



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2006-11-27	252	569
Kommunstyrelsen	2007-09-10	156	366
Arbets- och personalutskottet	2007-08-13	157	350

Kommunfullmäktige

06.831

008

novkf32

Medborgarförslag om åtgärder för att separera skotertrafik från friluftsmotionärer på isarna runt centrala Luleå

Bilaga:

Karta

Hans Ekenberg anför följande i ett medborgarförslag 2006-11-06.

Den livliga skotertrafiken ställer till med problem på bl.a. Gråsjälsfjärden. Det handlar om höga farter, hög bullernivå, ohälsosamma avgaser, sönderkört snötäcke och en icke försumbar kollisionsrisk.

Förslag

Skotertrafik bör inte tillåtas inom ett område mellan Södra hamn och Gråsjälören begränsat av en linje från piren i Kungsgatans förlängning till ön och därifrån till land vid daghemmet vid Residensgatans förlängning samt innanför skridskobanan hela sträckan fram till Norra hamn.

Ett preparerat skidspår från piren till ön med lämplig snitsling skulle vara en bra avgränsning.

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att medborgarförslaget får ställas
- remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-09-10	156	367
Arbets- och personalutskottet	2007-08-13	157	351

novkf32b

FRITIDSNÄMNDENS OCH TEKNISKA NÄMNDENS YTTRANDE

Skotertrafiken i Luleå regleras idag genom lokal trafikföreskrift om förbud mot körning i terräng med motordrivet fordon med undantag för snöskoterleder på snötäckt mark som är markerade i terräng och på karta till beslutet. Föreskriften omfattar inte vattenområden i Södra eller Norra hamnen och inte heller skärgården. Länsstyrelsen har med stöd av 3 § Terrängkörningslagen (TKL) och 15 § Terrängkörningsförordningen (TKF) beslutat om förbud mot körning med snöskoter på snötäckt mark på alla öar utom Seskarö i Norrbottens skärgård. Förbudsområden, leder och skridskobanan mellan Norra och Södra hamn framgår av Utflyktskartan.

Kommunen har ett stort ansvar för att tillgodose behovet av bullerfria områden. Det är därmed viktigt med ett ökat lokalt ansvarstagande för skotertrafiken särskilt i områden med konflikter när det gäller skotertrafik, exempelvis kring anläggningar för turism och närområden till tätorter med många snöskotrar.

En allmän skotertrafik i centrumnära vattenområden är ej önskvärd med hänsyn till övrig fritidsverksamhet som kommunen möjliggör genom att exempelvis ploga isen i Stadsviken Norra hamn med stråk runt Gältzaudden till Södra hamn.

Eftersom den livliga skotertrafiken enligt förslagsställaren redan idag ställer till med problem som höga farter, hög bullernivå, ohälsosamma avgaser, sönderkört snötäcke och kollisionsrisk visar att det föreligger behov av åtgärder för att tydliggöra att banan inte är avsedd för skotertrafik.

Kommunen har möjlighet att införa lokala trafikföreskrifter som förbjuder snöskotertrafik på isbanan och området mellan banan och fastlandet. Föreskriften behöver inte skyltas men ska kungöras i länets författningssamling och ortspress. En föreskrift bör följas av informations- och övervakningsinsatser för bättre efterlevnad.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-09-10	156	368
Arbets- och personalutskottet	2007-08-13	157	352

novkf32c

Fritidsnämnden rekommenderar kommunfullmäktige besluta att

- skoterförbud införes på isbanan och i området mellan banan och fastlandet på sträckan Norra Hamnen – Gamla Färjlägets båthamn. (se bif. karta)

Tekniska nämnden rekommenderar kommunfullmäktige besluta att

- kommunen ska nyttja möjligheten att införa lokal trafikföreskrift som åtgärd för att separera skotertrafik från friluftsmotionärer på isarna runt centrala Luleå
- tekniska nämnden uppdrar åt tekniska förvaltningen att i samråd med fritidsförvaltningen utforma förslag till lokal trafikföreskrift till beredning i tekniska nämnden/fritidsnämnden och senare för beslut i tekniska nämnden, i egenskap av trafiknämnd.

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta att

- kommunen ska nyttja möjligheten att införa lokal trafikföreskrift som åtgärd för att separera skotertrafik från friluftsmotionärer på isarna runt centrala Luleå, varvid lämpligt förbudsområde utgörs av banan samt området mellan banan och fastlandet
- tekniska nämnden uppdrar åt tekniska förvaltningen att i samråd med fritidsförvaltningen utforma förslag till lokal trafikföreskrift till beredning i tekniska nämnden/fritidsnämnden och senare för beslut i tekniska nämnden, i egenskap av trafiknämnd.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.
