit att få till stånd ett strukturerat arbetssätt mellan socialtjänst, polis, åklagarmyndighet samt hälso- och sjukvård, för att förbättra omhändertagandet av våldsutsatta kvinnor och barn samt våldsutövare.

Den politiska samverkansberedningen mellan kommun och landsting beslutade den 14 maj 2013 att ställa sig bakom att verksamheten permanentas och att rekrytering av en länsamordnare görs. Länsamordnarens uppgift blir att fortsätta det arbete som projektet inlett, som innefattar uppföljning och utveckling av basnivån. Samordnaren följer upp länsdelarnas arbete och koordinerar en handläggningsöverenskommelse mellan socialtjänsterna, primärvård, psykiatri, akutsjukvård och barn och ungdom rörande omhändertagande av våldsutsatta och våldsutövare. Samordnaren administrerar också en webbportal framtagen inom ramen för samverkan mot våld.

Kommunledningsförvaltningens kansli har begärt yttrande från socialnämnden.





## § 10 (forts)

Socialnämnden har 2013-12-13 § 225 beslutat rekommendera kommunstyrelsen ställa sig positiv till Kommunförbundet Norrbottens styrelse förslag om en fortsatt länsgemensam Samverkan mot våld i projektform under 2014 – 2015 med en enkel utvärdering efter ett år, med en finansiering på ca två kronor per invånare i Luleå kommun, samt via Piteå kommun köpa tjänst för en länsamordnare från 2014-01-01.

Arbets- och personalutskottet har 2013-12-16 § 310 beslutat bifalla socialnämndens förslag till beslut.

### **Sammanträdet**

Ordföranden ställer arbets- och personalutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

### **Beskrivning av ärendet**

Inom ramen för Samverkan mot våld har länets kommuner, Norrbottens läns landsting, Polismyndigheten Norrbotten och Åklagarmyndigheten upprättat en tydlig basnivå för sina respektive insatser vid våld i nära relation.

*Basnivån för kommunerna* utgår från Socialstyrelsens allmänna råd för socialnämndens arbete med våldsutsatta kvinnor och barn som bevittnar våld (SOSFS 2009:92) och socialstyrelsens handbok Våld.

*Basnivån för Norrbottens läns landsting* utgår från Hälso- och sjukvårdslagen, Socialstyrelsens och Sveriges kommuner och landstings allmänna råd samt rekommendationer från Nationellt centrum för kvinnofrid vid Uppsala universitet.

*Basnivån för Åklagarkammaren* innefattar att leda och ansvara för utredningar om misstänkt brott mot nära anhöriga och mot målsäganden under 18 år samt utredningar om kontaktförbud. Åklagare får hjälp av polismyndigheten under utredningen som exempelvis vid förhör med olika bevispersoner. Åklagarmyndigheten och polismyndigheten är olika myndigheter med olika ansvar.

*Basnivå för Polismyndigheten Norrbotten* är att ansvara för brottsutredningen.



§ 10 (forts)

### Beslutsunderlag

- Kommunförbundet Norrbottens styrelse protokoll § 52 om att rekommendera kommunerna ställa sig positiv till att fortsätta en länsgemensam samverkan mot våld
- Basnivå avseende samverkansmyndigheters insatser mot Våld i nära relation.
- Socialnämndens allmänna utskotts förslag till beslut 2013-12-03 § 125
- Socialnämndens förslag till beslut 2013-12-13 § 225
- Arbets- och personalutskottets förslag till beslut 2013-12-16 § 310



## § 11

### **Projektansökan "Sportoteket" från medel avsatta för särskilda folkhälsosatsningar**

Dnr 2013.870-193

#### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen fastställer förslag till projekt "Sportoteket" enligt bilaga.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Luleå kommun har avsatt medel för särskilda folkhälsosatsningar. Syftet är att prioritera barn och ungas hälsa och att satsningarna kan inrikta sig både på livsvillkor och på levnadsvanor. Satsningarna ska bl. a genomföras med ett nämndövergripande perspektiv (minst två förvaltningar/bolag i samverkan) utgå från hälsofrämjande- och förebyggande arbete samt tidiga insatser för grupper av kommuninvånare.

Fritidsförvaltningen har i samverkan med arbetsmarknadsförvaltningen och Norrbottens Idrottsförbund tagit fram ett förslag på projekt som ligger i linje med de kriterier som fastslagits.

Projektet syftar till att möjliggöra medverkan inom idrotten och andra motionsområden för alla barn, oavsett ekonomiska förutsättningar. En av anledningarna till att idrott och friluftaktiviteter kan bli kostsamma, är inköp av utrustning. Genom att skapa ett Sportotek, till vilken allmänheten skänker material, vill vi möjliggöra utlåning av utrustning och därmed minska kostnaderna kopplad till idrott. Deltagande ska inte vara en klassfråga.

Arbetsmarknadsförvaltningen har 2013-11-26 beslutat föreslå kommunstyrelsen fastställa förslag till projektet "Sportoteket".

Arbets- och personalutskottet har 2013-12-16 § 310 beslutat bifalla arbetsmarknadsförvaltningens förslag.

#### **Sammanträdet**

Ordföranden ställer arbets- och personalutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.



§ 11 (forts)

**Beslutsunderlag**

- Projektdirektiv "Sportoteket" (bilaga)
- Arbetsmarknadsförvaltningens förslag till beslut 2013-11-26
- Arbets- och personalutskottets förslag till beslut 2013-12-16 § 310



## § 12

**Arbetsmarknadsförvaltningens internkontrollplan 2014**

Dnr 2013.895-04

**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen godkänner arbetsmarknadsförvaltningens förslag till internkontrollplan.

**Sammanfattning av ärendet**

Arbetsmarknadsförvaltningen har upprättat förslag till internkontrollplan 2014 enligt nedan.

**Arbetsmarknadsförvaltningens internkontrollplan år 2014**

Process (rutin/system)	Kontrollmoment	Kontrollansvar	Kontrollmetod	Rapportering till	Riskbedömning
Vårdplaner och genomförandeplaner Ensamkommande barn	Kontroll om dessa planer tagits fram inom fastställd tidsplan samt om dessa är individanpassade	Arbetsmarknadsförvaltningen/ enhetschefer boendena	Stickprov	Rapporteras vid årets slut till kommunstyrelsen i samband med inlämning av bokslut. Samt rapport till Ledninggrupp	Sannolikhet möjlig (4 p) Konsekvensen är allvarlig (4 p) <b>Totalt 16 p</b> (max 16 p)
Hantering och uppföljning av klagomål på vuxenutbildningen genom exte rnwebben	kontrollera hantering/uppföljning av klagomål	Arbetsmarknadsförvaltningen/Vuxenutbildningen	Ärendegranskning/ intervjuer/Stickprov	Rapporteras vid årets slut till kommunstyrelsen i samband med inlämning av bokslut. Samt rapport till Ledninggrupp	Sannolikhet möjlig (3 p) Konsekvensen är allvarlig (4 p) <b>Totalt 12 p</b> (max 16 p)
Krishantering	Kontroll av framtagna rutiner för respektive verksamhet	Arbetsmarknadsförvaltningen/HR specialist	Insamlinga av dokument	Rapporteras vid årets slut till kommunstyrelsen i samband med inlämning av bokslut. Samt rapport till Ledninggrupp	Sannolikhet möjlig (3 p) Konsekvensen är allvarlig (4 p) <b>Totalt 12 p</b> (max 16 p)
Extern representation	Kontroll av att centrala riktlinjer följs	Arbetsmarknadsförvaltningen/Ekonom	stickprov	Rapporteras vid årets slut till kommunstyrelsen i samband med inlämning av bokslut. Samt rapport till Ledninggrupp	Sannolikhet möjlig (3 p) Konsekvensen är allvarlig (3 p) <b>Totalt 9 p</b> (max 16 p)



§ 12 (forts)

Arbets- och personalutskottet har 2013-12-16 § 312 beslutat bifalla arbetsmarknadsförvaltningens förslag.

### **Sammanträdet**

Ordföranden ställer arbets- och personalutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

### **Beslutsunderlag**

- Arbetsmarknadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2013-12-02
- Arbets- och personalutskottets förslag till beslut 2013-12-16 § 312



## § 13

### Vuxenutbildningens deltagande i Vård- och omsorgscollege

Dnr 2013.887-613

#### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att vuxenutbildningen deltar i regionala och lokala samverkan inom vård- och omsorgscollege reglerat genom avsiktsförklaring eller samverkansavtal, att vuxenutbildningen som utbildningsenhet inom Arbetsmarknadsförvaltningen inte certifieras i dagsläget, och att vuxenutbildningen medfinansierar genom tid i möten som ingår i lokalt college och i regionalt college genom femkantens samordnares representation.

#### Sammanfattning av ärendet

Vård- och omsorgscollege är en förening som arbetar på nationell, regional och lokal nivå.

*"Vård- och omsorgscollege (VO-College) innebär att utbildningsanordnare och arbetslivet samverkar för att förnya utbildningen inom omvårdnadsområdet. Samverkan ska ge en bättre koppling mellan teori och praktik. Satsningen ska också innebära kompetensutveckling för redan anställda samt en yrkesutbildning för vuxna. Certifieringen till VO-College är en kvalitetsgaranti, som gynnar både den studerande och arbetsgivaren. För att få kallas Vård- och omsorgscollege ska vissa kvalitetskrav vara uppfyllda."*<sup>1</sup>

Vård- och omsorgscollege är under uppbyggnad på regional nivå i Norrbotten och lokalt på några orter, däribland Luleå. På regional nivå certifieras samverkan medan man på lokal nivå certifierar deltagande skolor.

Det är kommunernas gymnasieskolsförvaltningar genom fyrkanssamarbetet som drivit frågan om certifiering på regional nivå och sedan har socialförvaltningarna, landstinget och Luleå tekniska universitet, genom samverkansavtal och avsiktsförklaringar, gått in i samverkan.

---

<sup>1</sup> Vård och omsorgscollege nationella hemsida



### § 13 (forts)

Arbetsmarknadsförvaltningen i Luleå har inte något formellt beslut på deltagande i vård och omsorgscollege men vi har funnits med i samarbetet genom representation i styrgrupperna. I regionala styrgruppen har representant för femkantens vuxenutbildning deltagit och i Luleås lokala styrgrupp har Vuxenutbildningens rektor (beställare) deltagit.

Luleå Gymnasieskola utför merparten av Vård- och omsorgsutbildning för vuxna på uppdrag av Vuxenutbildningen i Luleå. Vuxenutbildningen har också möjligheter att köpa utbildning av externa utbildningsanordnare som vi har avtal med. Våra externa leverantörer är i dagsläget inte certifierade och vi har inget sådant krav i de avtal vi har i dagsläget.

Avgifterna till föreningen VO-college tas ut årsvis samt vid certifieringstillfällena. Dessutom finns kostnader för samordnare/processledare samt gemensamma aktiviteter på regional och lokal nivå.

Arbetsmarknadsförvaltningen har 2013-11-22 föreslagit kommunstyrelsen besluta att vuxenutbildningen deltar i regionala och lokala samverkan inom vård- och omsorgscollege reglerat genom avsiktsförklaring eller samverkansavtal, att vuxenutbildningen som utbildningsenhet inom Arbetsmarknadsförvaltningen inte certifieras i dagsläget och att vuxenutbildningen medfinansierar genom tid i möten som ingår i lokalt college och i regionalt college genom femkantens samordnares representation.

Arbets- och personalutskottet har 2013-12-16 § 313 beslutat bifalla arbetsmarknadsförvaltningens förslag.

### **Sammanträdet**

Ordföranden ställer arbets- och personalutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

### **Beslutsunderlag**

- Arbetsmarknadsförvaltningens förslag till beslut 2013-11-22
- Arbets- och personalutskottets förslag till beslut 2013-12-16 § 313





## § 14

### Granskning av delårsrapport per den 31 augusti 2013

Dnr 2013/758-007

#### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att nedanstående sammanfattning utgör svar till revisorerna.

#### Sammanfattning av ärendet

Revisorerna har gjort en granskning av Luleå kommuns delårsrapport för perioden 2013-01-01 – 2013-08-31.

Revisorernas lyfter bland annat fram följande synpunkter, markerat med kursiv stil. Ekonomikontorets förslag till svar framgår i direkt anslutning till respektive synpunkt från revisorerna.

- *Delårsrapporten skulle kunna vidareutvecklas, främst genom en mer utförlig finansiell analys med förklaringar av avvikelser jämfört med föregående år och budget.*

Som framgår av delårsrapporten har rapporten främst ett prognossyfte. Ekonomikontoret genomför dock en förändring i arbetssättet till nästa delårsrapport. Det blir fler personer inblandade i detta arbete och därmed torde revisorernas önskemål åtminstone delvis kunna infrias.

- *Noter till delårsredovisningen skulle förbättra delårsrapporten, även om lagen om kommunal redovisning inte ställer några direkta krav på att noter ska lämnas.*

En notapparatur kommer inte att ingå i delårsrapporten. Framtagande av en sådan är mycket tidskrävande och skulle försena arbetet med delårsrapporten väsentligt. Det är även tveksamt om det skulle tillföra så mycket för delårsrapportens målgrupp.

- *Vi bedömer att dokumentationen av delårsbokslutet kan förbättras.*

Förändringen av semesterlöneskulder och övertidsskuld bokförs inte i ekonomisystemet, men resultateffekten medtas i delårsrapporten.



## § 14 (forts)

Ekonomikontooret skall se över möjligheten att bokföra förändringen under 2014 till delårsrapporterna. Vidare ska en diskussion med förvaltningsekonomerna inledas för att se över för- och nackdelar med att löpande bokföra förändringen på förvaltningarna.

En enhetlig obligatorisk mall för periodiseringarna av intäkter och kostnader enligt revisorernas önskemål är under framtagande.

- *Kommunens försäljning av tomträtter följer inte de normer som beskrivs i idéskriften från Rådet för kommunal redovisning.*

Ekonomikontooret har tillsammans med revisorerna sett över om det finns möjligheter till förenklingar, med syfte att delvis kunna tillmötesgå revisorernas rekommendation framöver. Arbetet med en uppdelning i schablonvärden för mark har påbörjats. Ekonomikontooret kan dock inte genomföra en sådan schablonisering utan hjälp från Stadsbyggnadskontoret.

- *Förbättra dokumentationen av väsentliga periodiseringsposter som ligger kvar från årsbokslutet.*

Ekonomikontooret genomför en förändring avseende detta till nästa delårsrapport. Det blir fler personer inblandade i detta arbete och därmed torde revisorernas önskemål kunna infrias.

- *Målens mätbarhet och tidsbundenhet.*

Kommunstyrelsens styrkort är det överordnande styrkortet för de olika nämndernas blandade verksamheter. Det är nästan omöjligt att hitta gemensamma mål på övergripande nivå som fångar de olika nämndernas del i sammanhanget. Kommunstyrelsen har därför valt att ha målområden som ålägger respektive nämnd att sätta anpassade mål som svarar upp mot dessa målområden. Kommunstyrelsen får därvid, i delårsuppföljningen, en uppfattning om hur aktiva de olika nämnderna är i arbetet med målområdena. Måluppföljning av enskilda resultat ska ske inom respektive nämnd/bolag.

Arbets- och personalutskottet har 2013-12-16 § 314 beslutat bifalla ekonomikontorets förslag.



§ 14 (forts)

### **Sammanträdet**

Ordföranden ställer arbets- och personalutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

### **Beslutsunderlag**

- Revisorernas rapport Granskning av delårsrapport per den 31 augusti 2013 (bilaga)
- Ekonomikontorets tjänsteskrivelse 2013-12-03
- Arbets- och personalutskottets förslag till beslut 2013-12-16 § 314



## § 15

### **Förslag till reviderad förbundsordning för Samordningsförbundet Pyramis**

Dnr 2013.850-10

#### **Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar godkänna reviderad förbundsordning för Samordningsförbundet Pyramis från 2014-01-01.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Samordningsförbundet Pyramis styrelse har 2013-11-15 godkänt reviderad förbundsordning för Samordningsförbundet. Den reviderade förbundsordningen har skickats till respektive samverkande part för beslut.

Arbets- och personalutskottet har 2013-12-16 § 315 beslutat bifalla Samordningsförbundet Pyramis styrelsens förslag.

#### **Sammanträdet**

Ordföranden ställer arbets- och personalutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

#### **Beslutsunderlag**

- Skrivelse från Samordningsförbundet Pyramis 2013-11-18
- Kompletterande information angående revidering av förbundsordning (bilaga)
- Förslag till reviderad förbundsordning 2013-11-15 (bilaga)
- Gällande förbundsordning
- Arbets- och personalutskottets förslag till beslut 2013-12-16 § 315



## § 16

### Val av ledamot i Kommunförbundet Norrbottens styrelse

Dnr 2013.812-102

#### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar utse Yvonne Stålnacke (S) till ny ledamot i Kommunförbundet Norrbottens styrelse t o m 2014-12-31.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### Sammanfattning av ärendet

Karl Petersen har av sagt sig uppdraget som ledamot i Kommunförbundet Norrbottens styrelse.

Socialdemokraterna föreslår att

- Yvonne Stålnacke, Stationsgatan 27, 972 38 LULEÅ utses till ny ledamot i Kommunförbundet Norrbottens styrelse t o m 2014-12-31.

#### Beslutsunderlag

- Avsägelse från Karl Petersen
- Socialdemokraternas nominering

#### Beslutet skickas till

Yvonne Stålnacke  
Karl Petersen  
Kommunförbundet Norrbotten



## § 17

### **Val av ordförande och ledamot i kommunstyrelsens arbets- och personalutskott**

Dnr 2013.805-102

#### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar utse Yvonne Stålnacke (S) till ny ordförande och Niklas Nordström (S) till ny vice ordförande i arbets- och personalutskottet t o m 2014-12-31.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Karl Petersen har av sagt sig uppdraget som ordförande i kommunstyrelsens arbets- och personalutskott.

Socialdemokraterna föreslår att

- Yvonne Stålnacke, Stationsgatan 27, 972 38 LULEÅ utses till ny ordförande i arbets- och personalutskottet t o m 2014-12-31.
- Niklas Nordström, Varvsgatan 63 A, 972 33 LULEÅ utses till ny vice ordförande i arbets- och personalutskottet t o m 2014-12-31.

#### **Beslutsunderlag**

- Avsägelse från Karl Petersen
- Socialdemokraternas nominering

#### **Beslutet skickas till**

Yvonne Stålnacke  
Niklas Nordström  
Karl Petersen  
Kommunstyrelsen



## § 18

### Val av ordförande och ledamot i kommunstyrelsens plan- och tillväxtutskott

Dnr 2013.806-102

#### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar utse Yvonne Stålnacke (S) till ny ordförande och Niklas Nordström (S) till ny vice ordförande i plan- och tillväxtutskottet t o m 2014-12-31.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### Sammanfattning av ärendet

Karl Petersen har av sagt sig uppdraget som ordförande i kommunstyrelsens plan- och tillväxtutskott.

Socialdemokraterna föreslår att

- Yvonne Stålnacke, Stationsgatan 27, 972 38 LULEÅ utses till ny ordförande i plan- och tillväxtutskottet t o m 2014-12-31.
- Niklas Nordström, Varvsgatan 63 A, 972 33 LULEÅ utses till ny vice ordförande i plan- och tillväxtutskottet t o m 2014-12-31.

#### Beslutsunderlag

- Avsägelse från Karl Petersen
- Socialdemokraternas nominering

#### Beslutet skickas till

Yvonne Stålnacke  
Niklas Nordström  
Karl Petersen  
Kommunstyrelsen



## § 19

### Val av ordförande och ledamot i styrelsen för Luleå Kommunföretag AB

Dnr 2013.808-102

#### Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar utse Yvonne Stålnacke (S) till ny ordförande och Niklas Nordström (S) till ny vice ordförande i Luleå kommunföretag AB t o m 2014-12-31.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### Sammanfattning av ärendet

Karl Petersen har av sagt sig uppdraget som ordförande i Luleå kommunföretag AB.

Socialdemokraterna föreslår att

- Yvonne Stålnacke, Stationsgatan 27, 972 38 LULEÅ utses till ny ordförande i Luleå kommunföretag AB t o m 2014-12-31.
- Niklas Nordström, Varvsgatan 63 A, 972 33 LULEÅ utses till ny vice ordförande i Luleå kommunföretag AB t o m 2014-12-31.

#### Beslutsunderlag

- Avsägelse från Karl Petersen
- Socialdemokraternas nominering

#### Beslutet skickas till

Yvonne Stålnacke  
Niklas Nordström  
Karl Petersen  
Luleå kommunföretag AB





## § 20

### Val av ledamot i Luleå Näringsliv AB

Dnr 2013.810-102

#### Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar utse Niklas Nordström (S) till ny ledamot i Luleå Näringsliv AB t o m 2014-12-31.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### Sammanfattning av ärendet

Karl Petersen har av sagt sig uppdraget som ledamot i Luleå Näringsliv AB.

Socialdemokraterna föreslår att

- Niklas Nordström, Varvsgatan 63 A, 972 33 LULEÅ utses till ny ledamot i Luleå Näringsliv AB t o m 2014-12-31.

#### Beslutsunderlag

- Avsägelse från Karl Petersen
- Socialdemokraternas nominering

#### Beslutet skickas till

Niklas Nordström  
Karl Petersen  
Luleå Näringsliv AB



## § 21

### Val av ny ordförande och ledamot i Visit Luleå AB

Dnr 2013.809-102

#### Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar utse Niklas Nordström (S) till ledamot i Visit Luleå AB t o m 2014-12-31.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### Sammanfattning av ärendet

Karl Petersen har av sagt sig uppdraget som ordförande i Visit Luleå AB.

Socialdemokraterna föreslår att

- Niklas Nordström, Varvsgatan 63 A, 972 33 LULEÅ utses till ny ordförande i Visit Luleå AB t o m 2014-12-31.

#### Beslutsunderlag

- Avsägelse från Karl Petersen
- Socialdemokraternas nominering

#### Beslutet skickas till

Yvonne Stålnacke  
Niklas Nordström  
Karl Petersen  
Visit Luleå AB



## § 22

### Val av ledamot i Stiftelsen Studentlokaler

Dnr 2013.811-102

#### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar utse Yvonne Stålnacke (S) till ny ledamot i Stiftelsen Studentlokaler t o m 2014-12-31.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### Sammanfattning av ärendet

Karl Petersen har avsagt sig uppdraget som ledamot i Stiftelsen Studentlokaler.

Socialdemokraterna föreslår att

- Yvonne Stålnacke, Stationsgatan 27, 972 38 LULEÅ utses till ny ledamot i Stiftelsen Studentlokaler t o m 2014-12-31.

#### Beslutsunderlag

- Avsägelse från Karl Petersen
- Socialdemokraternas nominering

#### Beslutet skickas till

Yvonne Stålnacke  
Karl Petersen  
Stiftelsen Studentlokaler



## § 23

### **Val av ny ersättare för miljöpartiet de gröna i budgetutskottet**

Dnr 2013.874-102

#### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar utse Jan Nyberg (MP) till ny ersättare i budgetutskottet t o m 2014-12-31.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Sven Persson (MP) har avsagt sig uppdraget som ersättare i budgetutskottet.

Miljöpartiet det Gröna föreslår att

- Jan Nyberg, Ringgatan 25 D, 974 34 Luleå utses till ny ersättare i budgetutskottet t o m 2014-12-31.

#### **Beslutsunderlag**

- Avsägelse från Sven Persson
- Miljöpartiet de Grönas nominering



## § 24

### Val av ny ordförande i e-nämnden

Dnr 2013.945-102

#### Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar utse Niklas Nordström (S) till ny ordförande i e-nämnden t o m 2014-12-31.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### Sammanfattning av ärendet

Margareta B Eriksson (S) har av sagt sig uppdraget som ordförande i e-nämnden.

Socialdemokraterna föreslår att

- Niklas Nordström, Varvsgatan 63 A, 972 33 LULEÅ utses till ny ordförande i e-nämnden t o m 2014-12-31.

#### Beslutsunderlag

- Avsägelse från Margareta B Eriksson
- Socialdemokraternas nominering



## § 25

### Remiss avseende SOU Synliggöra värdet av ekosystemtjänster

Dnr 2013.790-43

#### Kommunstyrelsens beslut

Luleå kommun stöder de förslag som lagts fram i den statliga utredningen om att synliggöra värdet av ekosystemtjänster, och vill särskilt påpeka följande:

För att kunna tillämpa ekosystemtjänster vid handläggning och planering på lokal nivå behövs stöd i form av handledning, utbildning, verktyg, fakta etc. Det handlar om ett nytt begrepp och ett nytt synsätt som kommer att ta både tid och resurser att införa.

Om länsstyrelserna ges i uppdrag att ge detta stöd behövs också resurser i motsvarande omfattning. Idag pågår inget arbetet på regional nivå som berör denna utredning.

LONA-bidrag kan användas för att ge ekonomiskt stöd till en utvecklad handläggning. Men bidragen är redan idag begränsade och måste utökas för att täcka in även detta ämnesområde.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### Sammanfattning av ärendet

Luleå kommun har fått möjlighet att ge synpunkter på en statlig utredning som handlar om att synliggöra värdet av ekosystemtjänster.

Kommunledningsförvaltningen har lämnat ärendet till miljönämnden och stadsbyggnadskontoret för gemensamt yttrande. Miljökontoret har samordnat svaret och tagit med synpunkter från stadsbyggnadskontoret.

Utredningens uppdrag var att analysera åtgärder samt föreslå metoder och insatser för att bättre värdera ekosystemtjänster och för att förbättra kunskapsunderlaget om ekosystemtjänsternas värde för samhället.

Utredningen skulle även föreslå åtgärder som leder till att betydelsen av den



## § 24 (forts)

biologiska mångfalden och ekosystemtjänsternas värden blir allmänt kända och integreras i ekonomiska ställningstaganden och andra beslut i samhället.

Utredningen är omfattande med långa resonemang och bakgrundsinformation till de ställningstaganden och förslag man kommit fram till. Det är 25 åtgärdsförslag man presenterar, vilka är uppdelade i tre områden. (Se förslagen i bilaga).

Ett centralt tema för många av åtgärdsförslagen är att synliggöra värdet av ekosystemtjänster genom ekosystemtjänstbedömningar (dvs genom att identifiera viktiga ekosystemtjänster och uppskatta deras tillstånd och nytta). Inom urbana områden handlar detta om att förbättra planeringen genom att se över lagar samt utarbeta vägledning och kompetensstöd. Befintliga ekonomiska styrmedel bör utvärderas och nya föreslås med målet att miljöskadliga subventioner minskar och att miljö kvalitetsmålen nås. Man föreslår även att utreda möjligheter och konsekvenser av ekologisk kompensation i vardagslandskapet, för att tillämpa förorenaren betalar-principen vid exploatering.

Utredningen föreslår vidare att hållbarhetsindikatorer bör redovisas tillsammans med uppgifter om den ekonomiska utvecklingen och att den officiella statistiken behöver utvecklas med bättre data för ekosystemtjänster. Många åtgärdsförslag handlar om att bygga institutionell kapacitet att göra ekosystemtjänst-bedömningar och konsekvensanalyser samt åstadkomma bättre samordning och ansvarsfördelning mellan sektorer och myndigheter.

Arbets- och personalutskottet beslutade 2014-01-13 § 5 att Luleå kommun stöder de förslag som lagts fram i den statliga utredningen om att synliggöra värdet av ekosystemtjänster. Arbets- och personalutskottet påpekade särskilt följande:

För att kunna tillämpa ekosystemtjänster vid handläggning och planering på lokal nivå behövs stöd i form av handledning, utbildning, verktyg, fakta etc. Det handlar om ett nytt begrepp och ett nytt synsätt som kommer att ta både tid och resurser att införa.

Om länsstyrelserna ges i uppdrag att ge detta stöd behövs också resurser i motsvarande omfattning. Idag pågår inget arbetet på regional nivå som berör denna utredning.



## § 24 (forts)

LONA-bidrag kan användas för att ge ekonomiskt stöd till en utvecklad handläggning. Men bidragen är redan idag begränsade och måste utökas för att täcka in även detta ämnesområde.

Vid arbets- och personalutskottets sammanträde förklarades paragrafen omedelbart justerad.

### **Sammanträdet**

Ordföranden ställer arbets- och personalutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

### **Miljökontorets och stadsbyggnadskontorets bedömning**

Vi ser ekosystemtjänster som ett viktigt begrepp och ett bra pedagogiskt verktyg för att fokusera på hur vi människor är helt beroende av ekosystemens funktion för vår överlevnad och välmående. De flesta förslagen till åtgärder berör inte kommuner utan riktar sig till statliga myndigheter eller verk. I förlängningen kan dessa dock mynna i t ex lagändringar som kan komma att ha betydelse även för den lokala nivån.

Det är svårt för oss att bedöma om förverkligandet av utredningens förslag är tillräckligt kraftfullt för att nå ända fram med ekosystemtanken. Det beror på vad de kommande utredningarna mynnar i och hur dessa resultat sedan omsätts till mer skarp handling från statsmakternas sida. Ambitionsnivån är dock hög och vi kan bara uttrycka vårt stöd för att man seriöst jobbar vidare med saken.

Att frågorna uppmärksammas alltmer och lyfts till denna nivå som statlig utredning ger inspiration och motiv till att Luleå kommun även mer systematiskt ska kunna börja använda begreppet i sin planering och övriga beslutsfattande. De harmonierar väl med principerna i Luleå kommuns sex program (översiktsplanen), där hållbarhetsperspektivet är centralt.

### **Beslutsunderlag**

- SOU 2013:68 Synliggöra ekosystemtjänster – Åtgärder för välfärd genom biologisk mångfald och ekosystemtjänster (Hela utredningen finns på Riksdagens hemsida: [www.riksdagen.se/sv/Dokument-Lagar/Utredningar](http://www.riksdagen.se/sv/Dokument-Lagar/Utredningar))





- Arbets- och personalutskottets förslag till beslut 2014-01-13 § 5