

# Tillståndsansökan Bro över Tjuvholmssundet

## Underlag för samråd

Ramböll Sverige AB  
Box 850, Kyrkogatan 2  
971 26 Luleå

Tfn 0920-20 01 00  
Direkt 0920 200 194  
Fax 0920-20 01 80  
christin.jonasson@ramboll.se  
www.ramboll.se

### 1. Administrativa uppgifter

Verksamhetsutövare: Luleå kommun, Tekniska förvaltningen  
Adress: Luleå kommun, 971 85 LULEÅ  
Telefon: 0920 - 45 30 00  
Organisationsnummer: 212 000-2742

Fastighetsbeteckning: Sandön 5:1, Kallaxheden 1:1 mfl  
Fastighetsägare: Statens fastighetsverk, Luleå kommun

Kontaktperson: Jeanette Lestander, Tekniska förvaltningen  
Telefon: 0920-45 37 48  
E-post: jeanette.lestander@tekn.lulea.se

Tillsynsmyndighet: Länsstyrelsen i Norrbottens län

Datum 2007-10-08  
Unr 61880724389

### 2. Bakgrund

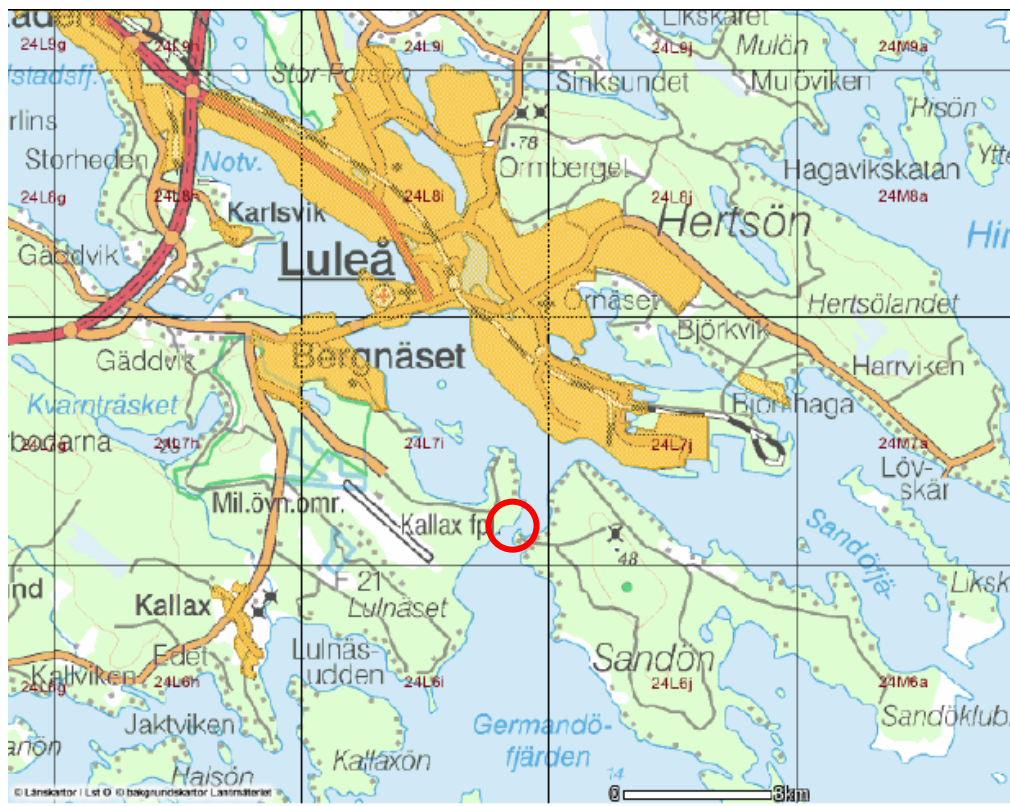
Luleå kommun, Tekniska förvaltningen planerar att bygga en gång- och cykelbro över Tjuvholmssundet till Sandön i Luleå. Bron ska vara öppningsbar för större båtar. Mindre båtar kommer att kunna passera utan broöppning. I projektet ingår även att bygga en förbindelse till Klubbviken på Sandön.

Anläggningsarbeten i vatten är tillståndspliktigt enligt miljöbalken 11 kapitlet och Tekniska förvaltningen avser därför att söka tillstånd hos Miljödomstolen. När tillstånd söks enligt miljöbalken ska samråd hållas med enskilda, särskilt berörda och myndigheter. Detta samrådsunderlag är upprättat för att ge berörda och intresserade mer information om projektet och det tillstånd som nu söks.

Svar på frågor lämnas av Jeanette Lestander Tekniska förvaltningen, Luleå kommun, 971 85 Luleå, e-post: jeanette.lestander@tekn.lulea.se, tel 0920-45 37 48.

### 3. Lokalisering

Tjuvholmssundet ligger ca 4 km sydöst om centrala Luleå mellan Hamnholmen på fastlandet och Sandön, se översiktskarta i figur 1. Väster om sundet ligger Kallax flygplats och F21 Norrbottens flygflottilj. Närmaste fritidshus finns på Tjuvholmen, Sandön och på Hamnholmen. På Sandön finns också åretruntbostäder. Vattenområdet har tidigare varit allmän farled och del av Luleå hamnområde men är numera fritidsbåtsled. Vintertid kan man i dag ta sig över sundet via en isväg och vidare ut till Junkön. Sandön och Junkön populära utflyktsmål vintertid och det finns många fritidshus på öarna. Även på Junkön finns åretruntboende.



Figur 1. Översiktskarta över Luleå med Tjuvholmssundet inringat. Källa <http://www.gis.lst.se/lanskartor/>.

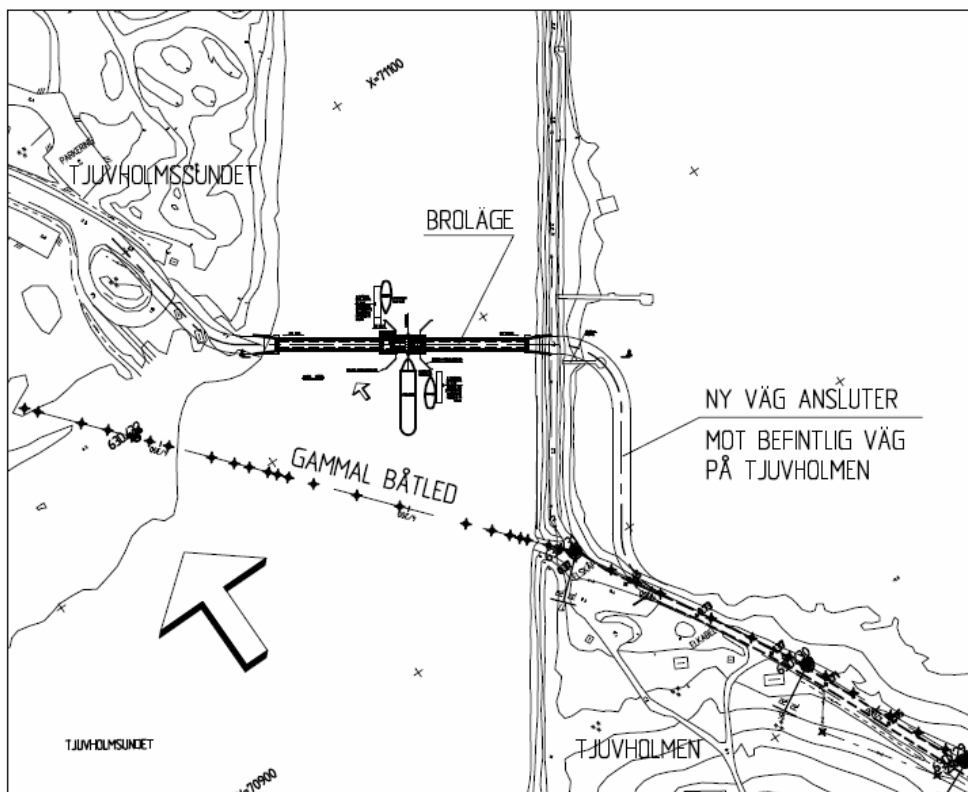
#### 3.1 Kommunala planer och övriga intressen

I Luleå kommuns fördjupade översiktplan för Luleå tätort är området kring Tjuvholmssundet angett som bevarandeområde för friluftsliv, naturvård, ekologiska funktioner. Planen tar också upp reservat för järnväg och trafikled i två sträckningar. I Tjuvholmssundet finns riksintresse för friluftsliv, det rörliga friluftslivet och för naturvärden samt totalförsvaret. Området berörs av restriktioner för fritidsboende pga buller från flyget vid Kallax flygplats.

#### 4. Beskrivning av verksamheten

Tekniska förvaltningen planerar att bygga en gång- och cykelbro över Tjuvholmssundet till Sandön i Luleå. Två förslag utreds för utformning av bron, en i stål och betong och en i trä. Bron ska vara öppningsbar för större båtar och mindre båtar ska kunna passera under bron utan broöppning. Bron kan placeras rakt över sundet den kortaste vägen ca 100 m, se figur 2, från befintlig väg på Hamnholmen och ansluta till befintlig väg på Tjuvholmen (Sandön) via en vägbank i viken innanför piren. Alternativt kan bron placeras snett sydost över sundet och ansluta till befintliga vägar på båda sidor. I projektet ingår även att bygga en förbindelse till Klubbviken på Sandön. Sträckning och utformning av denna kommer att utredas och samråd kommer att ske med berörda markägare.

Brobyggnationen planeras att påbörjas under 2009.



Figur 2. Översikt för broförslag över Tjuvholmssundet. Avståndet rakt över sundet är ca 100 m. Den stora pilen pekar mot norr i kartan.

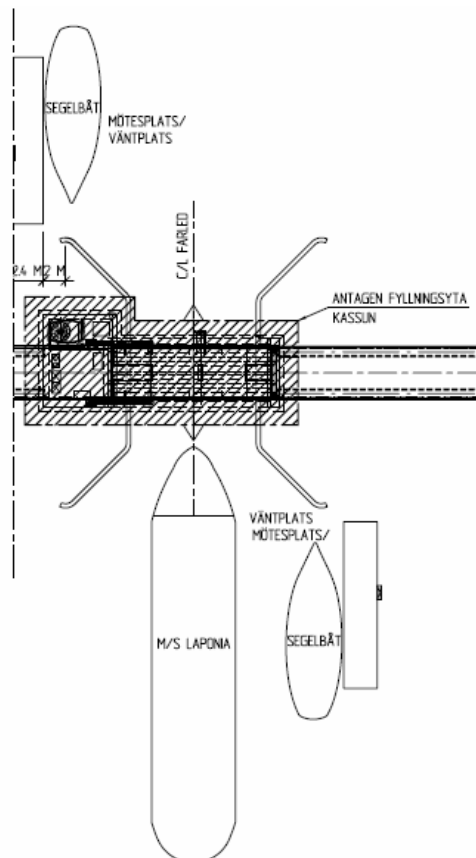
##### 4.1 Omfattning

Anläggningsarbetena kommer att omfatta schaktning och fyllning i vattenområdet. Den bottenarea som berörs av brostöd och utfyllnad för vägbank vid Tjuvholmen på Sandön beräknas till ca 3 000 m<sup>2</sup>. Alternativet stålbalksbro med kassun,

kommer att kräva att det byggs två landfästen och kassunen med bröstöd sänks ner i sundet. Träbro med klaff vid fastlandssidan byggs med ett antal bropelare i sundet. Utfyllnaden i en eventuell vägbank utförs av berg eller annat grov material och täcks med erosionsskydd.

#### 4.2 Utformning

Bron kommer att utformas för att trafikeras av enbart gång- och cykeltrafik. Bron utformas med öppningsbar med en klaff vid ena sidan eller mitt på med en klaff som är fäst vid en kassun. Kassunen sänks ner och kommer att ha ett vattendjup på ca 4 m under medelvattenytan för båttrafiken. Öppningen kommer att vara ca 9 meter bred för att större båtar som tex Laponia och Kungsholm ska kunna passera, se figur 3. På båda sidor kommer förtöjningsplatser att finnas för väntande båtar.



Figur 3. Broöppningen byggs så att större båtar som t ex Laponia kan passera. För väntande båtar finns förtöjningsplatser.

## 5. Förutsedd miljöpåverkan

Anläggningsarbetena i vattnet kan medföra grumling vilket kan påverka fisk och fiske. Anläggningsarbetena kommer att genomföras under vintern för att minska en eventuell påverkan ur ett biologiskt perspektiv och ur yrkesfiskesynpunkt.

Under byggtiden kommer grävmaskiner och traktorer att användas för schakt och fyllningsarbeten. Även transporter av material kommer att utföras. Utsläppen till luft i form av avgaser från arbetsmaskiner kommer att öka något lokalt och temporärt men bedöms inte ge upphov till några störningar. Buller från arbetsmaskiner kan förekomma under dagtid under den tid anläggningsarbetena pågår. Bullernivåerna bedöms vara under gällande gränsvärden och störningarna blir därför begränsade.

Övriga moment som kan påverka miljön i samband med anläggningsarbetena är spill och läckage i samband med olyckor och haverier på maskiner. För att minska risken för olyckor och läckage kommer entreprenörerna följa ett egenkontrollprogram. Saneringsmedel finns lättillgängligt för att fånga upp eventuella spill om olyckan är framme.

Landskap bilden kommer att påverkas genom att en bro byggs över sundet. Utformningen av bron utförs så att den på ett naturligt sätt smälter in i landskapet. En bro över Tjuvholmssundet och en förbindelse till Klubbviken kan medföra en ökad trafik på ön vilket i sin tur kan medföra påverkan på mark och känslig natur på Sandön. Byggandet av förbindelsen kan även medföra påverkan på naturmiljön i de fall den dras genom obanad terräng.

Den bedömda miljöpåverkan av verksamheten kommer att redovisas utförligare i en miljökonsekvensbeskrivning som upprättas i samband med tillståndsansökan.